



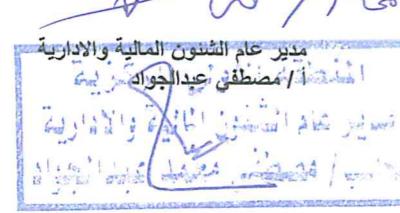
عن عملية: استاد اعمال الحفر وتحليل نوافح الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر منطقة (B5) القطاع الاول بالامر المباشر

مستخلص ختامي

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ مع شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

العقد رقم: ١٤٨ / ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢٠٢٣ بتاريخ: ٦٠٦

ملاحظات	نوع العمل										رقم البند			
	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	حقي الأن	جارى ام	جارى ختائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت	تمت حقي الأن	في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراءه	الوحدة	كمية البند بالمقاييس	الفئة	قرش / جنيه
لوحات المشروع متواجدة														
المهندسون متواجدون	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ختائى	٠٠٠	-٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣م	٠٠٠	٣٠,٠٠		
المستلزمات والمهمات متواجدة	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ختائى	٠٠٠	-٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣م	٠٠٠	٠٨,٠٠		
تأمين وسلامة المرور متواجد	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ختائى	٠٠٠	-٢٥٤٨٠٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٣م	٠٠٠	٠,٢٥		
وثيقه التأمين متواجدة	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ختائى	٠٠٠	-٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٣م	٠٠٠	١,٢٠		
المعدات متواجدة	٨٦٦,٨٣٠,٧٧	٠٠٠	٨٦٦,٨٣٠,٧٧	ختائى	٨٥٧٧٢,٨١٩٢	٨٥٧٧٢,٨١٩٢	٨٥٧٧٢,٨١٩٢	٨٥٧٧٢,٨١٩٢	٨٥٧٧٢,٨١٩٢	٣م	٢٥٧٦٢,٨١٩	٢٣,٦٠	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ كجم / س١	
البرنامج الزمني متواجد	٥٧٤,٩,٧٨	٠٠٠	٥٧٤,٩,٧٨	ختائى	٢٠,٨٧٦٢,٨٢	٢٠,٨٧٦٢,٨٢	٢٠,٨٧٦٢,٨٢	٢٠,٨٧٦٢,٨٢	٢٠,٨٧٦٢,٨٢	٣م	٢٠,٨٧٦٢,٨١٩	٠,٢٧٥	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ كجم / س١	
معلم الموقع متواجد	٦٤٦٨٠,٠٠	٠٠٠	٦٤٦٨٠,٠٠	ختائى	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٤٩٠٠,٠٠	٣م	٤٩٠٠,٠٠	١,٣٢	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ كجم / س١	
التقارير الشهري والمبدئي والاسبوعي متواجدة														
بيانات المعدلات غير														
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	ختائى	٠٠٠	-١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	٣م	٠٠٠	٨٢,٠٠		
علاوة ٢,٠ كجم / س١ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	١٥٦,٦٠٠	٠٠٠	١٥٦,٦٠٠	ختائى	١٧,٠٠٠	-١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	١٦٦٦,٠٠	٣م	٠٠٠	٢,٢٠		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١ شهر مايو ٢٠٢٣	٤٦٧٥,٠٠	٠٠٠	٤٦٧٥,٠٠	ختائى	١٧,٠٠٠	-١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٣م	١٧,٠٠٠	٩١,٨٠		
علاوة ١,٠ كجم / س١ لارتفاع الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر) وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠٠٠	٠,٠٠	ختائى	٠,٠٠	-١٨١٣,٠٠	١٨١٣,٠٠	١٨١٣,٠٠	١٨١٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٧٥		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١ شهر مايو ٢٠٢٣	١٨٢٢٥,٠٠	٠٠٠	١٨٢٢٥,٠٠	ختائى	١٨٥,٠٠٠	-١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٢,٤٠		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	٥٠,٨٧,٥٠	٠٠٠	٥٠,٨٧,٥٠	ختائى	١٨٥,٠٠٠	-١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	٣م	١٨٥,٠٠٠	٩٨,٥٠		
علاوة ١,٠ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر) وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	١٠٠,٠٠	٠٠٠	١٠٠,٠٠	ختائى	٠,٠٠	-٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٧٥		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١	٣١٩٥٩٧٦,٠٠	٠٠٠	٣١٩٥٩٧٦,٠٠	ختائى	٣٠٣٨,٠٠	-٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٥٠		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	٨٣٥٤,٥٠	٠٠٠	٨٣٥٤,٥٠	ختائى	٣٠٣٨,٠٠	-٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣م	٣٠٣٨,٠٠	١,٥٢		
علاوة ١,٠ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر) وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٤ / ٢٠٢٣	٤٢٧٦٨١٨,٠٠	٠٠٠	٤٢٧٦٨١٨,٠٠	ختائى	٣٠٣٨,٠٠	-٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣م	٣٠٣٨,٠٠	١,٥٢		
ذات اجهاد ٤٠-٣٠ كجم / س١ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٥١,٥٠	٠٠٠	١٠٥١,٥٠	ختائى	٣٠٣٨,٠٠	-٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣٠٣٨,٠٠	٣م	٣٠٣٨,٠٠	٢,٧٥		
علاوة ١,١ جنية وذلك بعد اول ٨ متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية لجميع البند	٣٣٢٨٠,٨٠	٠٠٠	٣٣٢٨٠,٨٠	ختائى	٢٢١٨٧٢,٠٠	-٢٢١٨٧٢,٠٠	٢٢١٨٧٢,٠٠	٢٢١٨٧٢,٠٠	٢٢١٨٧٢,٠٠	٣م	٢٢١٨٧٢,٠٠	١,٠٠		
علاوة ١,٥ جنية وذلك بعد اول ٨ متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية لجميع البند														
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالي قيمة الاستقطاعات														
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالي قيمة المستخلص الختائى														



الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع المقترن (استشاري)
مكتب انترايس كونسلتنج
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
١ / م

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترايس كونسلتنج
XYZ Consulting
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

