

الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)			مستخلص جارى (٢) التاريخ : من بدء العمل حتى (٢٠٢٤/٠٣/٠٢)			تنفيذ شركة / ليبيا للمقاولات المتكاملة وانشاء ورصف الطرق						
عن عملية : إستاناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٢+٣٥٠ الى الكم ٢٠٤+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر).												
عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١)			تاريخ العقد : (٢٠٢٣/٠٧/١٢)			تاريخ استلام الموقع : (٢٠٢٣/٠٧/١٦)						
رقم البند	مسمى البند	الفترة طبقاً للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايضة معتمدة	كمية العمل السابق إجراؤه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى / نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٢	أعمال الحفر (قبل يناير ٢٠٢٣)											(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد (٢) المهندسون : متواجدون (٣) لافتات العملية : متواجدة (٤) الأمن والسلامة : متواجد (٥) المعدات : متواجدة (٦) المعمل : متواجد (٧) مكتب الاشراف : متواجد (٨) الاجهزة المساحية : متواجدة (٩) التقارير والبرنامج الزمني : متواجد
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياته	٢٨,٠٠	م٣	٩٧,٤٢٠	٥٨,٣١٣	١٤,٧٥٢	٧٣,٠٦٥	جاري ٢	٢,٠٤٥,٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٤٥,٨٢٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ١,٥ كم.	١,٥٠	م٣	٩٧,٤٢٠	١١,٦٢٦	٢,٩٨٧	١٤,٦١٣	جاري ٢	٢١,٩١٩,٥٠	٠,٠٠	٢١,٩١٩,٥٠	
	علاوة مسافة نقل : ٣ كم - ١,٥ كم = ١,٥ كم	٣,٠٠	م٣	٩٧,٤٢٠	٢٣,٣٢٥	٥,٩٠١	٢٩,٢٢٦	جاري ٢	٨٧,٦٧٨,٠٠	٠,٠٠	٨٧,٦٧٨,٠٠	
٢	أعمال الحفر (بعد يناير ٢٠٢٣) و (بعد ٢٠٢٣/٠٥/٠٤)											
١٠-٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زياته ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٣,٠٠	م٣	١٨٧,٠٠٠	٨٨,٠٣٥	٥٢,٢١٥	١٤٠,٢٥٠	جاري ٢	٤,٦٢٨,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٢٨,٢٥٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ١,٥ كم.	٣,٣٠	م٣	١٨٧,٠٠٠	٨٨,٠٣٥	٥٢,٢١٥	١٤٠,٢٥٠	جاري ٢	٤٦٢,٨٢٥,٠٠	٠,٠٠	٤٦٢,٨٢٥,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة مسافة نقل : ٤,٥ كم - ١,٥ كم = ٣ كم	١,٠٠	م٣	١٨٧,٠٠٠	٨٨,٠٣٥	٥٢,٢١٥	١٤٠,٢٥٠	جاري ٢	١٤٠,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٢٥٠,٠٠	
٣	أعمال الردم (بعد يناير ٢٠٢٣) و (بعد ٢٠٢٣/٠٥/٠٤)											
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان بوضع ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٦,٠٠	م٣	١٤,٧٦٤	٠	١٣,٢٨٧	١٣,٢٨٧	جاري ٢	٧٩٧,٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٧,٢٢٠,٠٠	
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦	م٣	١٤,٧٦٤	٠	١٣,٢٨٧	١٣,٢٨٧	جاري ٢	٢١,٢٥٩,٢٠	٠,٠٠	٢١,٢٥٩,٢٠	
إجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												٨,٢٠٥,٢٢١,٧٠
إجمالي قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠
إجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												٨,٢٠٥,٢٢١,٧٠
ما سبق صرفه												٥,٠٠٣,٨٨٣,٥٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)												٣,٢٠١,٣٣٨,٢٠

مهندس مشروع
م/ محمد علي محمد
م/ محمد علي محمد

مدير عام المشروع
م/ مصطفى شعبان البكري
التوقيع

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع

عن مكتب الإستشاري
م/ أحمد عزب
م/ حاتم سعد الدين مهران
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ محمود احمد سيد
التوقيع

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات

اسم العمل
اسم المقال
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

شاملة المدة	مع شركة	العقد رقم : ()	
		() بتاريخ : / /	
من بداية العمل حتى		جنيه	قرش
	بيان الاعمال التي تمت الان	٨٢.٥٢٢١	٧٠
	محجوز		
	مصرح بصرفه		
	سابق صرفه	٥٠.٢٨٨٢	٥٠
	مستحق صرفه	٣٢.١٣٢٨	٢٠
	الاستقطاعات		
	جنيه	قرش	
رسم دمغة اصلي			
رسم دمغة اضافي			
امانات			
ايرادات			
	جملة الاستقطاعات		
	صافي المبلغ المستحق		

	رئيس المصلحة	علامة
٢٠ سنة	تحريراً في.....	
أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.....	امضاء.....	
أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.....	امضاء.....	
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)		
تنفيذ في سجل رقم (م.ع) برقم.....	الكاتب المنوط	
تحريراً في سنة ٢٠	الختم ذو التاريخ	
علاقات الكاتب المنوط	روجع.....	
.....	شيك	
	يعتمد سحب	اذن صرف
بمبلغ	رئيس الحسابات	

تسلمت التحويل رقم و أقر باتنىوافق على هذا الحساب المتقدم بياته(*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠المقاول

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]