الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٥١٤ الى الكم ٥٠٠+٥١٨ بطول ٤,٥ كم اتجاة مطروح

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(١٦٥٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

من بداية العمل حتى: ٣-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	٤٥,٥٨٠,٠٠	٤٣,٣٠٠-	٤٣,٣٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٥-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٥-٣-٢٠٢٤) لا يوجد عدد (١) سيارة ملاكي
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٣٠,٥٠	متر مكعب	٤٥,٥٨٠,٠٠	٠	٤٣,٣٠٠	٤٣,٣٠٠	٠	١,٣٢٠,٦٥٠	٠	٠	٠	١,٣٢٠,٦٥٠	
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	٢٢,٧٢١,٠٠	٢١,٥٠٠-	٢١,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة													
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧	متر مكعب	٢٢,٧٢١,٠٠	٠	٢١,٥٨٠	٢١,٥٨٠	٠	٢,١٧٣,١٠٦	٠	٠	٠	٢,١٧٣,١٠٦	
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٣,١٤٤,٠١	٣١,٤٠٠-	٣١,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٥ كم	٤١٠,٢٠	متر مكعب	٣٣,١٤٤,٠١	٣١,٤٠٠-	٣١,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٣,١٤٤,٠١	٣١,٤٠٠-	٣١,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٢٩,٧٠٨,٤٢	٠	٢٨,٢٢٠	٢٨,٢٢٠	٠	٢,٨٦١,٥٠٨	٠	٠	٠	٢,٨٦١,٥٠٨	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٣٥,٠٠	متر مكعب	٢٩,٧٠٨,٤٢	٠	٢٨,٢٢٠	٢٨,٢٢٠	٠	١٢,٢٧٥,٧٠٠	٠	٠	٠	١٢,٢٧٥,٧٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٩,٧٠٨,٤٢	٠	٢٨,٢٢٠	٢٨,٢٢٠	٠	٣٦٦,٨٦٠	٠	٠	٠	٣٦٦,٨٦٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٩٩٧,٨٢٤	

فقط: ثمانية عشر مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون ألفا وثمانمائة وأربعة وعشرون جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول
م / زياد علي

إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنيا
IR
فقط
3/5/2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصلب الشروط أعتمدت من ....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

المكتب الإستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مشروع القطار السريع غرب النيل