

مشروع:القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر (الاتجاهين)
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٤

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٢

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن				القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
							قريب	قريب	قريب	قريب		
١-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرشش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكل كيلومتر للزيادة او النقص .	٢٠,٠٠٠	متر مكعب	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠						- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون
٢-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرشش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكل كيلومتر .	١٥,٦٨٣,٠٩	متر مكعب		١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠					٣١٥,٠٠٠	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده
٣-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالات التسوية والرشش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكل كيلومتر للزيادة او النقص .	١٨٠,٠٠٠	متر مكعب	١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	٠,٠٠٠						- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الاثنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بك اب دويل كابينه دفع رباعى متواجده
٤-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالات التسوية والرشش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكل كيلومتر .	١٧٤,٥١٧,٥٥	متر مكعب		١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠,٠٠					٤,٢١٠,٨٠٠	- وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٢٩ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٥-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلومتر زيادة	٢٧,٠٠٠	متر مكعب	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٦-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكل كيلومتر .	٢٦,٩٦٩,٤٦	متر مكعب		٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠					١,٧٨٨,٨٠٠	
٧-٢	أعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومي تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨٠,٠٠٠	متر مربع	١٧٥,٠٠٠		١٧٥,٠٠٠,٠٠					٨٧٥,٠٠٠	
الشركة المنفذة : شركة سيد عبد الملك سيد يونس												
مدير المشروع (الهيئة)												
مدير عام المشروعات (الهيئة)												
مهندس الاستشارى العام												
مهندس / ابراهيم الصاوي												
مهندس / محمد حسنى فاضل												
مهندس الاستشارى المساحة												
مهندس / محمد فاضل												
مهندس / مصطفى نجم												
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبذور بالهذه و قدرها يسبق صرفها إلى المقاول تدرياً في : يبلغ للمقاول مبلغ												

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - من ميسر مطروح
سيد - مهندس /
علي محمد محمود كمال



مهندس الاستشاري العام
مهندس / ابراهيم الصاوي

مهندس الاستشاري
م / مصطفى نجم
مهندس الاستشاري المساحة
م / محمد حسني فاضل

مهندس الاستشاري
م / محمد حسني فاضل

مهندس الاستشاري
م / محمد حسني فاضل

مشروع:القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العطنين – مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٤

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	حصة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . -مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	متر مكعب	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنية	١٢٣,٢	متر مكعب	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنية	١٣	متر مكعب	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . -مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٧,٦	متر مكعب	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٠	٠	٠	٠	٣٥,٠٤٠,٠٠٠	٣٥,٠٤٠,٠٠٠	
١-٤	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنية	١٢٢,٠	متر مكعب	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٠	٠	٠	٠	٥٢,٨٠٠,٠٠٠	٥٢,٨٠٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركه الوطنية	١٣	متر مكعب	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٤٠٥,٢٦٠	٠	٠	٠	٠	٥,٢٠٠,٠٠٠	٥,٢٠٠,٠٠٠	
	أعمال الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الانكماش عن ١٥ ٪ و لا يزيد معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	متر مكعب	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤,٣٠٩,٠٠٠	٤,٣٠٩,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	١٦٨,٠	متر مكعب	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٦٠٤,٠٠٠	٢,٦٠٤,٠٠٠	
٢-٤	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٧,٥٠٠	٣٨٧,٥٠٠	
	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الانكماش عن ١٥ ٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	متر مكعب	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٤٢٧,٠٠٠	٣,٤٢٧,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	١٦٨,٠	متر مكعب	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٩٣٢,٠٠٠	١,٩٣٢,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً للاحه الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٧,٥٠٠	٢٨٧,٥٠٠	
إجمالي قيمة المستخلص												١١٣,١٧٦,٦٠٠	
فقط مائة وثلاثة عشر مليون و مائة وستة وسبعون الف و ستمائة جنيهاً													

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني قرياش

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
مهندس / هاني محمد محمود طه

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني قرياش

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
مهندس / هاني محمد محمود طه

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني قرياش

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
مهندس / هاني محمد محمود طه