

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (اعمال بند سن الفلتر)

في المسافة من الكم ٣٠٥٠٠٠ إلى الكم ٣٠٥٠٣٢٠ بطول ٣٢٠ كم.

مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ١٢٩٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٤-٦

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه	الوحدة	الكميه طبقا للمقايمة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١٠١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ٢:سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميغا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المادة المحجربة. - يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان	٣١٠,٠٠٠	م	١٩٣٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده براعي خصم التجارب المعملية الحد الانني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتى ٢٠٢٤-٣-٢٧ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٣-٢٧ محمد بلال	
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٣٥,٦٠	م	٣٨٦٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨٦٥,٠٠٠	٣٨٦٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٩٧,٠٩٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٩٧,٠٩٤,٠٠٠	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٤٧,٢٠	م	١٥٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٢٣٥,٠٠٠	١٠٢٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥٣٥٩٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥٣٥٩٢,٠٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم = ١,٣*١٣٥ = ١٧٥,٥	١٧٥,٥٠	م	١٩٣٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١٠٠,٠٠٠	١٤١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٧٤٥٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٧٤٥٥٠,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحه الشركة الوطنية	٢٥,٠٠٠	م	١٩٣٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١٠٠,٠٠٠	١٤١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٢٥٠,٠٠٠	
اجمالي المستخلص														
سبعة ملايين وستمانه وسبعة وسبعون ألف وسبعمانه وستة وثلاثون جنيها فقط لاغير												٧٦٧٧٧٣٦,٠٠٠		
اجمالي ما سبق صرفه														
سبعة ملايين وستمانه وسبعة وسبعون ألف وسبعمانه وستة وثلاثون جنيها فقط لاغير												٧٦٧٧٧٣٦,٠٠٠		
اجمالي المستحق														

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام
محمد بلال

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم
رقت المراجعة الفنية فقط

استشاري (مكتب اد. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري
محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ احمد عواد
محمد عواد

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا

الاسكندريه - مرسى مطروح

عميد مهندس/

"هانى محمد محمود طه"



٢٠٢٤/٤/٦

