

المقاول
شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

عن رقم ١١١١/١٠١١/٣٠

شامل العدد من بداية العدد وحتى تاريخه ٢٠٢٣/١٢/٠١

الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البحري

الإدارة المركزية للطرق السريعة والمجاري و...

تحریر آفی ۱۲/۰۵ سنہ ۲۰۲۳

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/اسلام صائير السند

م / احمد عبد العزيز

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع

م/ بنیاء احمد محمود

ماير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

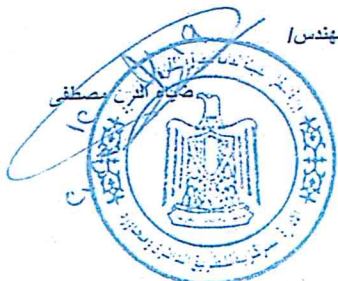
معنل المالك "الهينة العامة للطرق والكنارى

مدير عام الصيانة
د/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ/ احمد عبد الحاد

يعتمد
الادارة المركزية

مفتدیس



৯৭৫৫০

٢١٤٨٠١٢٧
الرافد
للإستشارات الهندسية
CONSULTANTS
٦ - نيسان ٢٠٢٢
المكتب الرئيسي

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٢,٧ كم

مقاول: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

رقم المستخلص	(٩) جاري
من	٢٠٢٢/٠٨/٢٨
حتى	٢٠٢٢/١٢/٠٤

٢٠٢١/٠٧/٠٦	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

شهر	قيمه تعويضات
أكتوبر ٢٠٢٣	٢٤٢١٣٦,٤٦
نوفمبر ٢٠٢٣	٢٤٢٢٩٩,٢٩
ديسمبر ٢٠٢٣	٣٧١٥٨,٩٢
الإجمالي	٥٢١٥٩٤,٦٧

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)



مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

أ / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

م/ممدوح سليمان

مدير المشروع

م/محمود علي

مهندس المشروع

م/ أحمد عبد العزيز

مدير المشروع

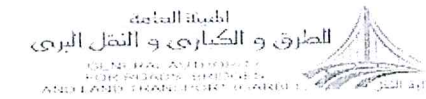
م/ إسلام صابر السيد





المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

بيان المستخلصات المستحق لها حساب توريدات

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٢,٧ كم
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

رقم المستخلص	تاريخ بداية المستخلص	تاريخ نهاية المستخلص	مدة عمل المستخلص	شهور عمل المستخلص	أيام العمل لكل شهر	٢-٢	٣	٢-٤	٥	١-٦	٢-٦	١٢-٧	١٢-٨	٧-٩	٢-١٣	١٦
						حفر في تربة صخرية	كشط أسفلت	تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	تطهير الموقع	تكسير وإزالة مباني	أرصعة أو ديش	حفر في تربة غير متماسكة	حفر في تربة متماسكة	ردم ترابي	طبقة أساس مسافة نقل ١٢٠ كم	طبقة أساس مسافة نقل ٢٠٠ كم
جاري (٦)	٢٠٢٢/٠١/٢٩	٢٠٢٢/٠٢/٠٦	٣٧	الكمية	٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
						يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير	يناير
						فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير	فبراير
جاري (٧)	٢٠٢٢/٠٧/٠٧	٢٠٢٢/٠٧/٢٠	١٣٦	الكمية	٢٥	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
						مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس	مارس
						أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل	أبريل
جاري (٨)	٢٠٢٢/٠٧/٢١	٢٠٢٢/٠٨/٢٧	٤٠٣	الكمية	١١	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
						يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو	يوليو
						أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس
جاري (٩)	٢٠٢٢/٠٨/٢٨	٢٠٢٢/١٢/٠٤	٩٩	الكمية	٤	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
						أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس	أغسطس
						سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر	سبتمبر

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)



مدير المشروع / م/ محمود علي
مدير مشروعات القطاع الجنوبي / م/ ممدوح سليمان
مدير قسم الشؤون المالية والإدارية / م/ أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
م/ أحمد عبد العزيز



مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٧,٧ كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه" عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢١.٠٧.٠٦

رقم المستخلص	(٩) جارى
تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/٠٨/٢٨
من	٢٠٢٢/١٢/٠٤
حتى	اكتوبر ٢٠٢٢
شهر	٣١
عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١	بالتر المسطح كسط وإزالة المسطحات المنيرة والزاحفة والمنحوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كسط الإسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والخفة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتخلقة إلى السحاب العمومية مسافة ١٠ كم وكل ما يلزم لتدوير العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣ م	١٦,٠٠	٣٢٧٧,٨٦	٥٧٤٤٥,٧٤	%٥٠,٩١	٢٦٧٠٠,١٢
٨-١٢	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بكميات المياه اللازمة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة إلى السحاب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التجميعية والتطبيقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن ٥٠ كم)	٣ م	٦٧,٠٠	٢١١١,٧٦	١٤١٤٨٧,٧٦	%٥٠,٩١	٧٢٠٣١,٤٢
٧-٩	بالتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحيه لاردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكشاف لا تقل نسبة تحمل كليفورتيا عن ١٠% ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التجميعية والتطبيقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وكل ما يلزم لتدوير العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم)	٣ م	٩٦,٠٠	١٤٥٩,٤٧	٣٣٣١٠٩,٥٨	%٤٢,١٨	١٤٣٤٠٤,٩١
الإجمالي							
٢٤٢١٣٦,٤٦							

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

م / ممدوح سليمان

مدير المشروع

م / محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
مشروع توسعة الطريق الدائري

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٧,٧ كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه" عقد رقم ٢٠/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢١..٠٧..٠٦

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
(٩) جاري	٢٠٢٢/٠٨/٢٨
من	٢٠٢٢/١٢/٠٤
حتى	نوفمبر ٢٠٢٢
شهر	٣٠
عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
٣	بالمتر المصالح كشط وإزالة السطوح الخشنة والمتباعدة والشقوق بلزخف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية على التردد مسك .سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالهورات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتخلفة إلى المقالب العمومية مسافة ١٠ كم وكل ما يلزم لنقل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٦,٠٠	٣١٧٢,١٢	٥٠٧٥٣,٩٤	%٥٧,٤٧	٢٦٦٣٠,٥٩
٨..١٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة حدا التربة الصخرية (باستخدام البادورز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالهياض الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والادك الجيد بالهورات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتكاليف العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن ٥٠ كم)	م ^٣	٦٧,٠٠	٢٠٤٣,١٤	١٣٦٩٢٣,٦٤	%٥٧,٤٧	٧١٨٤١,٨٣
٩..٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة هياض صالحي للردم ومعالجة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاترودنيا عن ١٠% ورشها بالهياض الاصطناعية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتكاليف العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستمدة وكل ما يلزم لنقل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم)	م ^٣	٩٦,٠٠	٣٣٤٧,٨٨	٣٢١٣٩٦,٣٦	%٤٤,٧٥	١٤٣٨٢٤,٨٧
الإجمالي							
٢٤٢٢٩٩,٢٩							

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

أ / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

م / ممدوح سليمان

مدير المشروع

م / محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع

شركة المقاولات العمومية
عبدالله بن عبد الوهاب
مشروع توسعة الطريق الدائري

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٢,٧ كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه" عقد رقم ٢٠/٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢١...٧...٦

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
(٩) جاري	من	٢٠٢٢/٠٨/٢٨
	حتى	٢٠٢٢/١٢/٠٤
	شهر	ديسمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٤

رقم البند	بيان البند	الوحدة	مصر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض== قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
٣	بالنظر للمبلغ كسط وازلة المسطحات المخرطة والزراعة والتسوية والشروط والمواسلات وتطبيقات المهندسين المشرفين والبناء شاملة العمل بطويرات والحسابات مع نقل نفايات الكتل والتسوية والتكاليف الى المقالب العمومية مسافة ١٠ كم وكل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا للشروط والمواسلات وتطبيقات المهندسين المشرفين.	م	١٦,٠٠	٤٢٢,٩٥	٦٧٦٧,١٩	%٦٠,٦١	٤١٠١,٥٩
٨-١٧	بالنظر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعادلة عند التربة السخيرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بإثبات التسوية والرشن بالهياض الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبرامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (%٩٥) من الكثافة الجافة القصوى ومعدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لاقل عن ٥٠ كم ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . (مسافة النقل تزيد عن ٥٠ كم)	م	٦٧,٠٠	٢٧٢,٤٨	١٨٢٥٦,٤٨	%٦٠,٦١	١١٠٦٥,٢٥
٧-٩	بالنظر المكعب اصصال تعديل ونقل التربة صالح للاردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لدراسة الشروط والمواسلات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ورشها بالهياض الاصطناعية للوصول الى أقصى كثافة جافة (% 95) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنهي العمل كاملا طبقا للشروط والمواسلات وتطبيقات المهندسين المشرفين . (مسافة النقل لاقل ٦٠ كم)	م	٩٦,٠٠	٤٤٦,٢٨	٤٢٨٥٢,٨٥	%٥١,٢٢	٢١٩٩٢,٠٨
الإجمالي							
٢٧١٥٨,٩٢							

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي
م/ ممدوح سليمان

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع
م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
مشروع توسعة الطريق الدائري