الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٩

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٨٠+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٥٦٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٥٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A4 - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٨ / ١٠ /٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تجميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية عى زيادة نسبة الدمك ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	١٩٧٠٠	٩٩٠٠	٢٩٦٠٠	٣٠٠١٤٤٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٠١٤٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	١٩٧٠٠	٩٩٠٠	٢٩٦٠٠	٩٤٥٧٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٠١٠٠,٣٥٤٢	١٩٧٠٠	٩٩٠٠	٢٩٦٠٠	٣٨٤٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٤٨٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسيرالكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٣٤٠٠	١٠٠٠	٤٤٠٠	٦٤٤١٦٠	٠	٠	٠	٠	٦٤٤١٦٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٣٤٠٠	١٠٠٠	٤٤٠٠	٧٠٨٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٠٨٤٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٣٤٠٠	١٠٠٠	٤٤٠٠	١٠٥٨٢٠٠	٠	٠	٠	٠	١٠٥٨٢٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٤٥٠٠,٧٢	٣٤٠٠	١٠٠٠	٤٤٠٠	١١٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١١٠٠٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل)95%من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	٣٢٧٨,٨	٢٥٠٠	٧٠٠	٣٢٠٠	٤٨٤١٦٠	٠	٠	٠	٠	٤٨٤١٦٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٢٥٠٠	٧٠٠	٣٢٠٠	٥٦٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٦٠٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٢٥٠٠	٧٠٠	٣٢٠٠	٧٦٩٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٦٩٦٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٣٢٧٨,٨	٢٥٠٠	٧٠٠	٣٢٠٠	٨٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٨٠٠٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												١٧,٢٥٧,٩٦٠,٠٠ ج.م.	

فقط :سبعة عشر مليون ومئتان وسبعة وخمسون الفا وتسعمائة وستون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات	أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً	يعتمد ،،،
م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى فياض	تحريراً في :..... يدفع للمقاول مبلغ..... ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط إعتمدت من	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرســـى مطروح عبيد . مهندس / "هاني محمد محمود طه"

الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)	استشارى المساحة مكتب XYZ :	مدير المشروع المقاول:
م /	م / مصطفى نجم	م / محمد خليل	م / محمد شكرى