الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٨٦٠ / ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٧+٠٠٠ الى الكم ٢٦٧+٤٠٠ بطول ٠,٤ كم
مع شركة الغزي للمقاولات العمومية — شامله المدة من بداية العمل حتى ١٦ / ٠٥ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٨-١	باليوم اعمال الفرح السطحى للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياة (كابونة) و البند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ .	١٤٤٣,٠٠	٢٥,٠٠	يوم	٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	جارى ١	%٩٨	٣١١١١,٠٨	٠,٠٠	٣١١١١,٠٨	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .											البرنامج الزمني متواجد التقارير (المبدئي -اليومي-الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	٢٦,٥٠	٧٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٣٥٣,١٦	٥٣٥٣,١٦	جارى ١	%٩٨	١٣٩٠٢١,٥٧	٠,٠٠	١٣٩٠٢١,٥٧	لوحات المشروع متواجدة
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب - ٢ متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠	١١٢٥٠٢,٣٢	م٣	٠,٠٠	٢٠١٠٦,٣٠	٢٠١٠٦,٣٠	جارى ١	%٩٨	١٤٨٧٦٦٥,١٤	٠,٠٠	١٤٨٧٦٦٥,١٤	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ كم - ٢ كم) تساوي ٧٦ كم عن محجر السيوي	١٠٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	١٩٢٩٩,٨٨	١٩٢٩٩,٨٨	جارى ١	%٩٨	٢٠١٢٤٣٧,٠٩	٠,٠٠	٢٠١٢٤٣٧,٠٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (١,٣٠٥١,١٢٥٣٣) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٩٢٩٩,٨٨	١٩٢٩٩,٨٨	جارى ١	%٩٨	٩٠٨٧٧٤,٢٢	٠,٠٠	٩٠٨٧٧٤,٢٢	
	رسوم الكارتات و الموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٩٢٩٩,٨٨	١٩٢٩٩,٨٨	جارى ١	%٩٨	٢٤٥٨٨٠,٤٧	٠,٠٠	٢٤٥٨٨٠,٤٧	
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من١ ومن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي التثبات للطبقه اسفل الهراسات عي ان لايتم متنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٣جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٢,٢٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	جارى ١	%٩٨	٧٣٣٢٨١,٥٢	٠,٠٠	٧٣٣٢٨١,٥٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٣ كم عن كسارة العالمية ٦	٨١,٩٠		م٣	٠,٠٠	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	جارى ١	%٩٨	٤٢٢٣٣٣,٠٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٣٣,٠٣	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد ومحضر المادة المحجرية (١,١٢٥١٥٠) طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٠٩٣,٥٢	٨٠٩٣,٥٢	جارى ١	%٩٨	١٣٣٢٥١٧,١٣	٠,٠٠	١٣٣٢٥١٧,١٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	جارى ١	%٩٨	١٢٨٩١٧,٢٩	٠,٠٠	١٢٨٩١٧,٢٩	
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم /م٢	٤٢,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٩٩٤٨,٤٩	٩٩٤٨,٤٩	جارى ١	%٩٨	٤٠٩٤٧٩,٨٥	٠,٠٠	٤٠٩٤٧٩,٨٥	
	الإجمالى								%٩٨	٧٨٥١٤١٨,٣٧	٠,٠٠	٧٨٥١٤١٨,٣٧	
	اجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٧٨٥١٤١٨,٣٧	
	اجمالى قيمة الأستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الأعمال بعد الأستقطاعات											٧٨٥١٤١٨,٣٧	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											٧٨٥١٤١٨,٣٧	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المحاسب — المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٤ — عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — عن الاستشاري(سيسترا) — عن الاستشاري(kk)

الشركه المنفذة (الغزي للمقاولات العموميه) — عن الاستشاري (xyz) — المكتب الفنى — المهندس التنفيذي للمشروع — مدير المشروع — مهندس المشروع — مدير المشروع — مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ — يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب

م/ أحمد الشاعر — م/ أحمد أبو دقيقة — م/ كارم امام

ملاحظة الفنات — غير الواردة بعقد الشروط المشتركة

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

نهاية

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر