الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف ختامي رقم (٧)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٤١/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣/ ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٣٠/٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه		استطاع او حجز جنيه		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه		ملاحـــظات
٤	طبقات الاساس				-										- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣٠	م٣	١٠٧٤٢,٥	١٠٢٠٠	٥٤٢,٥	١٠٧٤٢,٥٠٠	٠	١,٥٣٩,٤٠٠,٢٥	٠	٠	٠	١,٥٣٩,٤٠٠,٢٥	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	١٠٧٤٢,٥	١٠٢٠٠	٥٤٢,٥	١٠٧٤٢,٥٠٠		١,٧٢٩,٥٤٢,٥٠			٠	١,٧٢٩,٥٤٢,٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥,٠٠	م٣	١٠٧٤٢,٥	١٠٢٠٠	٥٤٢,٥	١٠٧٤٢,٥٠٠		٢,٠٩٤,٧٨٧,٥٠	٠	٠	٠	٢,٠٩٤,٧٨٧,٥٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٠٧٤٢,٥	١٠٢٠٠	٥٤٢,٥	١٠٧٤٢,٥٠٠		٢٦٨,٥٦٢,٥٠	٠	٠	٠	٢٦٨,٥٦٢,٥٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعرلا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٤٨,١٠	م٣	٨٧٨٢,٥	٨٣٤٠	٤٤٢,٥	٨٧٨٢,٥٠٠	٠	١,٣٠٠,٦٨٨,٢٥	٠	٠	٠	١,٣٠٠,٦٨٨,٢٥	٠	- يتم توريدعدد ١ حاسب الي - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٨٧٨٢,٥	٨٣٤٠	٤٤٢,٥	٨٧٨٢,٥٠٠		١,٥٣٦,٩٣٧,٥٠				١,٥٣٦,٩٣٧,٥٠		
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥,٠٠	م٣	٨٧٨٢,٥	٨٣٤٠	٤٤٢,٥	٨٧٨٢,٥٠٠	٠	١,٧١٢,٥٨٧,٥٠	٠	٠	٠	١,٧١٢,٥٨٧,٥٠	٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٨٧٨٢,٥	٨٣٤٠	٤٤٢,٥	٨٧٨٢,٥٠٠	٠	٢١٩,٥٦٢,٥٠	٠	٠	٠	٢١٩,٥٦٢,٥٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية														
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧,٠٠	م٢	١٧٦٤٢,٥٨٢	١٦٧٦٠,٠٠٠	٨٨٢,٥٨٢	١٧٦٤٢,٥٨٢	٠	٨,٠٦٢,٦٦٠,٠٠	٠	٠	٠	٨,٠٦٢,٦٦٠,٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٤٦٤,٧٢٨,٥		

ثمانية عشر مليونا واربعمائة واربعة وستون الفا وسبعمائة وثمانية وعشرون جنيها ونصف فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع مهندس الاستشاري(المساحة) مهندس الاستشاري(د.سعيد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ احمد حسين فياض م/احمد خليل م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

بند ـــ

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"