الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسفلت أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٦٦+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب)
مع شركة الغازي للمقاولات العمومية شامله المدة من بداية العمل حتى ٠٣ / ٠٣ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب ٢٠ متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف على الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	١٣٨١٨٣,٠٠٠	م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٦٦٩٠,٠٠٠-	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم . بداية من شهر مايو طبقا للمفاوضة.	٧٥,٥٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٢١٩٣٢٠٢,٧٠١	٠,٠٠٠	٢١٩٣٢٠٢,٧٠١	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر السيوي	٩٥,٢٠٠		م٣	١٧٤٣٧,٠٠٠	٤٥٣,٨٨٠	١٧٨٩٠,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٦٦٩١٤٧,٥٤٠	٠,٠٠٠	١٦٦٩١٤٧,٥٤٠	يراعي تطبيق ..سوس التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٣ كم عن محجر طيبة	١١٦,٢٠٠		م٣	٩٢٥٣,٠٠٠	٢٤٩٨,٠٠٠	١١٧٥١,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	١٣٣٨١٥٦,٨٧٦	٠,٠٠٠	١٣٣٨١٥٦,٨٧٦	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٥٣٣ طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٩٥١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٣٩٥٧٤٨,٣٨٩	٠,٠٠٠	١٣٩٥٧٤٨,٣٨٩	الاجهزة المساحية متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٩٥١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٣٧٧٦٣٧,٥٥١	٠,٠٠٠	٣٧٧٦٣٧,٥٥١	طاقم الإشراف متواجد
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة Ev 2 من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	١٦٣٤١,٠٠٠	م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	٥٦٢٢,٠٠٠-	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . بداية من شهر مايو طبقا للمفاوضة	١٤٦,٤٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٧٠٧٤,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٠١٤٩٣٢,٤٠٦	٠,٠٠٠	١٠١٤٩٣٢,٤٠٦	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٠,٠٠٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	٥٦٢٢,٠٠٠-	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦ طبقا للمفاوضة	٦٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٥٧٩٦,٠٨٠	٥٧٩٦,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٣٦٩٢١٠,٢٩٦	٠,٠٠٠	٣٦٩٢١٠,٢٩٦	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٣ كم عن كسارة مكة العالمية طبقا للمفاوضة	٨١,٩٠٠		م٣	٠,٠٠٠	١٢٧٨,٠٠٠	١٢٧٨,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	١٠٢٥٧٤,٨٣٦	٠,٠٠٠	١٠٢٥٧٤,٨٣٦	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٥٨٥ طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	١٤٥٢,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٨٥٧٩٧٨,٣٧٨	٠,٠٠٠	٨٥٧٩٧٨,٣٧٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	١٤٥٢,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٧٣٣١٤,٩٦٠	٠,٠٠٠	١٧٣٣١٤,٩٦٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً لصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	٢٢٤٦٧,٠٠٠	م٣	١٩٧٢,٠٠٠	١٩٧٢,٠٠٠-	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . بداية من شهر مايو	١٥١,٣٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٥١٥٢,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	٧٦٣٩٢١,٨٨٢	٠,٠٠٠	٧٦٣٩٢١,٨٨٢	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٠,٠٠٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	١٩٧٢,٠٠٠-	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦ طبقا للمفاوضة	٦٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٠٢٦,٠٩٦	٢٠٢٦,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	١٢٩٠٦٢,٣١٥	٠,٠٠٠	١٢٩٠٦٢,٣١٥	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٣ كم عن كسارة مكة العالمية طبقا للمفاوضة	٨١,٩٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٣١٢٦,٠٠٠	٣١٢٦,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٢٥٠٨٩٩,٠١٢	٠,٠٠٠	٢٥٠٨٩٩,٠١٢	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٥٩٥ طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	٣١٨٠,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	٦٩٨٣٨٥,١٦٠	٠,٠٠٠	٦٩٨٣٨٥,١٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	٣١٨٠,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	١٢٦٢٢٦,٣٥٢	٠,٠٠٠	١٢٦٢٢٦,٣٥٢	
	الإجمالى								٩٨ %	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦	٠,٠٠٠	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦
ما سبق صرفه	٨٢٦٩١٩٧,٨٨٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٣١٩١٢٠٠,٧٧٦

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

عن الاستشاري(KK) عن الاستشاري(سيسترا) عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

الشركه المنفذة عن الأستشارى (xyz) المكتب الفنى المهندس التنفيذي للمشروع مدير المشروع مهندس المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

(الغازى للمقاولات العمومية) م/ م/ م/ م/ أحمد أبو دقيقة م/ كارم امام

م/ أحمد الشاعر

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدى عبدالستار