مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه إستكمال الأسكندرية

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٣/٢٥٧/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٢٢

من بداية العمل حتى: ١٨ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٣ - تم توريد حاسب آلي بجميع مشتملاته - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠				٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠				٠		
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	٠	٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٧,٦٧٥,١٢٥			٧,٦٧٥,١٢٥		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٣١٥,٢٥٠			٣١٥,٢٥٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠,٤٤٩,٣٢٥		

عشرة ملايين وأربعمائة وتسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيها مصريا

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع م/محمود عاويش | مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل | مهندس الاستشاري م/مصطفى نجم | مهندس الاستشاري (سيسترا) | مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....يحق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.....يدفع للمقاول مبلغ
منحوطة : الفئة .....خبر الواردة بصك الشروط أحدث من .....
محرر: في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"