عمليه : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطارالكهربى السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة
من الكم ٦٠٠+٤٣٤ الى الكم ٦٠٠+٤٣٥ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح .
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركه صالح نوبى جروب للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم ختامي (٧)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٨) المؤرخ في ٢٠٢٢/٠٨/٤م

من بداية العمل حتى : ٠٢ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	اللفة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤٠ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥	م٣	٢٥,٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٠٠٠	٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٥٤٣,٩٨	٠	٢,١٧١,٢٣٨	٠	٠	٠	٢,١٧١,٢٣٨	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه متواجدة وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ - وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين متواجده وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ - يراعى تطبيق نصوص العقد - ثلاث عمال متواجدين
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	٢٢٨,٢٠	م٣	٢٥,٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٠٠٠	٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٥٤٣,٩٨	٠	٥,٨٢٩,١٣٥	٠	٠	٠	٥,٨٢٩,١٣٥	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣	م٣	٢٥,٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٠٠٠	٥٤٣,٩٧٥	٢٥,٥٤٣,٩٨	٠	٣٣٢,٠٧٢	٠	٠	٠	٣٣٢,٠٧٢	٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبه المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على الا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه الفنه تشمل التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - لسعر يشمل قيمه المواد المحجريه طبقا لافاده المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٥٣٧	٨,٠٣٧	٠	٢,٢٣٤,٢٨٦	٠	٠	٠	٢,٢٣٤,٢٨٦	٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠ كم	١٦٨	م٣	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٥٣٧	٨,٠٣٧	٠	١,٣٥٠,٢١٦	٠	٠	٠	١,٣٥٠,٢١٦	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥	م٣	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٥٣٧	٨,٠٣٧	٠	٢٠٠,٩٢٥	٠	٠	٠	٢٠٠,٩٢٥	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - لسعر يشمل قيمه المواد المحجريه طبقا لافاده المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م٣	٥,٨٥٥	٥٥٠٠	٣٥٥	٥,٨٥٥	٠	١,٧٤٤,٧٩٠	٠	٠	٠	١,٧٤٤,٧٩٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٠ كم	١٦٨	م٣	٥,٨٥٥	٥,٥٠٠	٣٥٥	٥,٨٥٥	٠	٩٨٣,٦٤٠	٠	٠	٠	٩٨٣,٦٤٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥	م٣	٥,٨٥٥	٥,٥٠٠	٣٥٥	٥,٨٥٥	٠	١٤٦,٣٧٥	٠	٠	٠	١٤٦,٣٧٥	٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافه علاوه قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي)	٣٥٥	م٢	٢,٨١٠,٦٤٠	٢,٦٠٠	٢١٠,٦٤	٢,٨١٠,٦٤	٠	٩٩٧,٧٧٧	٠	٠	٠	٩٩٧,٧٧٧	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج +٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٢٠٠	م٣	٣٠٠	٢٠٠	١٠٠	٣٠٠	٠	٦٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٦٠,٠٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				١٦,٦٥٠,٤٥٤		
								ستة عشر مليوناً وستمائة وخمسون ألفاً وأربعمائة وأربعة وخمسون جنيه فقط لاغير						

الشركة المنفذة : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات — مدير المشروع — الاستشارى المساعد — مدير المشروع (الاستشارى) — الاستشارى العام (سيسترا) — مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام المشروعات — الاقرار بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالقيمه و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في ..... — وقع للمقاول مبلغ ..... ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من ..... تحريراً في : — على الحساب نهائيا

م/ وليد محمد خليل — م/ مصطفى نعيم — م/ وليد حلمى — م/ محمد خليل — م/ مصطفى نعيم — م/ وليد حلمى — مهندس / محمد حسنى فياض

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "