الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٨+١٢٠ الى الكم ٥٥٨+٥٦٠ بطول ٠,٤٤٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

كشف جارى رقم (٢)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٠٨)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٣-٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٦٦,٢٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	١٠١,٤٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	١٨٣٥٣٤٠	٠	٠	٠	١٨٣٥٣٤٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٩٩,٥٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	٩,٠٤٠,٩٥٠	٠	٠	٠	٩,٠٤٠,٩٥٠,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٩,٤٣٨,٤٠٩	٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠	٢٣٥,٣٠٠	٠	٠	٠	٢٣٥,٣٠٠,٠	٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١١٤,٦٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٤٠٩٩٢٠	٠	٠	٠	٤٠٩٩٢٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٤٥٠,٨٠٠	٠	٠	٠	٤٥٠,٨٠٠,٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١٢٤,١٥	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٣٤٧,٦٢٠	٠	٠	٠	٣٤٧,٦٢٠,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٧٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٠,٠٠٠,٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨ .	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	٢٩٤,٦٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	١٥١,٣٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٣٤٧٩٩٠	٠	٠	٠	٣٤٧٩٩٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٤٠٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٠٢,٥٠٠,٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	٣١٩,١٥	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٧٣٤,٠٤٥	٠	٠	٠	٧٣٤,٠٤٥,٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢,٤٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٥٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٥٧,٥٠٠,٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٠٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ويضع فوم(بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملىء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر رأسي	٤٥٧,٠٠	متر مربع	٥,٠٨٨,٩٨٤	٠,٠٠	٤,١٠٠,٠٠	٤,١٠٠,٠٠	١,٨٧٣,٧٠٠	٠	٠	٠	١,٨٧٣,٧٠٠,٠	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٠٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ويضع فوم(بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملىء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر رأسي	٢٦٦٥,٢٠	متر مكعب	١٣٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٩٠	٢٠,٩٠	٥٥,٧٠٣	٠	٠	٠	٥٥,٧٠٢,٧	٠	
							إجمالي قيمة المستخلص					١٥,٨٦١,٣٦٨		
												فقط : خمسة عشر مليونا وثمانمائة وواحد وستون ألفا وثلاثمائة وواحد وستون جنيها لا غير		

مدير المشروع المقاول
م / على الشربينى

استشارى (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى مكتب الخالد للتمويل
م / أحمد فوزى

المهندس الاستشارى العام
(سيجرا)
م / [illegible]

مدير المشروع (الهيئة)
م / [illegible]

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فيلش

تم الاتفاق فنيا
25

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "