الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ٠,١٠٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

كشف رقم جارى (١)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٤٤)

من بداية العمل حتى: ١٤-٥-٢٠٢٤

رقم البند	بيــــــــان الأعـــــــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـــلاحـــــظـات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم													مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (١-٥-٢٠٢٥) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١-٥-٢٠٢٥)
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	١٠١,٤٠	متر مكعب	٢٨,٣٥٧,٥٩٤٩	٠	٢٦,٩٠٠	٢٦,٩٠٠	٠	٢,٧٢٧,٦٦٠	٠	٠	٠	٢,٧٢٧,٦٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٩٩,٥٠	متر مكعب	٢٨,٣٥٧,٥٩٤٩	٠	٢٦,٩٠٠	٢٦,٩٠٠	٠	١٣,٤٣٦,٥٥٠	٠	٠	٠	١٣,٤٣٦,٥٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨,٣٥٧,٥٩٤٩	٠	٢٦,٩٠٠	٢٦,٩٠٠	٠	٣٤٩,٧٠٠	٠	٠	٠	٣٤٩,٧٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٤٥٧,٠٠	متر مسطح	٩٦٣,٤١٤٧	٠	٩١٥	٩١٥	٠	٤١٨,١٥٥	٠	٠	٠	٤١٨,١٥٥	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٢٦٦٥,٢٠	متر مكعب	٥٠	٠	٤٥	٤٥	٠	١١٩,٩٣٤	٠	٠	٠	١١٩,٩٣٤	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٧,٠٥١,٩٩٩	

فقط : سبعة عشر مليوناً وواحد وخمسون ألفاً وتسعمائة وتسعة وتسعون جنيهاً لاغير

مدير المشروع المقاول
م / علي الشربيني
علي الشربيني

إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مكتب الاستشاري الهندسي
أ.د/ خالد قنديل
مدير المشروع: م / خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / أسامة جودة
15 / 5
2024

#[illegible] IR فقط#

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فيامن

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "