الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخاصة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 537+000 الى الكم 538+000 بطول 1 كم اتجاة رأس الحكمة

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

كشف جاري رقم (2)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير رقم العقد(2024/2023/93)

من بداية العمل حتى: 2024-04-23

رقم البند	بيـــان الأعمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار الأعمال السابقة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جنيه	استقطاع أو حجز قرش	جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	جنيه	ملاحظات
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل الربة صالحة للردم و مطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	181.40	متر مكعب	11,534.59	0.00	5,400.00	5,400.00	0	547560	0	0	0	547560	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق لعروض العقد وثيقة تامين الحوادث الشخصية سارية حتى (2025-07-23) وثيقة تامين اخطار المقاولين سارية حتى (2025-07-23)
	علاوة مسافة النقل 316.5 كم	471.75	متر مكعب	11,534.59	0.00	5,400.00	5,400.00	0	2,547,450	0	0	0	2,547,450.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	11,534.59	0.00	5,400.00	5,400.00	0	70,200	0	0	0	70,200.0	
4-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يشمل مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا للادة المنقلة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 568	270.00	متر مكعب	8,100.00	6,200.00	6,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 91 كم	65.20	متر مكعب	8,100.00	6,200.00	6,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	8,100.00	6,200.00	6,200.00-	0.00	0	0	0	0	0	0.0	
4-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يشمل مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	متر مكعب	6,586.71	0.00	6,200.00	6,200.00	0	907680	0	0	0	907680	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161.00	متر مكعب	6,586.71	0.00	6,200.00	6,200.00	0	998,200	0	0	0	998,200.0	
	علاوة مسافة النقل 91 كم	92.30	متر مكعب	6,586.71	0.00	6,200.00	6,200.00	0	572,260	0	0	0	572,260.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	6,586.71	0.00	6,200.00	6,200.00	0	155,000	0	0	0	155,000.0	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و لا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا للادة المنقلة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 .	298.00	متر مكعب	6,000.00	4,400.00	4,400.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 222 كم	242.40	متر مكعب	6,000.00	4,400.00	4,400.00-	0.00	0	0	0	0	0	0.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	6,000.00	4,400.00	4,400.00-	0.00	0	0	0	0	0	0.0	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و لا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	151.30	متر مكعب	4,800.42	0.00	4,550.00	4,550.00	0	688415	0	0	0	688415	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	متر مكعب	4,800.42	0.00	4,550.00	4,550.00	0	796,250	0	0	0	796,250.0	
	علاوة مسافة النقل 222 كم	262.60	متر مكعب	4,800.42	0.00	4,550.00	4,550.00	0	1,194,830	0	0	0	1,194,830.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	4,800.42	0.00	4,550.00	4,550.00	0	113,750	0	0	0	113,750.0	
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم(فواصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح ورش القواعد بالبيتومين المرحل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تختلف كل مسطاح لا يقل عن 5 متر راسي)	457.00	متر مربع	15,000.00	0.00	4,550.00	4,550.00	0	2,079,350	0	0	0	2,079,350.0	
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لاعمدة الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم(فواصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح ورش القواعد بالبيتومين المرحل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تختلف كل مسطاح لا يقل عن 5 متر راسي)	2685.20	متر مكعب	240.00	0.00	117.00	117.00	1	311,828	0	0	0	311,828.4	
	إجمالي قيمة المستخلص												10,982,773	

فقط : عشرة ملايين وتسعمائة واثنان وثمانون الفا وسبعمائة وثلاثة وسبعون جنيها لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

23/4/2024

المكتب الاستشاري الهندسي
القطار الكهربائي السريع
القطار السريع - غرب النيل

شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير