

طبقاً لقائمة الموحدة بتاريخ ٢٧ أكتوبر ٢٠١٧

مستخلص (٤٣) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات

كم ٣٥

القطاع الأول بطول

أكتوبر/ الواحات

تنفيذ : شركة المقاولون العرب - إدارة الطرق السريعة

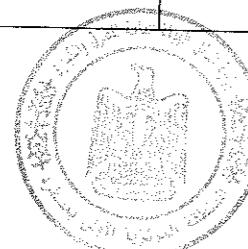
حتى تاريخ: ٢٠١٨/٦/١٤

عن الفترة من بدء العمل

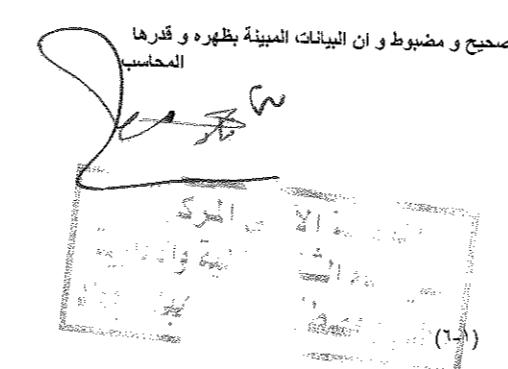
عقد رقم : ٢٠١٩/١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٨/٩/١٢

| رقم البند | البند | أعمال مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات بطول ٣٥ كم | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|----------------|--------|--------|------|---------------|------|------|----------------|--------------------------|--|
| | | الكميات السابقة | الكمية الحالية | الوحدة | الفئة | جنية | جارى أم نهائى | جيئه | جيئه | قيمة الاستهلاك | الاجمالي بعد الاستهلاكات | ملاحظات |
| ٢ | شاملة بالметр المكعب. | ٦٧٥٢٢,٤٥ | ٦٧٥٢٢,٤٥ | م | ٢٤,٥١ | | | | | ١,٦٥٤,٣١٩,٦٣ | ١,٦٥٤,٣١٩,٦٣ | براغي تطبيق بند التعاقد التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة لوحات اسم المشروع متواجدة |
| ٣ | مسافة النقل حتى ٢ كم | ٣٢٠٠,٠٠ | ٣٢٠٠,٠٠ | م | ٣١,٠٠ | | | | | ٩٩٢,٠٠٠,٤٠ | ٩٩٢,٠٠٠,٤٠ | أعمال تحويل ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشملها بسلاك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنتسب تصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنا لا تقل عن ٩٠%) وارش بالمية الاصلية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والمدى للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعقدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالметр المكعب. |
| ٤ | مسافة النقل حتى ١٠ كم | ١٧٧٠,٠٠ | ١٧٧٠,٠٠ | م | ١٩٢,٠٠ | | | | | ٣,٣٩٨,٤٠٠,٠٠ | ٣,٣٩٨,٤٠٠,٠٠ | أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس (بالسمك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الأحجار الصلبة المتردجة الطبيعية ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كافورنا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤% مع الفرش والدمك على طبقات ويعجب لا يزيد سلك المطبلة الواحدة عن ٢ سم بعد الدمل ورشها بالمية الاصلية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والمدى للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى المعلية) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية الموزوجة والرسومات التفصيلية المعقدة مع استخدام أجهزة التحكم الآلي لضبط المتناسب طبقاً لأصول الصناعة و الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالметр المكعب |
| ٥ | مسافة النقل حتى ١٤٠ كم | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | متر | ٠,٠٠ | | | | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | مدبر المشروع والمهندسون متواجدون طبقاً للكشف المرفق براغي تطبيق ما جاء بمحضر الإستلام الإبتدائي |
| ٦ | بالقطوعية إنشاء بذر مياه بعمق لا يقل عن ٠٠٤ متر طولي للاستخدام في بئر المشروع نظراً لندرة مصادر المياه بالمنطقة وفي حالة تعذر إنشاء البئر يتم صرف قيمة مقابل شراء المياه ومسافات النقل على أن يتم الصرف وفقاً لمراحل التنفيذ بالمشروع وبالبند الذي يتم استخدام المياه بها والهيئة غير مطلية بأي مصروفات إضافية غير المصاروف بهذا البند | ٩٢,٨٠ | ٩٢,٨٠ | متر | ٦٦,٠٠ | | | | | ٦,١٢٤,٨٠ | ٦,١٢٤,٨٠ | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى خرسانية عادية او مسلحة او ارصدة او بيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بما جموعه بالметр المكعب. |
| ٧ | بالنحو التالي | ٢٢٣٥,٠٠ | ٢٢٣٥,٠٠ | م | ١٨,٥٠ | | | | | ٦١٦,٩٧٥,٠٠ | ٦١٦,٩٧٥,٠٠ | اعمال إنشاء طبقة تشريب (براجيم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطوير (M.C.30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنقيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حضوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الأسفلت بمعدلات متناسبة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالметр المسطح |
| ٨ | بالنحو التالي | ٣٢٤٣,٠٠ | ٣٢٤٣,٠٠ | م | ١٠١,٠٠ | | | | | ٣,٢٧٥,٤٣٠,٠٠ | ٣,٢٧٥,٤٣٠,٠٠ | اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسطوانية على الساخن تدرج (43) بسلاك ٨ سم بعد الدمل باستخدام الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ١٠/٧ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفئة شاملة بالنحو التالي |
| ٩ | ٢٠١٨/٧/١٧ | ١٧٧٠,٠٠ | ١٧٧٠,٠٠ | متر | ١٢,٠٠ | | | | | ٢٨٣,٢٠٠,٠٠ | ٢٨٣,٢٠٠,٠٠ | قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين لاعمال طبقة الأساس ١١ جنية للمتر المكعب قبل قرار ٢٠١٨/٧/١٧ |
| ١٠ | ٢٠١٨/٧/١٧ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | متر | ٢٠,٠٠ | | | | | ٩٧,٢٩٠,٠٠ | ٩٧,٢٩٠,٠٠ | قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين لاعمال طبقة الأساس ٢٠ جنية للمتر المكعب بعد قرار ٢٠١٨/٧/١٧ |
| ١١ | ٢٠١٨/٧/١٧ | ٢٢٤٣,٠٠ | ٢٢٤٣,٠٠ | متر | ٣,٠٠ | | | | | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين لاعمال طبقات الأسفلت ٣ جنية للمتر المسطح قبل قرار ٢٠١٨/٧/١٧ |
| ١٢ | ٢٠١٨/٧/١٧ | ٢٢٤٣,٠٠ | ٢٢٤٣,٠٠ | متر | ٣,٧٥ | | | | | ١٠,٣٢٣,٧٣٩,٤٣ | ١٠,٣٢٣,٧٣٩,٤٣ | قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين لاعمال طبقات الأسفلت ٣,٧٥ جنية للمتر المسطح بعد قرار ٢٠١٨/٧/١٧ |

إجمالي لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات



سيق صرفها للمقاول
على الحساب



دفع إلى المقاول
يعتمد

مهندس المدة

مطر محمد ناصر طهيف
جعفر عامر سراج عباس

مهندس المدة
مطر محمد ناصر طهيف
جعفر عامر سراج عباس

وتعهد...
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الأولى المركبة
م / نصر محمد ناصر طهيف

مستخلص (٢٣) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات
القطاع الأول بطول ٣٥ كم
تنفيذ : شركة المقاولون العرب - إدارة الطرق السريعة
طبقاً للقائمة الموحدة بتاريخ ٢٧ أكتوبر ٢٠١٧
عن الفترة من بدء العمل حتى تاريخ: ٢٠١٨/٠٦/١٤

عقد رقم : ٢٠١٩/٢٠١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٨/٩/١٢

| رقم البند | البند | عن الفتره من بدء العمل حتى تاريخ: ٢٠١٨/٠٦/١٤ | | | | | | | | | |
|--|-------|---|------------------|--------------|-----------------------|-----------------|---------------|----------------|--------|---------------------------|--------|
| | | القيمه المليون الاجمالى بعد الاستقطاعات | قيمه الاستقطاعات | قيمه الاعمال | جارى أم نهائى جنيه | كميات الاجمالية | الكميه الحالى | الكميه السابقة | الوحدة | القيمه المليون جنيه | |
| أعمال صيانة لوصلة الأهرام من تقاطع وصلة الطريق الدائرى المتوجه لطريق الواحات وحتى تقاطع طريق مصر / أسكندرية الصحراوى (حازم حسن) بطول ٤ كم | | | | | | | | | | | |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٢٥٠,٠٠ | ٢٥٠,٠٠ | ٢٥٠,٠٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٩٠,٠٠ | ٩٠,٠٠ | ٩٠,٠٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٦٠,٠٠ | ١٦٠,٠٠ | ١٦٠,٠٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٩١,٠٠ | ٩١,٠٠ | ٩١,٠٠ |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٣,٧٥ | ٣,٧٥ | ٣,٧٥ |
| الاجمالي | | | | | | | | | | | |
| ١٠,٣٢٣,٧٣٩,٤٣ | | | | | | | | | | | |

ما قبله

- ٨ أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناقلة من الكشط واستخدامها في استكمال الطباتن والإكلاف والمبيل الجانبي والفقة تشمل نظافة وملء المشروع (إن وجدت) بالأسفلت ٦/١٠ او المستحبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفقة شاملة بالمتر المربع
- ٩ عمل إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ١٠,٥ كجم/م٢ أو سفل طبقات الرصف طبقاً للشروط والمواصفات والبند يتضمن أعمال تنظيف السطح تماماً بالماكينات الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الانتباه إلى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال ورديه التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالметр المربع بالأسفلت
- ١٠ أعمال ترميم بالمخلط الأسفلتي على الساخن تدرج (٤) في أماكن الكشط والاستبدال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ١٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لليماءات المهندي المشرف والمحاسبة هندسياً بعد المكمل والفقة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٥.٥ كجم/م٢) أسلف طبقات الترميم والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل بالметр المربع
- ١١ أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣) بمسك اسم بعد المكمل باستخدام الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ١٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفقة شاملة بالметр المسطح
- ١٢ أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٤) بمسك اسم بعد المكمل باستخدام الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ١٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفقة شاملة كل ما يلزم لنها العمل والفقة شاملة بالметр المسطح
- ١٣ قيمة تحصيل رسوم الكارة والموازين لأعمال طبقات الأسفلت ٣,٧٥ جنية للمتر المسطح بعد قرار ٢٠١٨/٧/١٧

إلى

مهندس الهيئة

هذا نشر له

١٣
جعفر عبد الله صلاح سعد

مدیر عام طرق عاصمة

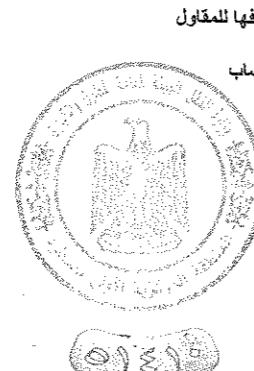
٦٢

يدفع الى المقاول
يعتمد

تحرير في

٢٠١٨/٧/١٧

(٦-٢)



٢٠١٨/٧/١٧

علي الحساب

سبق صرفها للمقاول

بختمنه
رئيس الادارة المركزية
المدينة الأولى المركزية
م/ نصر محمد نصر طبلة

٢٠١٨/٧/١٧

٢٠١٨/٧/١٧



عقد رقم : ٢٠١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٩/٢٠١٨/٩/١٢

طقا للاقامة الموحدة بتاريخ ١٥ يونيو ٢٠١٨

مستخلص (٢٣) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/الواحات
القطاع الأول بطول ٣٥ كم
تنفيذ : شركة المقاولون العرب - إدارة الطرق السريعة
عن الفترة من ٢٠١٨-٦-٢٩ حتى ٢٠١٩-٦-٢٩

| رقم البند | البند | المقدمة | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------------|----------------|----------------|--------|-----------|--------|--------------|------------------|--------------------------|----------------|--|
| | | الكميات | الكمية الحالية | الكمية السابقة | الوحدة | الفلنة | الكمية | قيمة الاعمال | قيمة الاستقطاعات | الاجمالي بعد الاستقطاعات | الاجمالي | ملاحظات |
| جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية | جنية |
| اعمال مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/الواحات بطول ٣٥ كم | | | | | | | | | | | | |
| ١ | ٢ | ١١٠٣٥,٩٦٦,٧٢ | ٠,٠٠ | ١١٠٣٥,٩٦٦,٧٢ | كـم | ٣٩٤١٤١,٤٩ | ٠,٠٠ | ٣٩٤١٤١,٤٩ | م | ٢٨,٠٠ | ١٠٠,٣٢٣,٧٣٩,٤٣ | اعمال تحويل ونقل أثربة والبند بجميع ممتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف والفنانة شاملة بالметр المكعب. |
| ٣ | ٤ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | كـم | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | م | ٣٥,٠٠ | ٨,٨٩٦,٨٠٠,٠٠ | اعمال تحويل ونقل أثربة مطقة للمواصفات وتشغيلها بيمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفوري لا تقل عن ١٠ %) والرش بالمواد الأصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والذلك للوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفضفاضة (الفضفاض) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والفنانة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف والفنانة شاملة بالметр المكعب. |
| ٥ | ٦ | ٨,٨٩٦,٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨,٨٩٦,٨٠٠,٠٠ | كـم | ٤٠٤٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٤٤,٠٠ | م | ٢٢٠,٠٠ | ٦٥,٣٣٧,٠٠ | اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس (بالسلك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الأحجار الصلبة المترفة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كالفوري لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهل ليس الجلوس عن ٤٠ % مع الفرش والدهن على طبقات ويحيث لا يزيد سعر الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدوك ورشها بالمواد الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدهن للوصول إلى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة الجافة الفضفاضة) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة مع استخدام اجهزة التحكم الآلي لضبط المناسبات طبقاً لأصول الصناعة وشروط المواصفات وتطبيقات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفنانة شاملة بالметр المكعب |
| ٧ | ٨ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | كـم | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | متر | ٠,٠٠ | ٣٧,٨١٥,٧٧٩,١٥ | بالمعطورة إنشاء بئر مياه يعمق لا يقل عن ٤٠ متر طوابي للاستخدام في بور المشروع نظراً لندرة مصادر المياه بالمنطقة وفي حالة تعذر إنشاء البئر يتم صرف قيمة مقابيل إنشاء المياه ومسافت النقل على أن يتم الصرف وفقاً لمراحل التنفيذ بالمشروع والبنود التي يتم استخدام المياه بها والهيئة غير مطالبة باى مصروفات إضافية غير المصروف بها البند |
| ٩ | ١٠ | ٦٥,٣٣٧,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٥,٣٣٧,٠٠ | كـم | ٨٧١,١٦ | ٠,٠٠ | ٨٧١,١٦ | م | ٧٥,٠٠ | ١,٣٤٩,٣٤١,٠٠ | بالметр المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانٍ خرسانية عادي أو مسلح أو أرصدة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف والفنانة شاملة مما جمعة بالметр المكعب. |
| ١١ | ١٢ | ١,٣٤٩,٣٤١,٠٠ | ٠,٠٠ | ١,٣٤٩,٣٤١,٠٠ | كـم | ٦٦٤٧,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٤٧,٠٠ | م | ٢٠,٣٠ | ٥,٠٠٥,٢٦٠,٠٠ | اعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التظليل (M.C.30) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأسفلت من أي مواد حضوية أو تاعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفنانة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالметр المسطح |
| ١٣ | ١٤ | ٥,٠٠٥,٢٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥,٠٠٥,٢٦٠,٠٠ | كـم | ٤٢٧٨,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٧٨,٠٠ | م | ١١٧,٠٠ | ١,١١,٠٠٠,٠٠ | اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسنة الأساسية على المسارخ درج (٣) بيمك ٧ سم بعد الدوك باستخدام الأحجار الصلبة المترفة ناتج تكسير الكسارات جهة الاتصال باستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطبق للشروط والمواصفات والفنانة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفنانة شاملة بالметр المسطح |
| ١٥ | ١٦ | ١,١١,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١,١١,٠٠٠,٠٠ | كـم | ٤٠٤٤,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٤٤,٠٠ | م | ٢٥,٠٠ | ١٢٨,٣٤٠,٠٠ | قيمة تحصيل رسوم الكارينة والموازين لاعمال طبقة الأساس ٢٥ جنية للمتر المكعب طبقاً للاقامة الموحدة حتى ٢٠١٨/٦/١٥ |
| ١٧ | ١٨ | ١٢٨,٣٤٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٨,٣٤٠,٠٠ | كـم | ٤٢٧٨,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٧٨,٠٠ | م | ٣,٠٠ | ٣٧,٨١٥,٧٧٩,١٥ | قيمة تحصيل رسوم الكارينة والموازين لاعمال طبقات الأسفلت ٣ جنية للمتر المسطح طبقاً للاقامة الموحدة حتى ٢٠١٨/٦/١٥ |
| إجمالي مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/الواحات | | | | | | | | | | | | |

سيق صرفها للمقاول
على الحساب

أقر بان الحساب صحيح ومضبوط و ان البيانات المبينة بظاهره و فهرها
المحاسب

يدفع الى المقاول
يعتمد

تحرير في

مهندس الفنية

١٣
د/ محمد العزابي
د/ محمد العزابي

مدير عام المقاول

مهندس المشرفة

١٣
د/ محمد العزابي
د/ محمد العزابي

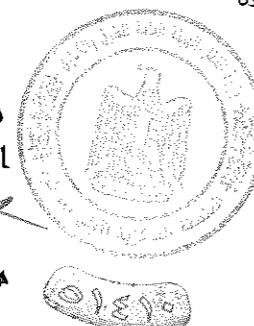
د/ ناصر محمد ناصر طهيف
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الأولى المركزية

٥٩٤٦

مستخلص (٢٣) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات
 القطاع الاول بطول ٣٥ كم
 تنفيذ : شركة المقاولون العرب - إدارة الطرق السريعة
 عن الفترة من بدء من ١٥-٦-٢٠١٨ حتى ٢٩-٦-٢٠١٩

عقد رقم : ٢٠١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٩/٢٠١٨/٩/١٢

يختتم...
يس الادارة المركزية
بطاقة الأولى المركزية



صـفـيـهـ المـقـاـولـ

أقر بان الحساب صحيح و مضبوط و ان البيانات المبينة بظاهره و قدرها

يدفع الى المقاول
يعتمد

لَا يَرَا فِي

and wife

12

John Sip

مدرسات عرب

24.

عقد رقم : ٢٠١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٩/٢٠١٨

الإجمالي لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/الواحات

يدفع إلى المقاول
يعتمد

and signs

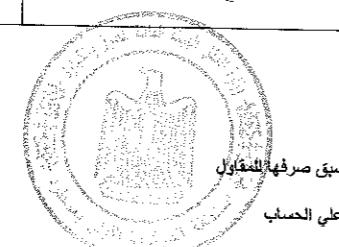
Wings

1

دیر طما و سرمه

تحریر افسوس

1-0}



لحساب
صرفه المقاول

**يعتمد...
رئيس الادارة المركزية
المحلقة الاولى المركزية**

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

عقد رقم : ٢٠١٩/٢٠١٨/٥٣ تاريخ : ٢٠١٨/٩/١٢

٢٠١٩-٦-٣٠ حتى ٢٠١٩-١٢-٢١

طبقاً للقائمة الموحدة بتاريخ ٣٠ يونيو ٢٠١٩

مستخلص (٢٣) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات
القطاع الأول بطول ٣٥ كم
تنفيذ : شركة المقاولون العرب - إدارة الطرق السريعة
عن الفترة من ٢٠٢٢-١٢-٢١ حتى ٢٠١٩-٦-٣٠

| رقم البند | البند | البند | | | | | | | | | | رقم البند |
|--|-------|--------|----------------|----------------|-------------------|--------------|------|------------|------------------|--------------------------|---------|--------------|
| | | الوحدة | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكميات الإجمالية | جري لم نهائى | جنية | قيمة العمل | قيمة الاستقطاعات | الاجمالي بعد الاستقطاعات | ملاحظات | |
| أعمال صيانة لوصلة الأهرام من تقاطع وصلة الطريق الدائري المتوجه لطريق الواحات وحتى تقاطع طريق مصر / أسكندرية الصحراوى (حازم حسن) بطول ٤ كم | | | | | | | | | | | | |
| ٢٢١,٨١٩,٠٢٢,٨٦ | | | | | | | | | | | | |
| ما قبله | | | | | | | | | | | | |
| ٨ | | ٢٧٥,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ٨ | | ٢٧٥,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٢ | | ٧,٢٥ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٢ | | ٧,٢٥ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٣ | | ١,٦٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٣ | | ١,٦٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٥ | | ١١٤,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٥ | | ١١٤,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٦ | | ١٠٩,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٦ | | ١٠٩,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| - | | ٣,٠٠ | ٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| الاجمالي | | | | | | | | | | | | |
| ٢٢١,٨١٩,٠٢٢,٨٦ | | | | | | | | | | | | |

أقر بأن الصاحب صحيح ومضبوط وان البيانات المبينة بظاهره وقرارها

يدفع إلى المقاول
بعد

تحريراً في

هذا الصدد

١٣

هذا الصدد

١٤

مدير عام لـ متروعا

٢٤

هذا الصدد

١٥



علي الحساب
سبعين صرفها للمقاول

رئيس الادارة المركزية
المدينة الأولى المركزية
يعتمد ..

٢٠١٩/٦/٣٠

