

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة و بعد ،،،،

ايماً الي مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من
كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر
المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص الأعمال رقم (٧) جاري بتاريخ
٢٢ - ٥ - ٢٠٢٥ تنفيذ شركة السعداء و كذا إستمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (٩,٨٥,٣٢٣,٤٥٦,٤١٠ جنيهه)

فقط وقدره مائة واربعة مليون وخمسمائة واثنين وستون الف وثلاثمائة وخمس وثمانون جنيهاً
وتسعون قرشاً مصري لاغير.

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،،

تحريراً فى: ٢٠٢٥/٥/٢٥

المرفقات

- عدد (٥) نسخ اصل من مستخلص الأعمال رقم (٧) جاري .
- عدد (١) إستمارة ٥٠

رئيس الإدارة المركزية

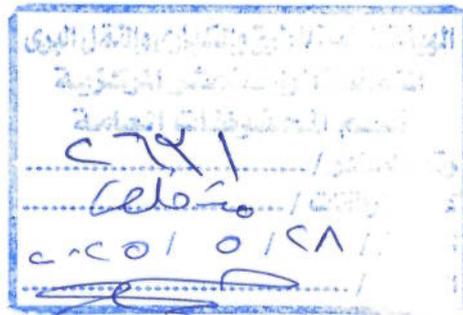
الطريق الدائرى و محاوره



مشيرة السيد عبد الله

م





إستمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنية
		١٠٤,٥٦٢,٣٨٥,٩٠ م.ج.
		١٠٤,٥٦٢,٣٨٥,٩٠ م.ج.
		الجملة

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس التقييم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

مستخلص رقم (٧) جاري

الطلبات طيه . أو :
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور
تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر"

صار مراجعته ووجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو :
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

شيك على الخارج
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

فقط وقدره مائة وأربعة مليون وخمسمائة واثنين وستون ألف وثلاثمائة وخمسة وثمانون جنيهاً وتسعون قرشاً مصري لا غير

تفيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
	بيانات		نوع الخصم				
	مستخلص رقم (٧) جاري	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر" مضافاً إليه إنشاء وتطوير و توسعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)						
	إجمالي الأصل						
	بيانات الإستقطاعات		جنية	قرش			
	دمغة توقيع						
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش		
			رسم الدمغة				

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ ٢٠ في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاءات موظفي الشطب

رقم

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إذن صرف

الشيكات

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً إليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى) تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأنه لم تقم الشركة بتوريد أى عمالة للمشروع عالية حتى تاريخه .

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٥-٥-٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية
الطريق الدائرى و محاورة

مشيرة السيد عبد الله

م

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً إليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه .

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه بأخذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٥-٥-٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية

الطريق الدائرى و محاوره

مشيرة السيد عبد الله

م /

لمع سـ

التاريخ: ٢٠٢٥/٠٥/٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عنايه المهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الاداره المركزيه للطريق الدانرى

الموقر

المشروع: مشروع أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدانرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير و توسعة الطريق الدانرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى).

الموضوع: الاعمال المنفذه و الوارده فى المستخلصات رقم (٧) بتاريخ ٢٥/٥/٢٥ (شركه السعداء جروب للتشييد و البناء)

بعد التحية

بالاشاره الى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم علماً بأن الاعمال المشار اليها قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقاً لمواصفات المشروع .

مع العلم ان مستندات الاشراف موضحة و مفسره للأعمال المشار اليها قيد الاعتبار .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،،

المهندسون الاستشاريون العرب



رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	إجمالي قيمة الاعمال التي تمت الى الان		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٦٣	بلمتر المكعب اصحاب فرسجة عذبة للأسمنت والبلاط الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عذى او مطوم للتكريت طبقا لاعداد الاستشرى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣	٢٠١٦١	م ^٣	٨٠	٠٠٠	٥٨٠٠٠	٥٨٠٠٠	جارى	١٢٥٠٣٣٨٠٠٠	١٢٥٠٣٣٨٠٠٠					
٦٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسحة الأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاذى او مقاوم للتكريت طبقا لتقرير الاستشرى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ والاسمر لا يشمل حديد التسليح في حالة زيادة محتوى الاسمنت والوجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٦٦ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو نقصان.	٢٠١٩٣	م ^٣	١٧٠٠	٠٠٠	١٣٥٤٠٠٠	١٣٥٤٠٠٠	جارى	٤٠١٨٧٠٩٢٢٠٠٠	٤٠١٨٧٠٩٢٢٠٠٠					
٦٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسحة لزوم الاضددة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاذى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/اسم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/اسم ^٣ على ان يتم اضافة المواد الازوية مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التزوخ والاسمر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ١ متر من ملسوب الارض الطبيعية حتى ملسوب البلاطة السفلية - في حالة زيادة الارتفاع عن ١م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر في حالة زيادة محتوى الاسمنت والوجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٣٥ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو نقصان. علوة ١٠٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاضددة عن ١ متر. بلمتر المكعب اصحاب خرسة مسحة fair face لزوم الجزء العظري للتكريت بورتلاندى عاذى وشكلية السطحية والريبات والبلاطة الطرية و كرسنتها بالخرزوه مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاذى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/اسم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد الازوية مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التزوخ والاسمر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ١ متر من ملسوب الارض الطبيعية حتى ملسوب البلاطة السفلية - في حالة زيادة الارتفاع عن ١م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر علوة ١٠٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاضددة عن ١ متر. في حالة زيادة محتوى الاسمنت والوجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٣٦ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو نقصان.	١٠٠	م ^٣	٨٥٠	٠٠٠	٨٠٧٠٠٠	٨٠٧٠٠٠	جارى	٢٠١٥٥	٢٠١٥٥					
٦٧	علوة ١٠٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاضددة عن ١ متر. في حالة زيادة محتوى الاسمنت والوجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٣٦ جنيهه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة أو نقصان.	١٠٠	م ^٣	٤٨٥٠	٠٠٠	٢٠٩٤٩٠٠٠	٢٠٩٤٩٠٠٠	جارى	٢٩٤٩٠٠٠٠٠	٢٩٤٩٠٠٠٠٠					
٦٨	بلمتر تكريته وتشكيل وتركيب ورسب اسبخ حديد التسليح (٢٠ / ٤) لزوم جميع العناصر الاضدية للتكريت حتى ١٣ م والاسمر يشمل التسليح طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاء والاسمر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازوية لتقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازوية لتكريب و قطع وتشكيل ورسب الحديد والاسمر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل فهو ١ كجملا حسب الصور الصناعية وتعليمات المهندس المشرف.	٥٧٠٠٩٩	طن	٣٣٠٠	٠٠٠	١٧٨٨٠٠٠	١٧٨٨٠٠٠	جارى	١٠٢٠٩٣٠١٢٠٠٠	١٠٢٠٩٣٠١٢٠٠٠					
٧٤	علوة ٥٠٠ جنيه لاستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة السطورية (Ductility) لزوم جميع العناصر الاضدية للتكريت بلمتر المربع عمل طلاء عزله من البتومين والدهان وجهن على البارد والاسمر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل فهو ١ كجملا طبقا للاصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و عمل المقاول اعتمد على المواز قبل التنفيذ وكل ما يلزم لتجهيز العمل فهو ١ كجملا والقياس حسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	طن	٣٣٠٠	٠٠٠	١٧٨٨٠٠٠	١٧٨٨٠٠٠	جارى	١٣٤٧٤١٣٣٧٠٠٠	١٣٤٧٤١٣٣٧٠٠٠					
إجمالي الاعمال															
إجمالي اعمال جزيرة الوراق															

تحتوي على: / ٢٠٢٥

مدير الشؤون المالية والادارية
المحاسب / احمد عبدالنور

مدير مشروعات الطاقع
م / ممدوح سليمان

ممثل المكتب
الهيئة العامة للطرق والجذرى
م/ محمد الشاذلي
م/ ماسح الكوكري

الاستشرى العام
المهندسون الاستشاريون العرب

مهندس المشروع
م/ محمود محمد

الشركة المنقذة / السماح جروب
مهندس مكتب قس احمد صبح
م/ ايهاب عبد الصلح
مدير المشروع: م/ ايهاب عبد الصلح

مشروع إنشاء وتطوير داعم الطريق الدائري في المسافة من طريق الإسكندرية الزاوي الى الراجيل بطول ١٠,٤٠٠ كم

القطاع الأول كوبري الوراق على النيل قوس خارج

القطاع الأول كوبري الوراق على النيل قوس (٤٣٠٠) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالذراع المباشر

مستخلص جازي رقم (٧) في المادة من بدء العمل حتى ٢٢ / ٠٥ / ٢٠٢٥

أعمال خاصة بالبحري المائي

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت الى			إستقطاع او حجز			الباق بعد الإستقطاع		
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
٧٨		١١٢	م ^٢	٦٠٠٠٠	٠	٥٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	جاري	٥١٠٠٠٠٠٠٠	٥١٠٠٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٠		٢٠٧٩٢	م ^٢	٢٣٠٠	٠	٥٣١,٠٠٠	٥٣١,٠٠٠	جاري	١,٤٨٢,٥٥٢,٠٠٠	١,٤٨٢,٥٥٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٢		١,٤٨٨	م ^٢	٥٠٠	٠	٤٨٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠	جاري	٧١٤,٢٤٠,٠٠٠	٧١٤,٢٤٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٣		٥٥,٣٣١	عدد	٢	٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٥٥,٣٣١,٠٠٠	٥٥,٣٣١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٤		١٤,٧٠٢	م ^٢	٨١٠٠	٠	٢,٦٣١,٠٠٠	٢,٦٣١,٠٠٠	جاري	٥٣,٣٨٢,٩٦٢,٠٠٠	٥٣,٣٨٢,٩٦٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٥		٧٣,٩٩٨	طن	١٨٠٠	٠	٥١٦,٠٠٠	٥١٦,٠٠٠	جاري	٣٨,١٨٢,٩٦٨,٠٠٠	٣٨,١٨٢,٩٦٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٧		٤,٧٦٦	م ^٢	١٣٢٠٠	٠	٢,٠٨٨,٠٠٠	٢,٠٨٨,٠٠٠	جاري	١٤,٧١٧,٤٠٨,٠٠٠	١٤,٧١٧,٤٠٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٨		٤,٤٢٤	م ^٢	٤٥٠٠	٠	٥٤٩,٠٠٠	٥٤٩,٠٠٠	جاري	٢,٤٢٨,٧٧٦,٠٠٠	٢,٤٢٨,٧٧٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٢		٥٩,٠٢٤	طن	١٤٢٠٠	٠	٢,٩١٥,٠٠٠	٢,٩١٥,٠٠٠	جاري	٣٤٤,٥٦١,٦٩٧,٠٠٠	٣٤٤,٥٦١,٦٩٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
		٥٠٠	طن	١٤٢٠٠	٠	٢,٩١٥,٠٠٠	٢,٩١٥,٠٠٠	جاري	٤٨٠,٣٥٩,٨١٠,٠٠٠	٤٨٠,٣٥٩,٨١٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠

إجمالي أعمال المشروع

تجزياتي / ٢٠٢٥

مدير الشؤون المالية والإدارية
الحاسب / المدعي العام

مدير مشروعات القطاع
م / مدوح سليمان

مدير المشتك
الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل
البحري

الاستشاري العام
المهندسون الاستشاريون العرب - بلقيس

الشركة المصرية للصناعة جروب
مهندس مكتب قس / محمد صلاح

مدير المشروع : م / أيمن عبد العظيم

