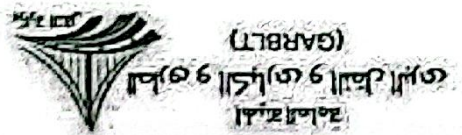
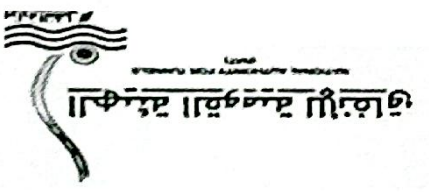


Geos
for Trading and Contracting

عن عملية أعمال الحائط الساندة كستون لمشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال
٢١٥,٦٤٠ كم أعمال الصيانة المسافة من الكم ١٤٠,٦٤٠ الى
٥٠٠ متر .

تقرير عن شهر ١٠



SYSTEMA



ENTRANTS
CONSULTING

SYSTEMA

Geos
Agree & Deliver
Civil Engineering Products

المشاورين والكادر والهندسة
(GARBLT)
للطرق والكبارى والبنى التحتية

مكتب البترانس

المستشاري للمشروع

مكتب سونقرا

المستشاري العام

شركة جنوس للتجارة والمقاولات

المنفذ للمشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المالك

مشروع الكيستون بالخرنوب

2

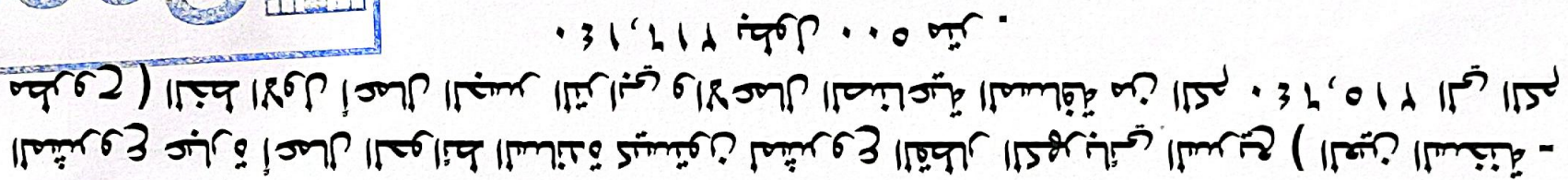
المشاورين والكادر والهندسة
(GARBLT)
للطرق والكبارى والبنى التحتية

For Trading and Contracting

Geos

۱۰۵۰





365
 366

אֶלֶּה הַמִּשְׁפָּחִים

22/70/32.2

36 ארץ

22/20/3202

ᠰᠤᠵᠤᠨ

[illegible]

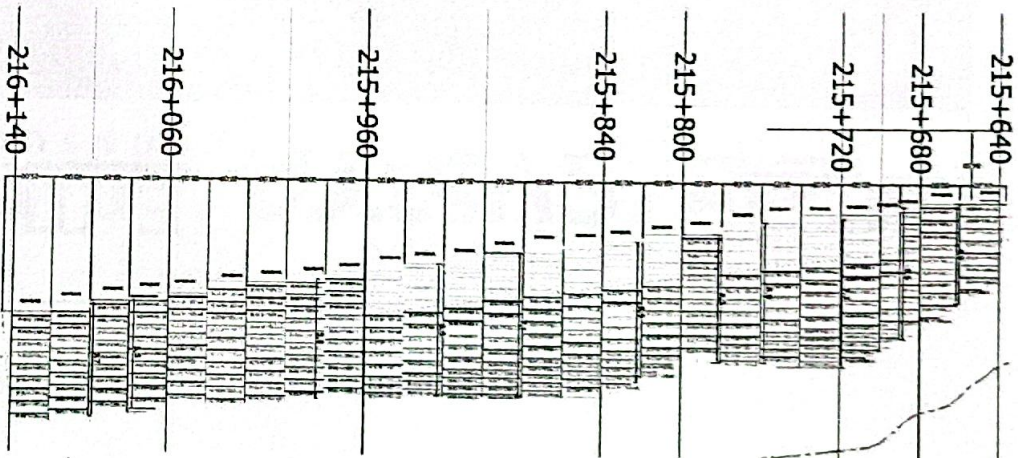
לחן רחוק

[illegible]

المقالة السادسة عشر

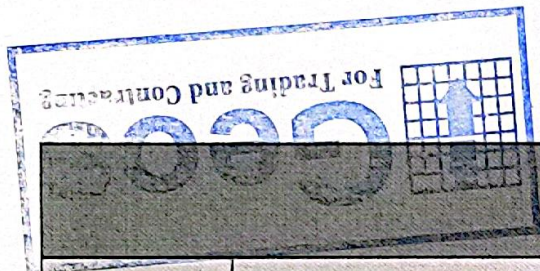
[illegible]

דלמ

[illegible]

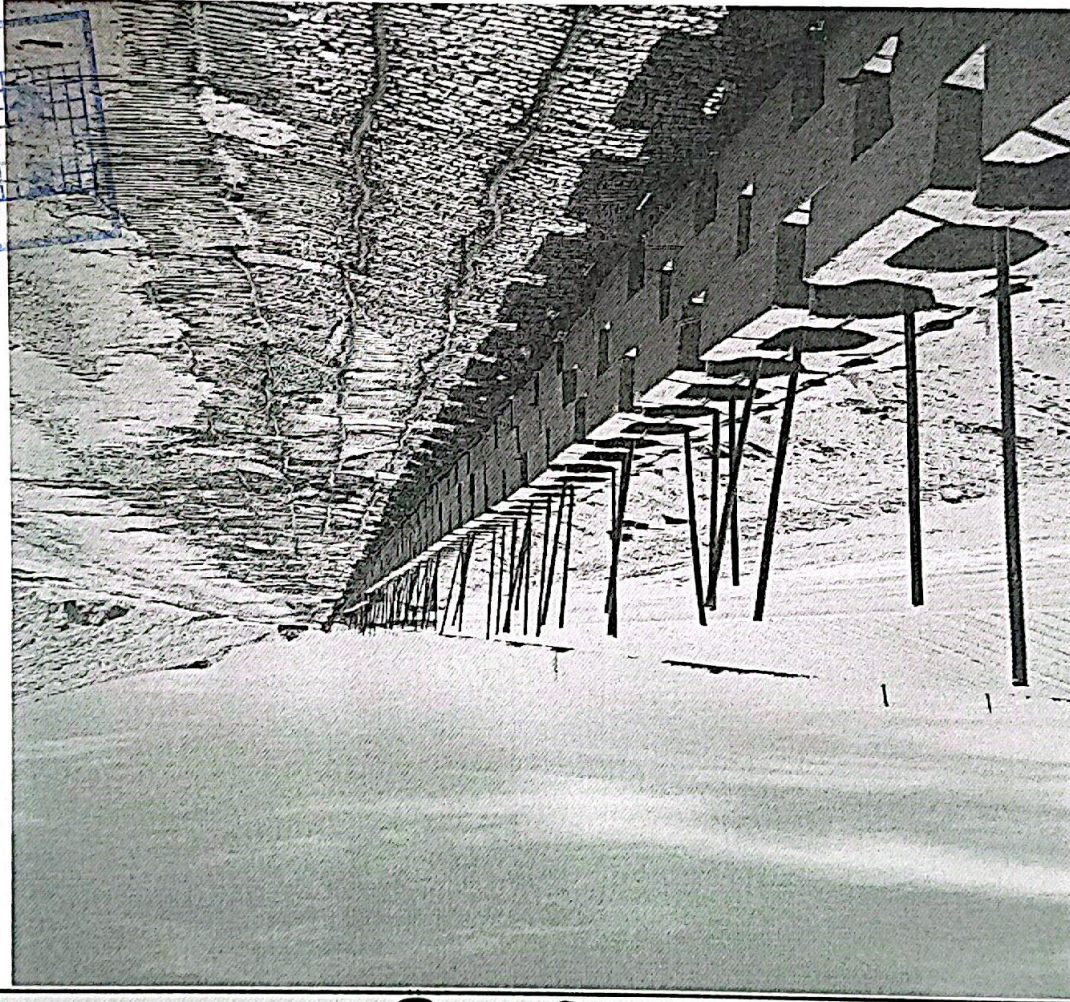
الموقف التقييمي

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein							Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun		From Station 215+580 To Station 216+140		تقرير استوحي بتاريخ ٢٠٢٤-١٠-٢٤	
نسبة تكاليف العمل %	الكمية المتوقعة	الكمية المتدققة	الكمية المتدققة	الكمية الإجمالية	الكمية الإجمالية	الاجرة	الاجل	٢م	١	٢	١	٢
٧٧%	٧٣٥,٧	٧٧٢٠	٢١٦,٥٨	٢١٦,١٤٠	٢١٥+٥٨٠	٢م	اجل الاستحقاق	١	١	٢	١	٢
نسبة التكلفة الكلية												

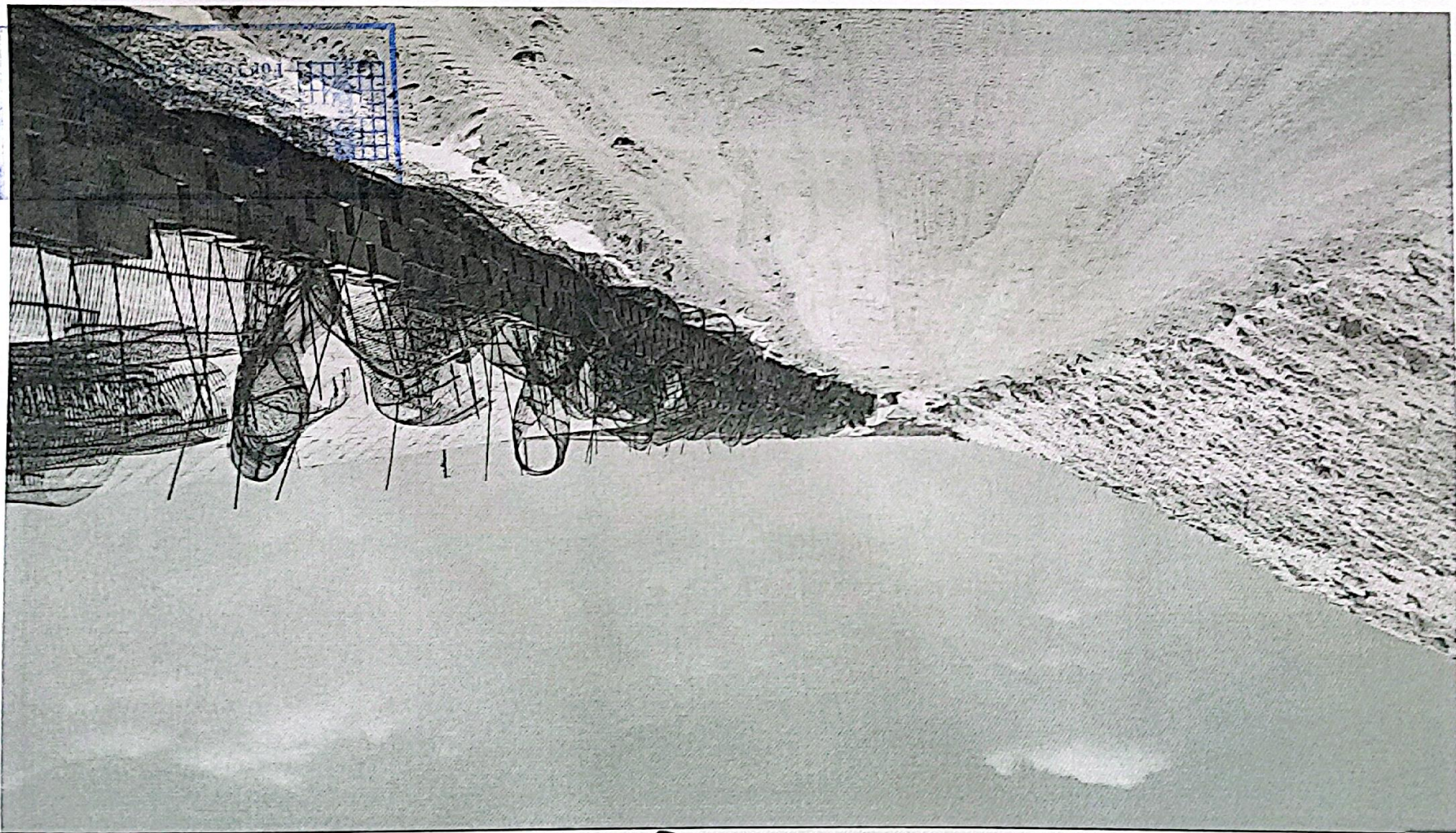




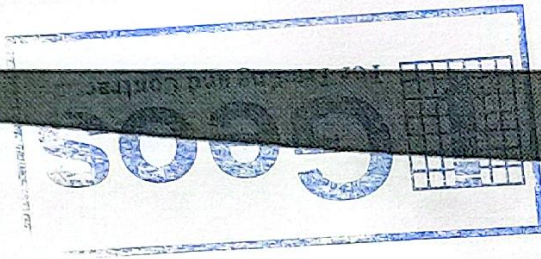
أعمال فرد الخيتو تيكستيل والسن



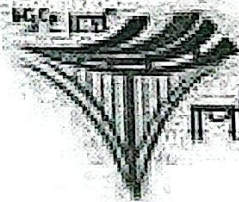
٢١ حجة ٥ هـ ١٤٣١م حسب الجداول بالتسليم التسليم استأجر وضع أعمال في المترو



امال رفع الشباك لتوريد التربة



১৫



গার্বল্ট ও গার্বল্ট
(GARBLIT)
গার্বল্ট ও গার্বল্ট

SYSTRA

تقرير عن شهر ١٢

عن عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال
الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠
الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .



الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

الشركة المنفذة

SYSTRA

مكتب سينسترا

الاستشاري العام

EnlTrains
CONSULTING

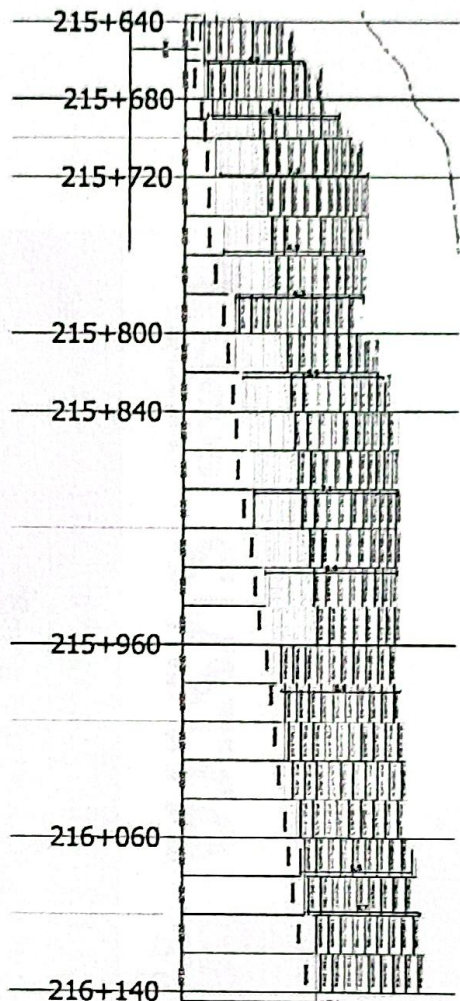
مكتب انترانس

الاستشاري للمشروع





المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحواط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكم ٦٤٠, ٢١٥ الي الكم ١٤٠, ٢١٦ بطول ٥٠٠ متر .



الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك

جيوس للتجارة والمقاولات

الشركة المنفذة

مكتب سيسترا الاستشاري

الاستشاري العام

مكتب انترانس الاستشاري

الاستشاري

٢٠٢٤/٠٢/٢٢

تاريخ بدء المشروع

٢٠٢٤/٠٨/٢٢

تاريخ النشو

المشروع عبارة أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

مكونات
المشروع



الموقف التنفيذي



SYSTRA

EnTbraims
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

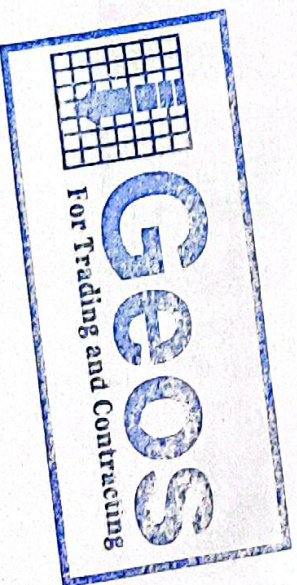
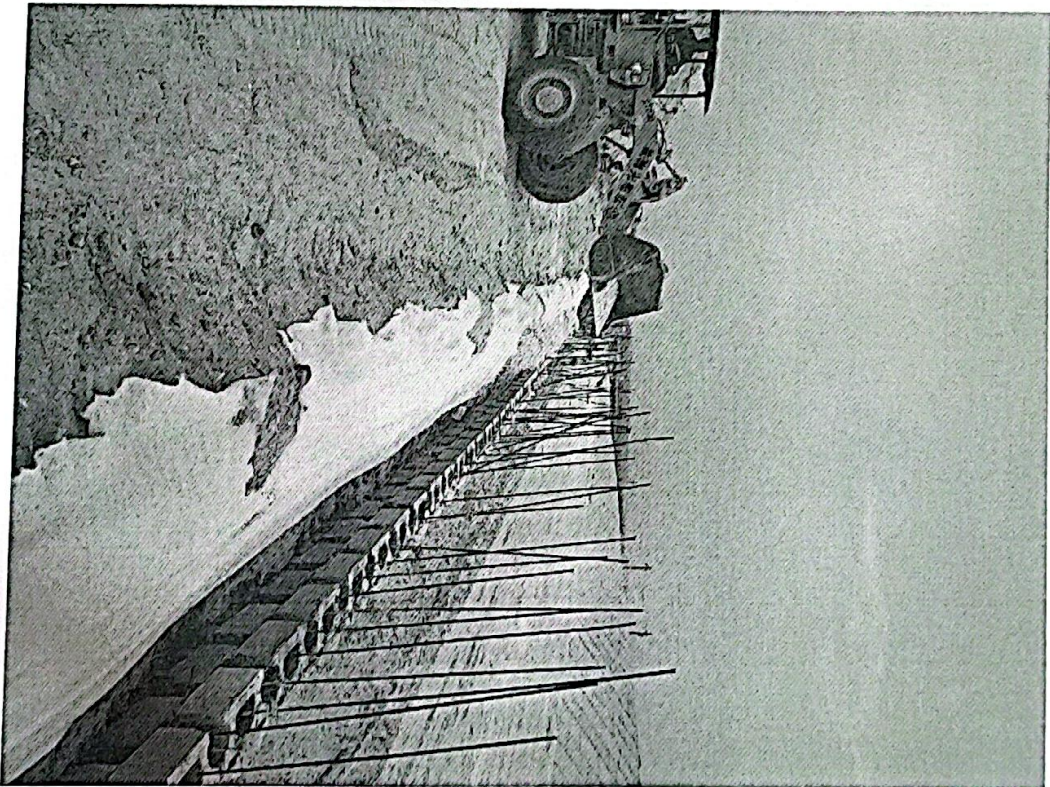
From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-١٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المخطط	الكمية الاجتية	القطاع		الوحدة	الاجل	م
				الى	من			
%٩٨	To,٨	٢١٠٠	٢١٦٩,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	م	اجل التسليم	١
نسبة التنفيذ الكلية								
%٩٨								



أعمال فرد الجيو تيكستيل والسفن

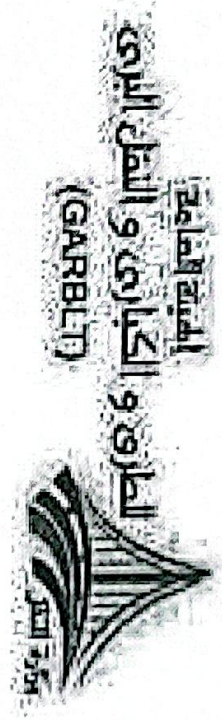


أعمال وضع اسياخ التسليح بالبلوك حسب المقايسة ٥ فاي ١٢ في المتر

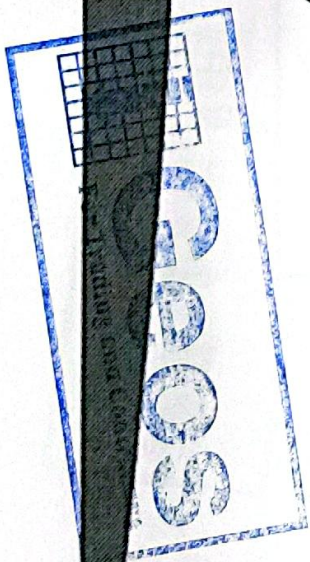


اعمال رفع الشبك لتوريد التربة





شكرا



عن عملية أعمال الحوائط الساتدة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

بيان باسماء المعدات بالموقع

العدد	نوع المعدة	نوع البند
2	لوهر	اعمال الحوائط الساتده (الكيستون)
3	عربة قلاب	
3	ترلة	
1	دكاك	
1	هزاز	
2	كلارك	

عن عملية أعمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط
الاول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر

بيان بأسماء المهندسون بالموقع

التخصص	الاسم
مدير مشروع	نائل نبيل
مدير التنفيذ	مايكل مجدي
مهندس تنفيذ	اندر و نادر
مدير المكتب الفني	روماني ثروت
مدير ضبط الجودة	مينا يوسف
مهندس مكتب فني	فادي فريد اسعد
مهندس صيانة	محمد سمير
مساح	رضا فريد فهدى
مساح	مينا الزكريا
فني مساح	فادي جرجس منير
فني مساح	يولا عبده عزيز

تقرير مبدئي عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية المنسقة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة للمشروع :- شركة جروس للتجارة والمقاولات

الإستشاري العام :- مكتب سيسترا
الإستشاري :- مكتب انترانس
تاريخ العقد :- ٢١/٢/٢٠٢٤
تاريخ استلام الموقع :- ٢٢/٢/٢٠٢٤

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٤-١٠-٢٠٢٤

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المخطط	الكمية الاجمالية	التقاطع		الوحدة	الاصل	م
				الى	من			
%٨٦	٤٤٥,٨	٢٧٢٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	م	اصال الكيستون	١
نسبة التنفيذ الكلية								
%٨٦								

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

٢٠٢٤-١١-٧ تقرير اسبوعي بتاريخ

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنفذ	الكمية الاجمالية	التقاطع		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%٨٩	٢٥٥,٨	٢٨١٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	م	اعمال الكيستون	١
نسبة التنفيذ الكلية %٨٩								

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٤-١١-٢١

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتوقعة	الكمية المخطط	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة	الاحصاء	م
				الى	من			
٩٣%	٢٣٥,٨	٢٩٣٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	م	اعمل الكيسون	١
٩٣%	نسبة التنفيذ الكلية							

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٨-١١-٢٠٢٤

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنفذ	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة	الاحمال	م
				الى	من			
%٩٤	١٧٥,٨	٢٩٩٠	٣١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	م	اعمال الجسوتون	١
%٩٤	نسبة التنفيذ الكلية							

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٥

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المتأخر	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة	الاحمال	م
				الى	من			
%٩٦	١١٥,٨	٢٠٥٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	٢م	احمال الكيستون	١
نسبة التنفيذ الكلية								
%٩٦								

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-١٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الممنونة	الكمية الاجمالية	التكامل		الوحدة	الاحل	م
				الى	من			
%٩٨	٦٥,٨	٢١٠٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	٢م	اعل للعينين	١
نسبة التنفيذ الكلية %٩٨								

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٢٦

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المثلثة	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمل	م
				الى	من			
١٠٠ %	١٥,٨	٢١٥٠	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	٢م	اعمل الكيستون	١
١٠٠ %	نسبة التنفيذ الكلية							

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٠٢٥-١-٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنفذ	الكمية الاجمالية	المكان		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%١٠٠	.	٢١٦٥,٨	٢١٦٥,٨	٢١٦+١٤٠	٢١٥+٥٨٠	٢م	اعمال الكيستون	١
%١٠٠	نسبة التنفيذ الكلية							

محضر اجتماع لجنة مفاوضات

على بنود مشروع أعمال حوائط كيستون للقطار الكهربائي السريع
من السخنة حتى العلمين بداية من محطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ " شركة جيوس للتجارة والمقاولات "

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة علي بنود عملية " أعمال حوائط كيستون القطار السريع من السخنة حتى العلمين من المحطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠ " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها لتنفيذ المشروع عاليه .

المهندسة / منار عبد الهادي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	رئيساً
المهندس / محمد أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندسة / مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث الطرق	عضوا
المهندس / أحمد أبو دقيقة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور مفوض عن الشركة السيد مهندس / منيا يوسف يونان بموجب التفويض
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الأحد الموافق ١٢ / ٢٠٢٥ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعته ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود " أعمال حوائط كيستون القطار السريع من السخنة حتى العلمين من المحطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠ " طبقاً للأسعار المقدمة من الشركة " بمبلغ (١٥,٥٩٧,٤٤٢,٠٠٠ جنيه) (خمسة عشرة مليون وخمسمائة وسبعة وتسعون ألف وأربعمائة واثنان وأربعون جنيهاً فقط لاغير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة)) .

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (١٤,٠٣٤,٠٧١,٠٠٠ جنيه) (أربعة عشر مليون وأربعة وثلاثون ألف وواحد وسبعون جنيه فقط لا غير) طبقاً للبنود المرفقة .

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق وقت التعاقد ويقع على عاتق اللجنة المشكلة مسؤولية الرأي المبدي منهم محمولاً على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

- ويحق للشركة صرف فروق الأسعار من تاريخ التعاقد سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عنها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء .

- وعالية أقل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة جيوس للتجارة والمقاولات
السيد المهندس / مينا يوسف يونان

التوقيعات

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكباري

مهندس / أيمن محمد متولى

أوافق ويعتمد

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اللجنة

الأستاذ /
الأستاذ /
المحاسب /
المهندس / أحمد أبو دققة
المهندسة / مروة محمد مصطفى
المهندس / محمد كمال حسن
المهندس / محمد محمود أباطة

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندسة / منار عبد الهادي

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمناقشة شركة جروس للتجارة والمقاولات أعمال حوائط كستون القطر الكهربائي السريع من السفلة إلى العالمين (بداية من محطة ٢١٥+٦١٠ إلى محطة ٢١٦+١١٠)						
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض
١	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبلد يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم للهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٦٣	٢٣٠٤	٦٠٥٩٥٢	٢٠٣٨
	أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	م ^٢	٢٦٣	٢٣٠٤	٦٠٥٩٥٢	٢٠٣٨
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	م ^٢	٢٤٦٠	٢٨٦٨	٧٠٥٥٢٨٠	٢٥٥٧
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البلد كل ما يلزم للهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٩٠٠	١٥٠	١٠٣٥٠٠٠	١٣٥٠
	ج - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	م ^٢	٦٩٠٠	١٥٠	١٠٣٥٠٠٠	١٣٥٠
	د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	م ^٢	٧٩٠٠	٢٠٠	١٥٨٠٠٠٠	١٨٠٠
	هـ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	م ^٢	٦٠٠٠	٢٤٥	١٤٧٠٠٠٠	٢٢٠٠
	و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م ^٢	٤٥٥٠	٣٠٠	١٣٦٥٠٠٠	٢٧٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط السائدة (سن ٢٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٧٥٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠٠	٤٥٠٠
٥	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإتشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٢	٧٣٠٠٠	٨٧٦٠٠٠	٦٩٤٨٠
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٣ انحدار من البلاستيك المقام لاشعة الشمس بضغط تشقيل ٦ جو طبقاً للامكان الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية للهو العمل نهواً تاماً حسب الاصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية	م ^٢	٥٥٠	٣٠٠	١٦٥٠٠٠	٢٧٠٠
بند مستحدث						
	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢	م ^٣	٢٤٩	٢٢٩٠	٥٧٠٢١٠	٢١٥٣
	الاجمالي (اربعة عشرة مليون و اربعة وثلاثون الف و واحد وسبعون جنيها فقط لا غير)				١٥,٥٩٧,٤٤٢	١٤,٠٣٤,٠٧١

ملاحظات:

- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أعمال توريد الاتربة يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م^٣ هندسي
أعمال طبقات الاساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م^٣ هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنيه /م^٢
- بحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للبنود المتوه عليها بالتعاقد طبقاً للنشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التاثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد

٣ - يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها

شركة جروس للتجارة والبناء
سجل تجاري رقم ٢٧٦١٦٢
ملف ضريبي ١٩١ - ٦٧٨٧ - ٠٨٥ - ١٦٤ - ٢٢١

مشروع حوائط كيبستون القطار الكهربائي المربع من المنطقة الى العطين من ٢١٦+١٤٠ الى ٢١٥+١٤٠

حصر الشبك - جاري ٣

STATION FROM	STATION TO		sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
215+640	215+660		23.2	2	5	120	0	0	0	232	0
			23.2	2	5	90	0	0	232	0	0
			23.2	4	4.5	60	0	418	0	0	0
215+660	215+680		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+680	215+690		10	3	5	120	0	0	0	160	0
			10	3	5	90	0	0	150	0	0
			10	4	4.5	60	0	180	0	0	0
215+690	215+700		10	4	5.5	160	0	0	0	0	220
			10	2	5	120	0	0	0	100	0
			10	2	5	90	0	0	100	0	0
215+700	215+720		10	4	5	60	0	200	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+720	215+740		20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	600	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+740	215+760		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	600	0	0	0
215+760	215+780		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+780	215+800		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+800	215+820		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+820	215+840		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
215+840	215+860		20	6	5	60	0	600	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+860	215+880		20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+880	215+900		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+900	215+920		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
215+920	215+940		20	5	5	60	0	500	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+940	215+960		20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	5	60	0	400	0	0	0
			20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+960	215+980		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+980	216+000		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+000	216+020		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+020	216+040		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+040	216+060		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+060	216+080		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+080	216+100		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+100	216+120		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	4.5	60	0	450	0	0	0
216+120	216+145		25	2	5	120	0	0	0	250	0
			25	2	5	90	0	0	250	0	0
			25	5	4.5	60	0	563	0	0	0
Sum						0	11,720	5,732	5,732	5,500	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



EnTrans
For Trading & Contracting SAE
Algeria - Distribution - Contractors

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١

الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح اعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعددة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم ٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم انهاء العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	238.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	238.00

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



Geos EnTrans
Engineering & Consulting SAE
Regional - Distribution - Construction

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى العطين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١ الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سادة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم ٢ بسبك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر

الكمية حسب العقد مقايضة المعدلة ١	2532.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	2925.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	2532.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	2532.00

الهيئة العامة للطرق والكباري
محرم
عبدالله
عبدالله

الإستشاري المشرف

عبدالله



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى العلمين

من ٢١٦+١٤٠ الي ٢١٥+٢٤٠

Rev:00

جاري ٢

توصيف البند :

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ سم/سم ٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

التاريخ	رقم البند
	1

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	2925.00	+1	1	2925.00	م ٢	حائط سائد بارتفاع حتي ٢,٠٠ متر	1
	238.00	+1	1	238.00	م ٢	حائط سائد بارتفاع من ٢,١٠ حتي ٢,٠٠ متر	2
	3163.00						
٢م	3163.00					اجمالي	

مهندس المالكة
د. نوره

مهندس الاستشاري

د. نوره

مهندس المقاول

د. نوره

وزارة النقل



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى الطمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جوبريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	5732.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الإستشارى المشرف

مدير

الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو حنيفة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



Geos EnTrans
For Trading & Contracting S.A.E.
Agents - Distributors - Contractors

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى العامين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى

الوحدة : م ٢

رقم البند : ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوبريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

هـ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الإستشارى المشرف

أ. م. م. م.

م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. م. م. م.



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



EnTrans
For Trading & Consulting SAE
Agency - Distribution - Construction

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعلة ١	5500.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5500.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشارى المشرف



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين
من ٢١٦+١٤٠ الي ٢١٥+٦٤٠

جاري ٣

توصيف البند :

الترخيص	رقم البند
بالمتر المسطح توريد وتركيب جوبوريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	2

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	11720	+1	1	11720	٢م	اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	1
	5732	+1	1	5732	٢م	اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	2
	5732	+1	1	5732	٢م	اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	3
	5500	+1	1	5500	٢م	اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	4

مهندس المالكة
لجنة سكر
الحائز رقم

مهندس الاستشاري

عبدالله

مهندس المقاول

حاتم عبد

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العطين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	جاري ٣
--------	---	--------

توصیف البند :

رقم البند	3	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوايط الساتدة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقات تغليبات المهندس المشرف
المبلغ		

[illegible]

مهندس الاستشاري

مهندسون المقاولون

ماہ کیل فہرست



عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى الطمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ : شركة جيبوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى
الوحدة : م ٣
رقم البند : ٣

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط السائدة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

1113.00	الكمية حسب العقد مقايضة المعدلة ١
1113.00	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
1113.68	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
1113.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق والكابري
م. الحاجد مصطفى

الإستشارى المشرف
م. الحاجد مصطفى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر



Geos EnTrans
For Transport & Construction S.A.E.
Agents - Distributors - Constructors

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفينة الى الطمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٥

الوحدة : طن

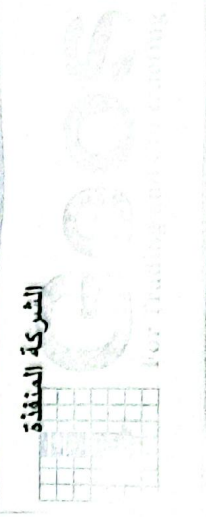
بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات المطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتوصافات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	22
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	19.00

الهيئة العامة للطرق والكباري
موقع
الكابري

الإستشارى المشرف

Handwritten signature



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العطين من ٢١٦+١٤٠ الي ٢١٥+٦٤٠ جاري ٣
--------	--

توصيف البند :

التاريخ	رقم البند
بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتوصيفات وتعليمات المهندس المشرف	5

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	وزن شريحة ٢م١	مساحة حائط الخرسانة	الوحدة	البيان	م
	19.05504	+1	1	19.05504	0.00736	2589	طن	حديد داخل البوكرات	1
طن	19.05504							اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٦ الوحدة : م.ط

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهوا العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب العقد مقايسة المعلة ١	510
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	508.200
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	508.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	508.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشارى المشرف

شركة جيوس للتجارة والمقاولات	
Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠

توصيف البند :

بالمنز الطولي وتوريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للمكان الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهوا العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	
رقم البند	6

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	508.20	+1	1	508.20	م.مط	مواسير ٣ بوصة مخزومة	1
م.مط	508.20						
	508.20					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

٥ لكل عدد



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	جاري ٣
--------	--------

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٦+١٤٠ الي ٢١٥+٦٤٠

توصيف البند :

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتيك طبقاً لأ اعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

التاريخ	بند مسجّد	رقم البند
---------	-----------	-----------

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	حجم شريحة من البلوك ١م في ١م	مساحة حائط الكيستون	الوحدة	البيان	م
	343.818	+1	1.000	343.818	0.1087	3163.000	م ^٢	صب الحوائط الكيستون	1
٢٠	343.818								

اجمالي

مهندس المالک
مهندس الاستشاري

مهندس المقول

١٠٠٠٠٠٠٠

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى الطمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٤ الوحدة : م ٣

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأ اعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	343
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	343.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	343.80
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	343.00

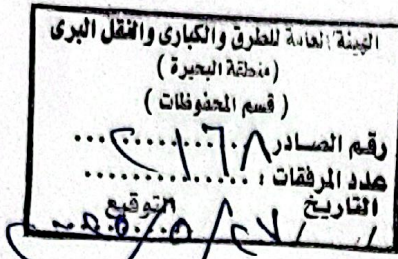
الهيئة العامة للطرق والكباري

دكتور
د. نور عفيفي

الإستشاري المشرف

د. محمد





الهيئة العامة للطرق والملاحة
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كمر الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع : أعمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) - الخط الأول أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر)

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٨)

تنفيذ شركة : جيبوس للتجارة و المقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص رقم ٣ جاري و استمارة الصرف (٥٠) ع ح

برجاء من سيادتك التكرم بالاحاطة و التنبيه بالالزام

المرفقات :
- عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام



مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع : أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) - الخط الأول أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر)

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٨)

تنفيذ شركة : جيوس للتجارة و المقاولات

بخصوص مستخلص رقم ٣ جارى

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي :

١. تواجد طاقم الاشراف على التنفيذ مع مهمات السلامة الشخصية
٢. البرنامج الزمني
٣. أعمال الأمن و السلامة تأمين حركة المرور و مسنول التأمين
٤. التقارير الشهرية و الأسبوعية
٥. السجلات و صور فوتوغرافية + فيديوهات
٦. العمالة
٧. الأخبار (يتم مراجعتها بمعرفة الإدارة)

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
مهندس / محمد عبد السلام
المنطقة الثالثة عشر

م/ كارم امام

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد الشاعر

20/1/2021

2. 3. ———

ویرسل إلیہ بالعتران الانی :

(ب) از کتاب الموطأ

وجع

رئيس المصلحة

حکومت

2.1

الإمضاء. —

(او) باز المبلغ مضاعف بحساب : $\frac{1}{1}$

المختتم ذو التاريخ

5

شیخ
ازن معروف

وكيل الحسابات

قسط ————— سنة ٢٠١١ بجلد

(۱)

إمضاءات موظفي الشطب

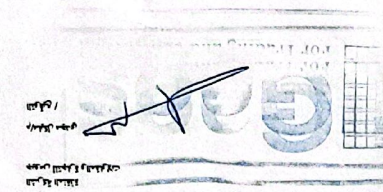
المهتم ذو التاريخ

لغت رقم -

المسائل
الشبهات
المسائل

(۵) ادرج فی کشف

رقم



Handwritten signature: *[Signature]*



الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المسيد المهندسين / نائب رئيس الهيئة للبحوث والمشروعات

تحية طيبة و بحت

الموضوع: مرفق لسيلدكم مقاييسه محدده لاعمال الحوايط السائلة كستون لمشروع التطار الكبير بقى السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الأول اعسل الجسر الترابى و الاعسل الصناعيه المسماة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨)
تنفيذ شركة : جبروس للتجولة و المقاولات

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام



مدير إدارة المشروعات
م/كلام احم

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد ابو القيقه

م/ احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق و الجسور
المنطقة الثالثة حفر (البجيرة - كلر الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للبحوث والمشروعات

تحية طيبة و بحد

الموضوع: مرفق استبانكم مقابلته محدده لاصصال الحواظ المساندة كيستون لمشروع القطار الكورباتى السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الأول اصصال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر (بالامر المباشر)

عقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨)

تنفيذ شركة : جويس للتجارة و المقاولات

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م/كريم اسلم

م/احمد ابو حنيفة

م/احمد الشاعر

رئيس الإدارة العامة للطرق والجسور
المنطقة الثالثة حفر (البجيرة - كلر الشيخ)
مهندسين / محمد بن عبد السلام حليم

مقاييس محددة

عن عملية أعمال الحواط المساعدة كيستون لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأصلا الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,١٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .	اسم العميل
شركة جروس للتجارة والمقاولات	اسم الشركة المستفيدة
١٤,٣٤١٤٦ جنيه مصري	قيمة العملية طبقا لالتزامات
٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨	رقم عقد العميل
٢٠٢٤/٠٢/٢١	تاريخ بدء العميل
٦ الشهر	مدة المشروع طبقا للتعاقب
٢٠٢٤/٠٨/٠١	تاريخ التسليم طبقا للتعاقب
٢٠٢٥/٠٦/٢١	تاريخ التسليم واردة من العميل
الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	قيمة المقاييس المحددة الحالية
١٤,٣٤٠,١٧,٢٥ جنيه مصري	قيمة النقص عن العقد الأصلي
٧٩ جنيه مصري	نسبة النقص عن العقد الأصلي
٠,٠٠٠٠٠٠٥٦ %	

ميراث المقاييس المحددة الحالي

كميات الاعمال طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة ويقتصر الحصر

مهندس / أحمد الشاعر	مدير المشروع
مهندس / احمد البروقية	مدير المشروع
مهندس / محمد محمود محمد ايلطة	مدير عمل تنفيذ الكبري
مهندس / محمد كمال حسن خليم	مدير عمل صيانة الكبري
مهندس / مجدي عبد السلام	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس / شكوي فؤاد شكري	رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية
مهندس / أيمن محمد	رئيس الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الكبري
استاذ / تاسم بيرت محمد	مدير عمل العقود والمشتريات

(التوقيع :)

مهندس / محمد عبد الخالق حواس

نائب رئيس الهيئة لإحـوث المشروع

يتمدد

(التوقيع :)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاييس محددة

من صلب أعمال الحواط المتأخرة كيستون لمشروع القطر الكوبريتي السريع (العين المتأخرة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .	اسم العميل
شركة جيوس للتجارة والمقاولات	اسم العميل
١٤٠٣٤١٤٦ جنيه مصري	اسم العميل
٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٨	قيمة العملية طبقاً للبيان
٢٠٢٤/٠٢/٢١	رقم عقد العميل
٦ أشهر	تاريخ بدء العمل
٢٠٢٤/٠٨/٠١	مدة المشروع طبقاً للبيان
٢٠٢٥/٠٦/٢١	تاريخ التسليم طبقاً للبيان
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	تاريخ التسليم واردة من
١٤٠٣٤٠٦٧,٢٥ جنيه مصري	قيمة المقاييس الجديدة الحالية
٧٩ جنيه مصري	قيمة التخصيص عن العقد الأصلي
٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٥١ %	نسبة التخصيص عن العقد الأصلي

مميزات المقاييس المحددة الحالي

كثرت الأعمال جدياً لما تم تنفيذه على الطبيعة وبشكل الحصر

مهندس / أحمد الشاعر	مدير المشروع
مهندس / أحمد أبو ذوق	مدير المشروع
مهندس / محمد محمود محمد ابانقة	مدير عمل تنفيذ الكباري
مهندس / محمد كمال حسن غنيم	مدير عمل صيانة الكباري
مهندس / مجدي عبد السلام	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس / شكري فؤاد شكري	رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / تامر بدري محمود	مدير عمل العقود والكباري والدراسات

(التوقيع) :

مهندس / محمد عبد الخالق حواس

نائب رئيس الهيئة لبحث المشروعات

بمقتضى

(التوقيع) :

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال حر الط كيمستون
القطر الكويتي السريع من المسألة الى العالمين
(إدارة من محطة ٢١٥+٦٤ الى محطة ٢١٦+١٤٠)

السلامة

- في حقل المورد على محطات لتحميل رسوم الشركة الوطنية
للحقة الشركة الوطنية كالتالي :-
إصل التوريد (الزبدية يتم إضطره مبلغ ١٣ جنيه / ٣م فائدي

عزل طيحات الرصف الاسفلتي يتم افضلها مبلغ ٢٠ جنيه ٢٧

١- يحل الشركة حسب الأصول الاستمرارية
المعتمدة من الشركة من تاريخ التصفية

١- وعلى الشركة صرف أجرة الخدمة المالية بحدود التعادل التي تحصل في مركزها مراد معقولة .

٢٠ - يرجى للشركة صراف أليمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي يمكن فتح مذكراتها مراد مصرية .



عن الهيئة العامة للطرق والكهولة
/ محمد الشافعي / محمد أبو دققة

رئيس المجلس الأعلى للبحوث والدراسات

الفرقة المتلا؛
جويس للتجارة والمطاولات

جيش التجارة والملاحة

مجلس إدارة مجلس إدارة مجلس إدارة				
الكل التوربي السريع من السلسلة الى الوطن (بداية من محطة ١٢٥٩١٠ الى محطة ١٢١١٠١٠)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعدة من الهيئة مونة من برعات خرسالية والبند يشمل كتلة كتلة الاختبارات بالمنبع والموقع طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعدة من الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف مع اعتماد الجينات قبل التوريد وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	٢٥٣٢	٢٠٣٨
	أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	٢م	٢٣٨	٢٥٥٧
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ متر حتى ٩,٠٠ متر	٢م		
	بالمتر المسطح توريد وتركيب جوبريد التداخل لا يقل عن ١٠% وحمل على البند كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	١١٧١٧,٧٥	١٣٥
	ج - أجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٥٧٣٢	١٨٠
	د - أجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٥٧٣٢	٢٢٠
	هـ - أجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٥٥٠٠	٢٧٠
	و - أجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١١١٣	٤٥٠
	بالمتر المكعب توريد و ردم بالاسن خلف الحوائط السائدة (سن ٢٠١١) يورض ٣٠ سم مع السمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقا لتعليمات المهندسين المشرف	طن	٢٢	٦٩٤٨٠
	بالمتر توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والمسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات التي لن ترد برسومات المقاول، المسور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعادلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسور يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	٥١٠	٢٧٠
	بالمتر العلوي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٣ انحدار من البلاستيك المقام لاشعة الشمس، يضبط تنقل ٦ جوي طبقا للأماكن الموضحة بالرسم وكل ما يلزم من أعمال تجميعية لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية	٢م	٢٤٣	٢١٥٣
	بالمتر المكعب أعمال خرسنة عالية مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي أو مقادير للتكريرات طبقا لأبعاد الاستشاري وحقوق أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ ٣/ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم	٢م		
	الاجمالي (أربعة عشرة مليون و اربعة وثلاثون الف و سبعة وستون جنيها وخمسة وعشرون قرشا فقط لا غير)			