

تحية طيبه و بعد

تنفيذ شركة : جيوس للتجارة و المقاولات

وذلك منذ بدء الأعمال حتى تاريخ ١٥-٤-٢٠٢٥.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

انجمن اورینٹل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيد : / / ٢٠٢٥

التاريخ : / / ٢٠٢٥



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى أعمال حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العلمين (بداية من محطة

٢٧٥+٨٩٩ إلى محطة ٢٧٦+٠٦٠)

تنفيذ شركة / جيوس للتجارة والمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مقايضة للعملية للإعتماد

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مرفقات

مدير إدارة المشروعات

مهندس /

كارم إمام

التوقيع ()
مهندس / مجدي عبد السلام
رئيس المنطقة المركزية

أعمال حوائط كمينتون القطار الكهربائي السريع من المنطقة إلى العالمين (بداية من محطة ٨٩٩+٢٧٥ إلى محطة ٩٠٠+٢٧٦)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ
١	بالمتر المصنوع أعمال تصديق وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليج التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكوّلة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وأعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠٠ كجم/سم ^٢ بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتمد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	٢م	١١٥٥	٢٥٤٠,٦٨
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	٢م	٥٠٠	٣٠٥٢,٤٤
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر	٢م	١٧٥	٣٩٦٣,١٤
٢	بالمتر المصنوع توريد وتركيب جيوجريد ومحمل على البند كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٣٩١١٥	٣٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودم بالنسب خلف الحوائط السائدة (من ٢٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٣م	٨٧٥	٥٢٢,٢٢
٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٣م	٣٥٠	٣٧٥٤,٨١
٥	بالطن توريد وتركيب ورم حديد التسليج (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة للقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٨	٦٢٤٥٩,٢٦
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٣ الحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للامكان الموضحة بالرسم وكل ما يلزم من أعمال تكميلية للعمل كاملاً طبقاً حسب الأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية	م.ط	٣٣٢	٣٠٠,٠٠
	الاجمالي			١٩٨٨٢٧٤٧,٥٨

ملاحظات:

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق بضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أعمال توريد الاتربة يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / ٣م هندسي
أعمال طبقات الأساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/٣م هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنيه / ٣م
- ٢- طبقاً للقانون يتم صرف فروق الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للباور الملوه عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع الواعه و الاسمنت والبيوتمين و السولار
- ٣- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الاسمنت هو ٢١٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل للقل والهالك والمصاريف الإدارية
- ٤- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر حديد التسليج ١١٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل للقل والتسليج والتركيب
- ٥- الاسعار طبقاً للقائمة النموذج ٢٠٢٥



رئيس الهيئة العامة للغذاء والدواء
الدكتور محمد بن عبد الله بن جابر
الرياض

مدير إدارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دةيلة
م/ أحمد الشاعر



أعمال حوائط كيمستون القطار الكهربائي السريع من السفينة إلى العالمين (بداية من محطة ٢٧٥+٨٩٩ إلى محطة ٢٧٦+٠٦٠)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللغة
١	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الهيئة المستعدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبلاستيك تشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وأعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية أبعاد ٢٠٠ سم/سم ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المستعدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١١٥٥	٢٥٤,٦٨
	أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	٢م	١١٥٥	٢٥٤,٦٨
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	٢م	٥٠٠	٣٠٥٢,٤٤
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر	٢م	١٧٥	٣٩٦٣,١٤
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجرديد ومحمل على البلد كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٩١١٥	٣٠٠,٠٠
	و - أبعاد شد ١٦٠ كيلوبتون / المتر	٢م	٣٩١١٥	٣٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط السائدة (سن ٢٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٣م	٨٧٥	٥٢٢,٢٢
٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ (أبعاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣)	٣م	٣٥٠	٣٧٥٤,٨١
٥	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والمسر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات الطاء، المسر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٨	٦٢٤٥٩,٢٦
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٢٢" الحداد من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للامكان الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من أعمال تكميلية لنهوا العمل نهواً تاماً حسب الاصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية	م.ط	٣٣٢	٣٠٠,٠٠
	الاجمالي			١٩٨٨٣٧٤٧,٥٨

ملاحظات:

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أعمال توريد الاتربة يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م^٣ هندسي
أعمال طبقات الاساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م^٣ هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣٠ جنيه /م^٣
- ٢- طبقاً للقانون يتم صرف لروى الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للبلود الملوء عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع النواعه و الاسمنت و البيتومين و السولار
- ٣- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الاسمنت هو ٣١٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و الهالك و المصاريف الادارية
- ٤- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر حديد التسليح ٤١٠٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب
- ٥- الاسعار طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٥

مدير إدارة المشروعات
٥٠٩٢٠

من الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو دةيلة
م/ احمد الشايع

الشركة العامة
للجسور والمواصلات
استشاري الهيئة
Geos
For Trading and Contracting

أعمال حوائط كيمستون الطيار الكهربائي السريع من المنطقة إلى العالمين (بداية من محطة ٢٧٥+٨٩٩ إلى محطة ٢٧٦+٠٦٠)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الليرة
١	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سادة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكوّلة من بلاطات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات والمصنع والموقع وأعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العيّنات قبل التوريد وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	أ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	م ^٢	١١٥٥	٢٥٤,٦٨
	ب - حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	م ^٢	٥٠٠	٣٠٥٢,٤٤
	ب - حائط ساند بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر	م ^٢	١٧٥	٣٩٦٣,٤٤
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد ومحمل على البند كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	و - إجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م ^٢	٣٩١١٥	٣٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودم بالسن خلف الحوائط السادة (سن ٢٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨٧٥	٥٢٢,٢٢
٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٣٥٠	٣٧٥٤,٨١
٥	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (٦٠/١٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والمسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، المسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٨	٦٢٤٥٩,٢٦
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٠٠ الحداد من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للامكان الموضحة بالرسم وكل ما يلزم من أعمال تمهيدية للعمل كاملاً طبقاً لأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية	م.ط	٣٣٢	٣٠٠,٠٠
	الإجمالي			١٩٨٨٣٧٤٧,٥٨

ملاحظات:

١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق يضال لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقاً للائحة العامة الوطنية كالتالي:-

أعمال توريد الأسفلت يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م^٢ هندسي
أعمال طبقات الأساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م^٢ هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنيه /م^٢

٢- طبقاً للقانون يتم صرف اروق الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للبلد الملوه عليها بالتعاقد مثال الحديد بجميع انواعه و الاسمنت والبيتون و السولار

٣- الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الاسمنت هو ٣١٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و الهالك و المصاريف الإدارية

٤- الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر حديد التسليح ١١٠٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب
٥- الاسعار طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٥

الشركة المتكاملة
شركة جيون للبناء والتشييد

استشاري الهيئة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشايع
م/ احمد ابو دقيلة

مدير ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
التوقيع ٥٠٩٢٥



أعمال حوائط كستون				
القطار الكهربائي السريع من المسفلة الى العالمين (بداية من محطة ٢٧٥٤٨٩٩ الى محطة ٢٧٦٤٠٦٠)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
١	بالمتر المصطحج أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المعتمدة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبلد يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية أجهزة ٢٠٠ كجم/سم ٢ بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	م٢	١١٥٥	٢٥٤,٦٨
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	م٢	٥٠٠	٣٠٥٢,٤٤
	ب - حائط سائد بارتفاع من ٩,١٠ حتى ١٢,٠٠ متر	م٢	١٧٥	٣٩٦٣,١٤
٢	بالمتر المصطحج توريد وتركيب جيوجريد ومحمل على البلد كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	و - أجهزة شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	٣٩١١٥	٣٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودم بالن خلف الحوائط السائدة (من ١,١) عرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٧٥	٥٢٢,٢٢
٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢	م٣	٣٥٠	٣٧٥٤,٨١
٥	بالطن توريد وتركيب ورم حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٨	٦٢٤٥٩,٢٦
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" احذار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للامكان الموضحة بالرسم وكل ما يلزم من أعمال تكميلية لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية	مط	٣٣٢	٣٠٠,٠٠
	الاجمالي			١٩٨٨٣٧٤٧,٥٨

ملاحظات:

- ١- في حالة المرور على محطت تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أعمال توريد الاتربة يتم اضافته مبلغ ١٣ جنيه / م٢ هندسي
أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنيه/م٢ هندسي
أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنيه /م٢

٢- طبقاً للتقارير يتم صرف اروق الاسعار سواء بالزيادة او النقصان للبلد الملوه عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع النواعه والاسمنت والبوتومين والسولار

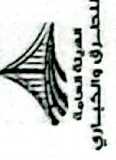
- ٣- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر الاسمنت هو ٣١٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الادارية
- ٤- الاسعار المذكوره على اساس متوسط سعر حديد التسليح ٤١٠٠٠ جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل والتسليح والتركيب
- ٥- الاسعار طبقاً للقائمة الموحده ٢٠٢٥

استشاري الهيئة
شركة جيوس للتجارة والمقاولات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دلفقة

مدير ادارة المشروعات





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر (البحيرة - فار الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

نحية طيبة و بعد

الموضوع: عن عملية عمال الحوائط المساندة (كيستون) لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الأول أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية المساندة من الكم (٢١٠,٨٠٠) الى الكم (٢١١,٣٦٠) بطول ٥٦٠ متر

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٤/١٢٥)

تنفيذ شركة: جيوس للتجارة والمقاولات

بخصوص مستخلص رقم ٢ جاري

تنتشر بالاحاطة بوجود الاتي:

١. تواجد طاقم الاشراف على التنفيذ مع مهمات السلامة الشخصية
٢. البرنامج الزمني
٣. أعمال الأمن والسلامة تأمين حركة المرور و مسنول التأمين
٤. التقارير الشهرية و الأسبوعية
٥. السجلات و صور فوتوغرافية + فيديو
٦. وثيقة التأمين موصلة حتى تاريخ ٢٠٢٥/١٢/٢٥
٧. الأخبار (يتم مراجعتها بصيغة الإدارة)

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام



مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مهندس تنفيذ المشروع

مدير المشروع

مدير إدارة المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقة

م/ كرام امام

رئيس المحكمة
مجلس امجى
القضاة

عن النبيلة للعلمة للطرق والتجارة:

الأسارى قطع

الاستاذ المرف: مكتب اقتراحي كونست

الشركة المفتحة
للتجارة والمقاولات

مسئرا الامشراك القفسية

بسم الله الرحمن الرحيم (الاستلزام) من الاستلزام (الاستلزام)

م/ نقل نیجی

التوقيع

~~CONFIDENTIAL~~

توفیق بن علی

محضر اجتماع لجنة مقايضة

على بنود مشروعات أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع

من السخنة - مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية

من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر

تنفيذ " شركة جيوس للتجارة والمقاولات "

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمقايضة على بنود عملية " أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع من السخنة . مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر " على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها لتنفيذ المشروع عليه .

المهندسة / منار عبد الهادي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	رئيساً
المهندس / محمد أياظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندسة / مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث الطرق	عضوا
المهندس / أحمد أبو دققة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المناسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانوني	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العق	عضوا

ويحضر مفوض عن الشركة السيد مهندس / مينا يوسف يونان بموجب التفويض

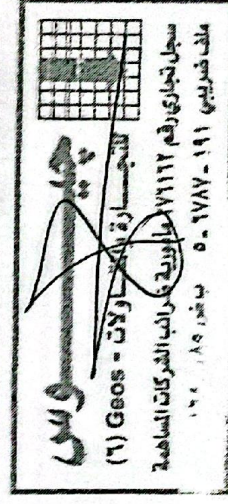
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الأحد الموافق ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٥ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعته ، ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مقايضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود " أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع من السخنة . مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر " طبقاً للأسعار المقدمة من الشركة " بمبلغ (٢١,٨٩٥,١٠٢,٠٠٠ جنيه) (واحد وعشرون مليون وثمان مائة خمسة وتسعون ألف ومائة واثنان جنيهاً فقط لاغير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة () وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالصفات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة () .

مختصر إحصاء العمل الخاصة
بملازمة شركة جيون للتجارة والملازمة
أعمال لم يأت السادة كوسون
لشروع القطار الكوري السريع (المن السائة) مطارج الخط الاول اعمال الترميم والاصلاح الصناعية
من الم ١١,٠٠٠ الي ١١,٢٠٠ بطلال ٥١٠ متر

م	بيان الأصل	الوحدة	القيمة	القيمة قبل المطاوعة	الإجمالي قبل المطاوعة	القيمة بعد المطاوعة	الإجمالي بعد المطاوعة
١	بمقتضى المنتج أصل تصميم وتوريد وتركيب حواض سدفة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقة التماسكات القلوية والرسومات الهندسية من الإشتراكي والمعدة من قبله مكونة من بركات خرستنية والبدل بشل تتلوا كافة الاختبارات والتمتع طبقة التماسكات القلوية لانتاجية وشل توريد التسليح الصناعى Geotextile طبقة التماسكات المعدنة من الإشتراكي وتجهيزات التماسكات المشرف مع اعتمه الهيئة قبل التوريد وكل ما يلزم تلو العمل كدلا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتجهيزات التماسكات المشرف						
١-أ	حفظ سدة بارتفاع حتى ١٠,٠٠٠ متر	٢م	٣.٥٥	٢٥٥.	٧٧٩.٢٥٠	٢٢٦٦	٦,٩٢٦,٦٣٠
١-ب	حفظ سدة بارتفاع من ١٠,١٠٠ حتى ١٠,٠٠٠ متر	٢م	٤٨٠	٣٠١٠	١٤٤٨٠٠	٢٨٤٢	١,٣٦٤,١٦٠
٢	بمقتضى المنتج توريد وتركيب جود جريد التفاضل لا يقل عن ١٠% وشل على البند كل ما يلزم تلو العمل كدلا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتجهيزات التماسكات المشرف						
٢-أ	لجبهة شد ١٠٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٣١٣	١٧٠	٥٢١١٠	١٥٠	٤٦,٩٥٠
٢-ب	لجبهة شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١,٠٠٠٠	٢١٥	٢١٥٠,٠٠٠	٢٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
٢-ج	لجبهة شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١,٠٠٠٠	٣٦٦	٣٦٦٠,٠٠٠	٢٤٥	٢,٤٥٠,٠٠٠
٢-د	لجبهة شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١,٢٢٣٣	٣٢٤	٣٩١٢,٤٩٢	٣٠٠	٣,٦٦٦,٩٠٠
٣	بمقتضى المنتج توريد ودم بشل تلك المواصفات المعدنة (من ٢٠,١ بوصة ٢٠,٠ سم مع ذلك البندى البند على طيات واجهات تجهيزات التماسكات المشرف	٣م	٢٣٣٥	٥٧٠	١٣٢٠,٩٥٠	٥٠٠	١,١٦٧,٥٠٠
٤	بمقتضى المنتج أصل خرسة عتية مع استخدام إسمنت بورتلاندى عتوى أو ملاتم للتكرينات طبقا لأعتد الإشتراكي	٢م	٤٤٨	٢٤٠٠	١٠,٧٥٢,٠٠٠	٢١٨٧	١٠,٩٦٣,٧٦٦
٥	بمقتضى توريد وتركيب ورس حديد التسليح (٢٠/٤٠) لزدم جميع القنصر الإشتراكي للتوريد حتى ١٢ م والسر بشل تتلوا طبقة التماسكات التي أن ترد بوسومات القطار، لسل بشل لحد الاختبارات وكل المواصفات الثلاثة لتلال الحديد والحديد المشكل بتلال لسل والمعدات اللازمة لتزويد وإلحاق وتكثيف ولاح الحديد والسر بشل كل ما يلزم تلو العمل نهيا كدلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتجهيزات التماسكات المشرف	طن	٢٠	٦٢,٠٠٠	١٢٤,٠٠٠	٥٩٣٠٠	١,١٨٦,٠٠٠
٦	بمقتضى توريد وتركيب مرسى لطر ٣٢ لحدار من قبلاتشيك الطارم لأتمة القنصر بشل تتلوا ١ جو طبلا لحدار الموضحة بالرس وكل ما يلزم من أصل تكسية ليلو لصل نهيا تدا حسب الأصول القلوية وطبقة التماسكات والمواصفات القلوية	م.ط	٥٨٥	٣٢٠	١٨٧٢,٠٠٠	٣٠٠	١,٧٥,٥٠٠
	الإجمالي (تسعة عشر مليون و تسعة مائتان وستون ألف و لربعمائة وستة عشر ألفا لا غير)				٢١,٨٩٥,١٠٢		١٩,٩٦٦,٤١٦

ملحوظات:

- ١- في حقل الضرر على مخلفات تصريف مياه الشريعة الوطنية أثناء وتأسيسه وإدارة: فكل من خلف أسس الثلاثة لمياه تصريف مياه الشريعة الوطنية على خلفية: -
- أصل جولة الأثرية يتم إنقاذ مبلغ ١٢ ألف دينار / ٣٠ ألف دينار
- أصل جملات الأسفلت يتم إنقاذ مبلغ ٢٥ ألف دينار / ٢٥ ألف دينار
- أصل جملات الصرف الأسفلتي يتم إنقاذ مبلغ ٣ ألف دينار / ٣ ألف دينار
- ٢- بحقل الشريعة: صرف لفرق الأسفلت سواء بالزبد أو بالتصريف للزبد قديم عليها بفتحها جملات الصرف الأرقام المباشرة للأسفلت القديم: من الجهتين المركزي والشمالية والأحصاد عليها بالنظر القائمة من الشريعة من تاريخ التعاقب
- ٣- بحقل الشريعة لمياه تصريفات الشريعة: أعلا بئر الشريعة التي تدخل في مرفقها مياه محجورة.



عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٨٠٠+٢١٠ الى محطة ٣٦٠+٢١١

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

الوحدة : م٢

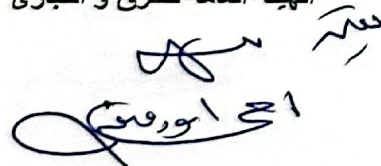
رقم البند : ١

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر

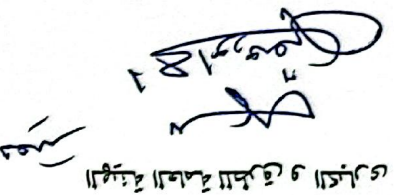
3055	الكمية حسب المفاضلة
2806.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
2806	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
2806	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى



الإستشارى المشرف





الإشراف المشترك

الكمية المدخلة بالمشترى خلال المدة	0
الكمية المدخلة بالمشترى السابق	0
الكمية المدخلة بالمشترى الحالي	0
الكمية المدخلة بالمشترى القديم	0.0
الكمية المدخلة بالمشترى الجديد	480

ਸ੍ਰੀ ੬ ਸ੍ਰੀ ੧੦ ਸ੍ਰੀ ੧੨ ਸ੍ਰੀ ੧੪ ਸ੍ਰੀ ੧੬ ਸ੍ਰੀ ੧੮ ਸ੍ਰੀ ੨੦ ਸ੍ਰੀ ੨੨ ਸ੍ਰੀ ੨੪ ਸ੍ਰੀ ੨੬ ਸ੍ਰੀ ੨੮ ਸ੍ਰੀ ੩੦

[illegible]

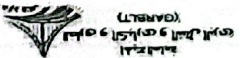
၁၂၂၂ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၀ ရက်နေ့ : (၂) ခု

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ०८.८ / ३८.८ / ०८८

הַיְיָ אֱלֹהֵינוּ וְהַיְיָ אֱלֹהֵי הַיְיָ אֱלֹהֵינוּ : הַיְיָ אֱלֹהֵינוּ

٢١١ + ١١٢ = ٣٢٣ الى ٧٠٠ + ١٠٨ = ٨٠٨

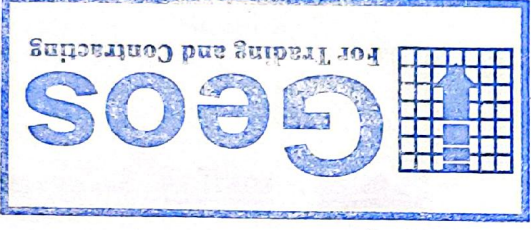
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥



CONFIDENTIAL

Geos For Trading & Contracting SAE Agents, Distributors, Contractors

وزیر اعظم



الشركة المتقدمة

المستشاري المشتري

الهيئة العامة للطرق والكباري
م.ع.ع

10000	الكمية المدخلة بالمستخلص خلال المدة
0.0	إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص السابق
10000	إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص الحالي
10850.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
10000	الكمية حسب المقاضاة

أ - أجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر

المشتري المتعهد بالتوريد وتكثيف جدران الخنادق لعمارة سكنية في منطقة الرياض، وذلك وفقاً للمواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية.

رقم العقد : ٢
الوحدة : م

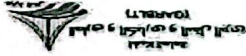
بيان أعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عقد رقم : ١٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
تقديراً : شركة جروس للتجارة والمقاولات

٢١١+٣٦٠ محطة ٢١٠+٨٠٠ من محطة من العنبر إلى السخنة من السريعة الكهربيان القطر الكهربيان السريعة : حائط خرساني

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الشرقية

وزارة النقل



عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٨٠٠+٢١٠ الى محطة ٣٦٠+٢١١

عقد رقم ١٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ : شركة جیوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

رقم البند : ٢	الوحدة : م ٢
بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوغريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	

و- اجهاد شد ۱۶۰ کیلونیوتن / متر

12233	الكمية حسب المفاضلة
12142.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
12142	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
12142	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الإستشارى المشرف

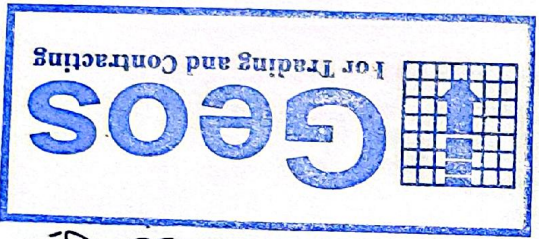
الشركة المنفذة

184 ودفتر



5/12/2019

المجلس القاري
١٢٦٧



ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	263	+1	1	263	م	المقر / كيلونيوين / ٦٠ كيلو شاند	1
	1043	+1	1	1043	م	المقر / كيلونيوين / ٩٠ كيلو شاند	2
	10850	+1	1	10850	م	المقر / كيلونيوين / ١٢٠ كيلو شاند	3
	12142	+1	1	12142	م	المقر / كيلونيوين / ١٦٠ كيلو شاند	4

ملاحظة: الوصول إلى نظام إدارة العمل يتطلب كلمة مرور لتتمكن من الوصول إلى النظام. يتم إرسال كلمة المرور إلى البريد الإلكتروني الخاص بك. إذا لم تتمكن من الوصول إلى البريد الإلكتروني، فقم بتغيير كلمة المرور الخاصة بك. يمكنك تغيير كلمة المرور الخاصة بك من خلال النقر على "تغيير كلمة المرور" في صفحة تسجيل الدخول.	رقم البريد
2	التاريخ

: זיבן | ריבן

شركة تجارة الخواص والمقاولات	Rev:00 مشروعات حواضن كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العفنين ٢١١+٣٦٠ الى ٢١٠+٨٠٠ من جاري ١
------------------------------	--

Rev:00

مشروع حواجز كيستون القطار الكهربائي السريع من السكك الحديدية التي تضم
من ٢١٠+٨٠٠ إلى ٢١١+٣٢٠

جاري ٢

توصيف البند :

بالمقر المكعب توريد و ردم بالسن خاف الحواجز المسندة (سن ١ : ٢٠) بعرض ٣٠ سم مع الدك اليدوي الجيد على طبقات وظيفية لطيفة للمهندسين المشرفين

3

رقم البند

التاريخ

ملاحظات	total	حجم السن في اول ٨٠ سم من الطبقات	أضفافه السن داخل اول مدماك	عدد	الكمية	السمك	مساحة الحائط	الوحدة	٣ م	٢ سن أو ٢	1
	970.88	162.56	11.04	1	1122.40	0.40	2806.00				
	970.88										
	970.88										

اجمالي

مهندس المال

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

الكمية المدخلة بالمستخلص خلال المدد	305.0
إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص السابق	0.0
إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص الحالي	305.0
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	305.00
الكمية حسب المقارنة	448

بالمتى المكسب أعمال خرسانة عادية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتقاد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
رقم البند : ٤ الوحدة : م^٣

بيان أعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

٢١١+٣٦٠ محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠ من محطة
١٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ عقد رقم
تنفيذ : شركة جروس للتجارة والمقاولات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة العامة
للإحصاء والبيانات
(GARBLT)

شركة جيوستور والتجارة والمقاولات



Rev:00	مشروع حواط كوستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العامين ٢١١+٣٦٠ الى ٢١٠+٨٠٠ من ٢ جاري
--------	---

توصيف البند :

التاريخ	4	رقم البند
عن بالمقر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكلوريدات طبقاً لاعتقاد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ³ ٣٠٠ كجم/م ³ واجهات لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ³		

ملاحظات	total	مجموع / اجمالي	عدد	الكمية	حجم شريحة من البوك ١م في ١م	مساحة حائط الاستون	الوحدة	النوع	م
	305.01	+1	1	305.01	0.109	2806.00	م ³	حطب الاستون	1
	305.01							حطب الاستون	
	305.01							اجمالي	

مهندس المالق

مهندس المالق

مهندس الاستشاري

مهندس المالق

مهندس المالق



[illegible]

المالک منہ

Signature

(五)

18

مجلس الامم المتحدة

Geos For Trading and Contracting

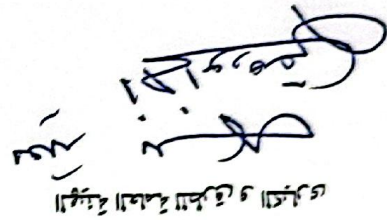
مجلس القضاة
القضاة

[illegible]

المشرف	٥	رقم البند
		التاريخ

: זיתן רבנים

Rev:00	مشروع حائط كينستون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العجينة ٢١١+٣٦٠ إلى ٢١٠+٨٠٠ من	جاري
--------	--	------



الإمضاء: 

الكمية المدخلة بالمستخلص خلال المدة	580
إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص السابق	0.0
إجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص الحالي	580
إجمالي ما تم تثقيفه حتى تاريخه طبقاً للمصر المرفق	580.000
الكمية حسب المقلو مضبوطة	585

تسما
والصغير الطولي فوريث وتتركيب مواسير قطر " ٢ " اتحاد من البلاستيك المقوى لخدمة المنطقة بضبط تنقل " ج طابقا للاسفل الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اصل تصميمه لتتواءم مع
حسب الاصول الفنية وطبقا للمواصفات الفنية

رقم البند : ٦ الوحدة : م. ط

[illegible]

५५०



(סמל)



ENTRans

Geos



شركة جنوس للتجارة والمقاولات	
Rev:00	مشاريع حوايط كستون القطار الكهربائي السريع من السجله الي العلمين ٢١١+٣٦٠ الي ٢١٠+٨٠٠ من ٢ جاري

التاريخ	رقم البند	6	المواصفات والمواصفات الفنية التي يجب ان تكون متوافقة مع المواصفات والمواصفات الفنية التي هي من انحاء من الانشاءات المعمورة للمشاريع التي هي من انحاء من الانشاءات المعمورة للمشاريع
---------	-----------	---	--

ملاحظات	total	اضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	م.ب.م	مواصفات ومواصفات	1	2
	580.00	+1	1	580.00	م.ب.م		مواصفات ومواصفات	1	
	580.00								
	580.00								
م.ب.م	580.00								

مهندس المال
مهندس المال

مهندس المال
مهندس المال

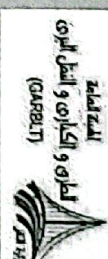
مهندس المال
مهندس المال





SYSTRA

EniBrans CONSULTING



المشروع عبارة عملية أعمال الحوايط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر

بيان باسماء المهندسون بالموقع

التخصص	الاسم
مدير مشروع	نائل نبيل
مدير التنفيذ	مليكل مجدي
مهندس تنفيذ	اندر و نادر
مدير المكتب الفني	روماني ثروت
مدير ضبط الجودة	مينا يوسف
مهندس مكتب فني	فادي فريد اسعد
مهندس صيانة	محمد سمير
مساح	رضا فريد فهمي
مساح	مينا زكريا
فني مساح	فادي جرجس منير
فني مساح	بولا عبده عزيز



تقرير مبدئي عن المشروع

عملية أعمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

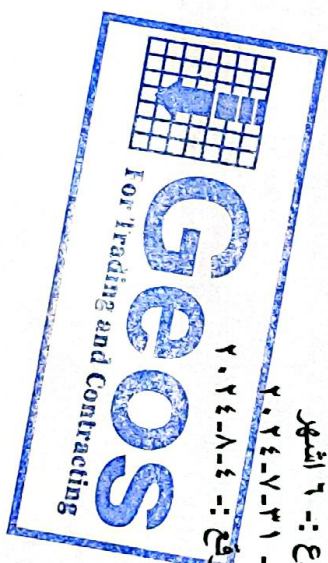
مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة للمشروع :- شركة جيوس للتجارة والمقاولات

الاستشاري العام :- مكتب سيسترا
الاستشاري :- مكتب انترانس

مدة المشروع :- ٦ اشهر

تاريخ العقد :- ٢٠٢٤-٧-٣١

تاريخ استلام الموقع :- ٢٠٢٤-٨-٠٤





Geos
Agence de Direction
Civil Engineering Products

SYSTRA

ENTRAID
CONSULTING



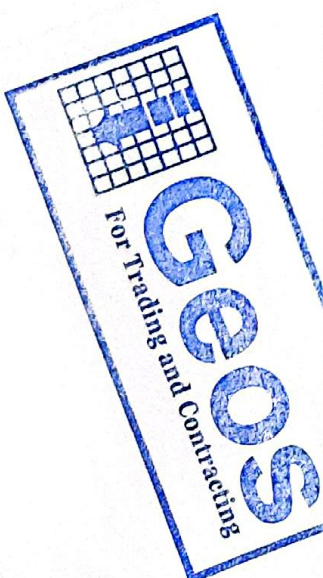
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-١-١٦

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنقولة	الكمية الإجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%٤٩	١٩٩١,٣	١٩٠٠	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨٠	٢١٠+٨٠٠	م	اعمال الكيستون	١
%٤٩	نسبة التنفيذ الكلية							



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٢-٢٠						
نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنفذ	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة
				الى	من	
%٥٧	١٦٩١,٣	٢٢٠٠	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨٠	٢١٠+٨٠٠	م
%٥٧	نسبة التنفيذ الكلية					
						م
						اعمل الكيوتون
						١

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٣-١

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الممنوعة	الكمية الإجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%٦٤	١٣٩١,٣	٢٥٠٠	٢٨٩١,٣	٢١١+٢٨٠	٢١٠+٨٠٠	م	اعمال الكيستون	١
%٦٤	نسبة التنفيذ الكلية							

المشروع عبارة عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

بيان بأسماء المعدات بالموقع

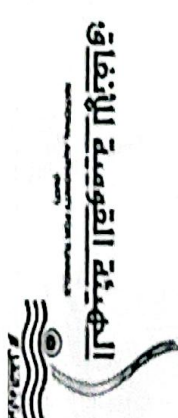
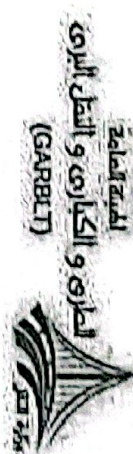
العدد	نوع المعدة	نوع البند
2	لوهر	اعمال الحوائط السانده (الكيستون)
3	عربة قلاب	
3	ترلة	
1	دكاك	
1	هزاز	
2	كلارك	



Geos
for Trading & Contracting

EnJTrams
CONSULTING

SYSTRA



تقرير عن شهر ٢٠٢٥-٣

عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٢-١٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية المنقولة	الكمية الإجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%٦٧	١٢٩١,٣	٢٦٠٠	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨٠	٢١٠+٨٠٠	م	اعمال الكيستون	١
%٦٧	نسبة التنفيذ الكلية							

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٢-٢٧

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية الحقيقية	الكمية المخطط	الكمية الإجمالية	المقطع		الوحدة	الحاصل	م
				إلى	من			
%٧٠	١١٧١,٢	٢٧٢٠	٢٨٩١,٢	٢١١+٢٨٠	٢١٠+٨٠٠	٢م	احصل الحصى	١
%٧٠	نسبة التنفيذ الكلية							

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٤-١٠

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الممنوعة	الكمية الاجمالية	الموقع		الوحدة	الاعمال	م
				الى	من			
%٧٢	١٠٨٥,٣	٧٨٠,٦	٣٨٩١,٣	٢١١+٢٨٠	٢١٠+٨٠٠	م	اعمال الكيوتن	١
%٧٢	نسبة التنفيذ الكلية							



الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

الشركة المنفذة

مكتب سينترا

الاستشاري العام

SYSTRA

ENITRAINS
CONSULTING

مكتب انترانس

الاستشاري للمشروع



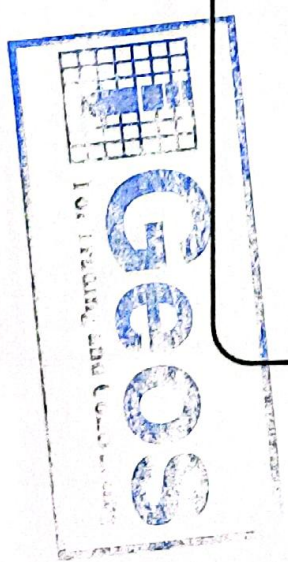


المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال عملية أعمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٨٠٠, ٢١٠ الي الكم ٣٦٠, ٢١١ بطول ٥٦٠ متر .

الهيئة العامة للطرق والكباري	المالك
جيوس للتجارة والمقاولات	الشركة المنفذة
مكتب سينترا الاستشاري	الاستشاري العام
مكتب انترانس الاستشاري	الاستشاري
٢٠٢٤-٨-٤	تاريخ بدء المشروع
٢٠٢٥-٦-٤	تاريخ النهر

المشروع عبارة عملية أعمال الحوايط المساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح)
الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

مكونات
المشروع



الموقف التنفيذي



SYSTRA

ENTRAUNIS
CONSULTING



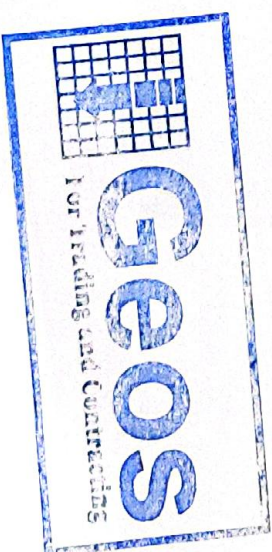
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

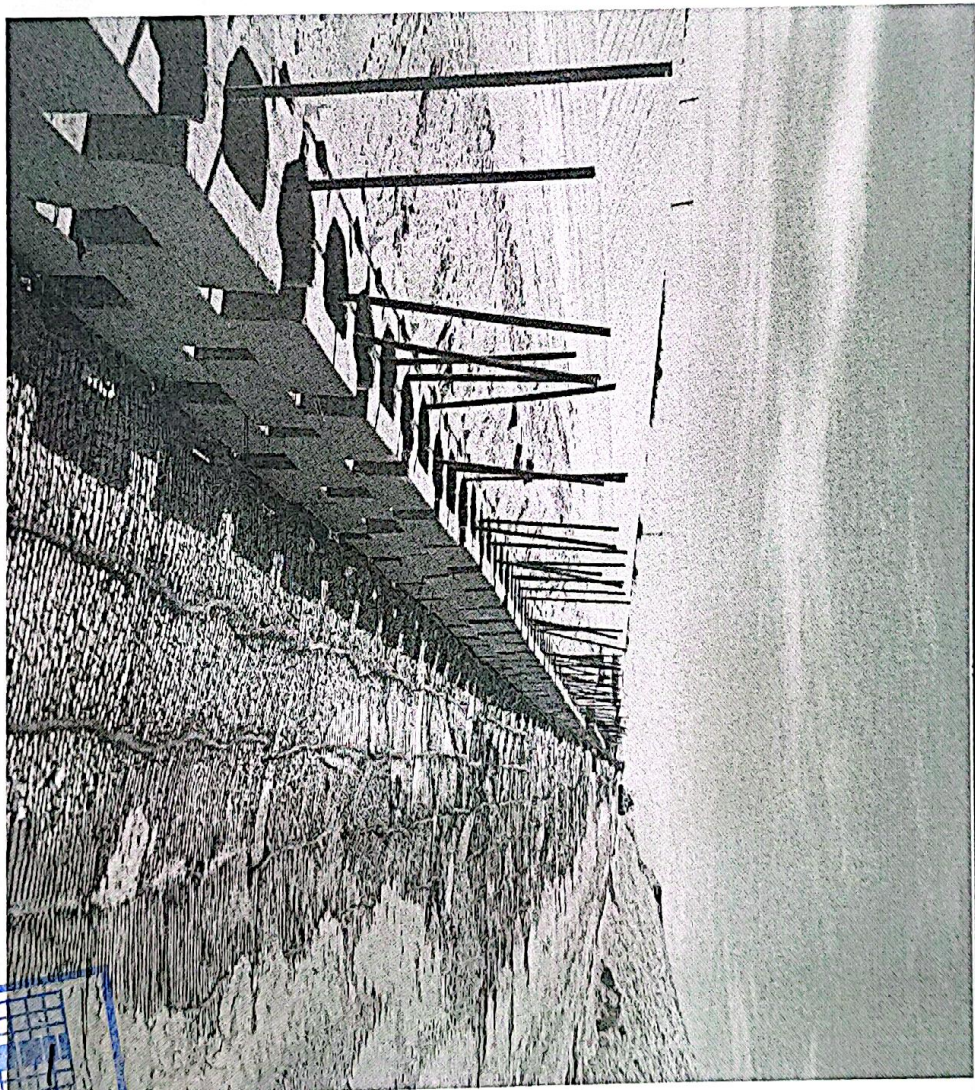
From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٥-٣-١٢

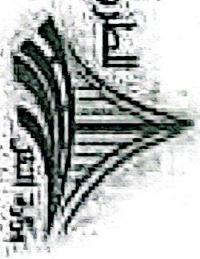
نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية للمثل	الكمية الاجمالية	القطاع		الوحدة	الحصل	م
				الى	من			
%1٧	١٢٩١,٣	٢١٠٠	٢٨٩١,٣	٢١١+٣٨٠	٢١٠+٨٠٠	٢ م	اعمل الحسنة	١
نسبة التنفيذ الكلية								
%1٧								



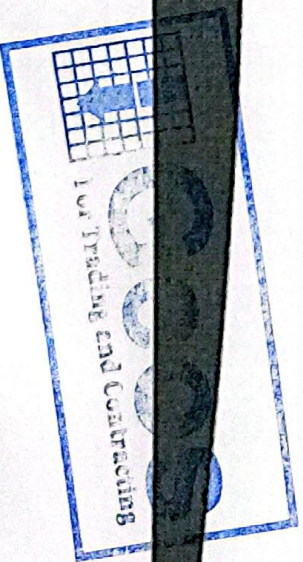
أعمال وضع اسياخ التسليح بالبلوك حسب المقايضة ٥ فاي ١٢ في المتر



الهيئة العامة
للحرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
مركز الحرق



شكرا



الفئة الأولى

[illegible]

بنيامين القسم

Y. 9 ———

(ب) از کتاب المنوط

مراجعہ

المطلحة

علامة

2-1

(١) إقرار كاتب سجل المحجورات والتنازلات ، _____
 (٢) إقرار بأن القبضة من قبلها على _____
 (أر) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

2

روجم فی ————— سنه

باعتد صاحب

شیخ
الذین هم

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

قري ————— سنة ٢٠١١ بميلاد

(2)

المتم ذو التاريخ

۲۲ (۲)

ضمیمہ
اعداد صرف

الشبهات
المسائل

المسؤوليات
الشركات
المسؤوليات

(۱) قید فی سجل

(۵) ادبیہ فی کشف

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر المساهات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

_____ إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاء الكاتب الموقوف :

امضاء الكاتب المنوط

[illegible]

عن الهيئة العامة للتطوير والكفاءات:

三

26

231.2

2017

مجلس

(Handwritten signature)

مستشاري قسم
محكمة الاستئناف القضائية
المدعي العام

ENTRANCE
MAY 19 1964
LIBRARY
JAN 1964

[illegible]

