

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري عملية تنفيذ اعمال تنفيذ كوبرى شرق النيل من كم ١٤٩,٦٦٠ حتى كم ١٥٠,٨١٠ ومن كم ١٥١,٨٠٠ حتى كم ١٥٣,١٤٠ باجمالى طول ٢,٤٩٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٦

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف المعدات
كشف المهندسين
محضر استلام موقع
محضر تشوينات
صوره وثائق التأمين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإحالة الى العقد رقم (٨٥٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٢/٤/٢٠٢٥)

عملية تنفيذ اعمال تنفيذ كوبرى شرق النيل من كم ١٤٩,٦٦٠ حتى كم ١٥٠,٨١٠ ومن كم ١٥١,٨٠٠ حتى كم ١٥٣,١٤٠ باجمالى طول ٢,٤٩٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل يتم توريد عدد (٢) سيارة بيك اب دفع رباعى حديثة الصنع مكيفة لنقل العينات يتم خصم (٢٥٠٠ ج) فى اليوم عن السيارة البيك اب الواحدة

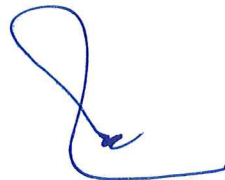
توريد اجهزة معملية لاختبار المواد المستخدمه لتنفيذ المشاريع والتي تحدد جودة تنفيذ الاعمال طبقا للمواصفات الفنية للاجهزة التى تحددها الادارة العامة للمعامل المركزية بالهيئة فى حدود مبلغ ١٤ مليون جنيه وفى حالة عدم توريد الاجهزة المطلوبة توقع غرامة قدرها ٢١,٠٠٠,٠٠٠ ج تخصم من مستحقات الشركة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٦/٥/٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



۲۸۱

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١

اشیاء
ازدین صوفیہ

شركة النيل

مستخلص رقم (١) جاري

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - طريق الدائري
من المحطة (149+660) الى المحطة (150+810) & من المحطة (151+800) الى المحطة (153+140)

وزارة النقل

العقد رقم: 2025/2024/858

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٥/٠٤/٣٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

نوع العمل

رقم البند

أعمال الكباري والأعمال الصناعية - ١

أعمال كباري البر

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

٢٧- أ اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يديوية قبل التنفيذ

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتشوينها داخل الموقع لاعادة الردم بها

٣٠- أ اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2

بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري

بالمتر الطولي اعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية

٣٩- أ اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2

بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Tests على طول الخوازيق بنسبة 10% من اجمالي عدد الخوازيق

ب- ٤٥ قطر 120 م باستخدام مواشير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وبدات الكمر سابق الصب

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكتاف

٤٩- د ارتفاع حتى 15 متر منسوب ظهر المخدة وحتى منسوب اعلي نقطة بالتاج

٤٩- هـ ارتفاع اعلي من 15 متر منسوب ظهر المخدة وحتى نقطة بالتاج

٧٥ بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR

٨٠ بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد

التشوينات

صرف بنسبة ٧٥% طبقاً للتعاقد

صرف بنسبة ٧٥% طبقاً للتعاقد

صرف بنسبة ٧٥% طبقاً للتعاقد

١ بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR

٢ بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق واختبار كبلات عالية الاجهاد من الاسلاك المجدولة

٣ بالعدد توريد وتركيب ركانز من Fixed , guided and spherical Bearings حمولة اعلي من 750 طن حتى 1000 طن

٦١٥,٧٦٨,٨٧٥,٠٠

٠,٠٠

٦١٥,٧٦٨,٨٧٥,٠٠

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / راشد شحاتة ابراهيم

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

المقاول

مهندس المكتب الفني م/ احمد رمضان

مدير المكتب الفني م/ مصطفى السيد

مدير المشروع م/

PL-008

NileSat

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

سبق صرفها

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدرها

إلى المقاول

المحاسب /

٢٠٢٥ / /

تحريراً في

قرش جنيه

على الحساب

نهائياً

يدفع المقاول مبلغ

غير الواردة بصك الشروط وأعمدت من

مدير المصلحة

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الأولى المركزية

م / طارق يوسف ابراهيم الجزار

مدير عام الشؤون المالية

والإدارية

م / مصطفى عبدالجواد

شركة النيل

مستخلص رقم (١) جاري

عننية : تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - طريق النيل
من المحطة (149+660) إلى المحطة (150+810) & من المحطة (151+800) إلى المحطة (153+140)

العقد رقم: 2025/2024/858

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	القيمة بالجنيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
أعمال الكباري والأعمال الصناعية - ١											
٢٧	أعمال كباري البر										
٢٧- أ	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م.ط	٨٧٢	٥٠٠	٠	٢١٣	٢١٣	١٨٥,٧٣٦	١٨٥,٧٣٦	١٨٥,٧٣٦	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٨	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	١٠٦	٣,٠٠٠	٠	١,٧٧٠	١,٧٧٠	١٨٧,٦٢٠	١٨٧,٦٢٠	١٨٧,٦٢٠	٢- مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٨- أ	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل التنفيذ	3م	٩١	٣٤,٠٠٠	٠	٧,٩٧٣	٧,٩٧٣	٧٢٥,٥٤٣	٧٢٥,٥٤٣	٧٢٥,٥٤٣	٣- التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونشوبنها داخل الموقع لاعادة الردم بها	3م	٥٧	١٠,٠٠٠	٠	٧٦١	٧٦١	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٤- وسائل الانتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٣٠- أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	٥٧	١٠,٠٠٠	٠	٧٦١	٧٦١	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٥- الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٢	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري	3م	٥٧	١٠,٠٠٠	٠	٧٦١	٧٦١	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٤٣,٣٧٧	٦- لوحات المشروع متواجدة
٣٩	بالمتر الطولي اعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨,٤٣٤	٢٨,٠٠٠	٠	١٦,٧٠٨	١٦,٧٠٨	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	٧- البرنامج الزمني متواجد
٣٩- أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	٨,٤٣٤	٢٨,٠٠٠	٠	١٦,٧٠٨	١٦,٧٠٨	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	١٤٠,٩١٥,٢٧٢	٨- الأمن الصناعي موجود
٤٥	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Tests على طول الخوازيق بنسبة 10% من اجمالي عدد الخوازيق	عدد	٩٩,١٣١	٨٥	٠	٤٢	٤٢	٤,١٦٣,٥٠٢	٤,١٦٣,٥٠٢	٤,١٦٣,٥٠٢	٩- التقرير المبدئي موجود
٤٥- ب	قطر 120 م باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	3م	٢,٥٣٣	١,١٠٠	٠	٢٨٤	٢٨٤	٧١٩,٣٧٢	٧١٩,٣٧٢	٧١٩,٣٧٢	١٠- وثائق التأمين سارية
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	3م	٥,٠٢٨	٢٤,٠٠٠	٠	٥,٩٨١	٥,٩٨١	٣٠,٠٧٢,٤٦٨	٣٠,٠٧٢,٤٦٨	٣٠,٠٧٢,٤٦٨	١١- مكاتب الاشراف متواجدة
٤٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر	3م	٦,٤٦٤	٣,٠٠٠	٠	١٦٣	١٦٣	١,٠٥٣,٦٣٢	١,٠٥٣,٦٣٢	١,٠٥٣,٦٣٢	
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكتاف	3م	٦,٦٨٥	١٧,٠٠٠	٠	٢,٠٢٠	٢,٠٢٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	
٤٩- د	ارتفاع حتى 15 من منسوب ضهر المخدة وحتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	3م	٦,٦٨٥	١٧,٠٠٠	٠	٢,٠٢٠	٢,٠٢٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	١٣,٥٠٣,٧٠٠	
٤٩- هـ	ارتفاع اعلى من 15 متر منسوب ضهر المخدة وحتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	طن	٦٥,٩٢٨	٢٨,٩١٧	٠	٣,٤١٤	٣,٤١٤	٢٢٥,٠٧٨,١٩٢	٢٢٥,٠٧٨,١٩٢	٢٢٥,٠٧٨,١٩٢	
٧٥	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR	٢م	٩٦	١٧,٠٠٠	٠	٢,٧٠٦	٢,٧٠٦	٢٥٩,٧٧٦	٢٥٩,٧٧٦	٢٥٩,٧٧٦	
٨٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البارد	٢م	٩٦	١٧,٠٠٠	٠	٢,٧٠٦	٢,٧٠٦	٢٥٩,٧٧٦	٢٥٩,٧٧٦	٢٥٩,٧٧٦	

التشوينات

٠١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR	طن	٦٥,٩٢٨	٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	١٦٤,٨٢٠,٠٠٠	٤١,٢٠٥,٠٠٠	١٢٣,٦١٥,٠٠٠	١٢٣,٦١٥,٠٠٠	سقف بنسبة ٧٥% طبقا للتعاقد
٠٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحفر واختبار كابلات عالية الاجهاد من الاسلاك المجدولة	طن	١٩٩,٧٨٧	٠	٣٤٠	٣٤٠	٦٧,٩٢٧,٥٨٠	١٦,٩٨١,٨٩٥	٥٠,٩٤٥,٦٨٥	٥٠,٩٤٥,٦٨٥	سقف بنسبة ٧٥% طبقا للتعاقد
٠٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Fixed , guided and spherical Bearings حمولة اعلى من 750 طن حتى 1000 طن	عدد	٩٠٠,٠٠٠	٠	٣٦	٣٦	٣٢,٤٠٠,٠٠٠	٨,١٠٠,٠٠٠	٢٤,٣٠٠,٠٠٠	٢٤,٣٠٠,٠٠٠	سقف بنسبة ٧٥% طبقا للتعاقد

٦١٥,٧٦٨,٨٧٥,٠٠

٠,٠٠

٦١٥,٧٦٨,٨٧٥,٠٠

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١)

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / طارق يوسف ابراهيم الجزار	مدير عام الشؤون المالية والإدارية م / مصطفى عبد الجواد	مدير عام مشروعات م / جهاد محمد سعد م / راشد شحاتة ابراهيم	الهيئة العامة للطرق والكباري م / راشد شحاتة ابراهيم	الإستشاري العام للمشروع SYSTRA مهندس المكتب الفني م / احمد رمضان مدير المكتب الفني م / مصطفى السيد مدير المشروع م /	المقاول إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات مهندس المكتب الفني م / احمد رمضان مدير المكتب الفني م / مصطفى السيد مدير المشروع م /
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدرها تحريراً في ٢٠٢٥ / / المحاسب على الحساب قرش جنيه يدفع المقاول مبلغ نهائياً غير الواردة بصك الشروط وأعتدت من مدير المصلحة		سابق صرفها ملاحظات : الفئات يعتمد			

من المحطة (149+660) إلى المحطة (150+810) & من المحطة (151+800) إلى المحطة (153+140)

تنفيذ : شركة ايديكس الدوليه للهندسه و لمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية الفعلية بالحصر	الاجمالي الفعلي للمستخلص
1	الجسات	م.ط	872	213	185,736
2	حفر استكشافي	م3	106	1,770	187,620
3	حفر ميكانيكي	م3	91	7,973	725,543
4	ردم حول الاساسات	م3	57	761	43,377
5	خوازيق قطر 1.20 م	م.ط	8,434	16,708	140,915,272
8	اختبارات Sonic	عدد	99,131	42	4,163,502
9	خرسانة عادية للقواعد	م3	2,533	284	719,372
10	خرسانة مسلحة للقواعد	م3	5,028	5,981	30,072,468
11	خرسانة مسلحة للاعمدو والاكتاف				
أ-11	ارتفاع حتي 15 من منسوب ظهر المخدة وحتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	م3	6,464	163	1,053,632
ب-11	ارتفاع اعلي من 15 متر منسوب ظهر المخدة وحتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	م3	6,685	2,020	13,503,700
12	عزل بيتوميني للقواعد	م2	96	2,706	259,776
<u>بند الحديد</u>					
13	حديد الخوازيق	طن	65,928	2,285	150,645,480
14	حديد القواعد المسلحة	طن	65,928	928	61,181,184
15	حديد الاعمدة	طن	65,928	201	13,251,528
الاجمالي =					<u>416,908,190</u>

المالك /
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع /
مكتب سيسترا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة /
 شركة النيل للمقاولات والبناء
 ٩٩٢٦ رقم البناء
 HSR - VIADUCT - Nile
 PJ - 098

مشروع

أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم 149.660 الى كم 150.810 ومن كم 151.800 الى كم 153.140

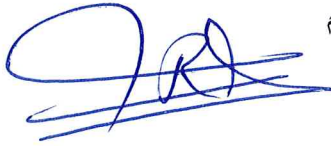
بيان بمعدات الموقع كوبري الناييل سات Part 1 & Part 2

م	المعدة	عدد
1	لودر	8
2	أوناش	6
3	مولد كهرباء	13
4	كمبروسر هواء	2
5	حفار	4
6	قلاّب	6
7	تانك مياه	3
8	كساحة	4
9	بطاحة+جرار	4

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / راشد شحاته إبراهيم



عن الشركة المنفذة

التوقيع /



EDECS - HQs (Egypt)

B1/22 Cairo Business Park, First Settlement, New Cairo
Tel.: (+2) 02 25 412 100/ 700 / (+2) 010000 994 82
Fax: (+2) 02 25 412 300

 www.edecs.com

 info@edecs.com



مشروع

أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم 149.660 الى كم 150.810 ومن كم 151.800 الى كم 153.140

بيان بمهندسي كوبري الناييل سات Part 1 & Part 2

م	الاسم	المسمى الوظيفي
1	احمد عبد الحي	مدير المشروع
2	يوسف سلطان	مدير المشروع
3	احمد مجدي	مدير الموقع
4	امري زيدان	مدير الموقع
5	محمد والي	مدير الموقع
6	مصطفى عبد العال	مدير المكتب الفني
7	اندرو اميل	مدير قسم مكتب فني
8	سمير عبد الناصر شيمي	قائد فريق الجودة
9	اسلام ايهاب	قائد فريق الجودة
10	مصطفى عادل	قائد فريق الجودة
11	مصطفى علي	مهندس أول الجودة
12	احمد رمضان	قائد فريق مكتب فني
13	ماجد رايح	مهندس أول مكتب فني
14	محمد عصر	قائد فريق تنفيذ
15	ماركو مدحت	قائد فريق تنفيذ
16	مازن مجدي	قائد فريق تنفيذ
17	يوسف ابراهيم	مهندس أول تنفيذ
18	عبد الرحمن صفوت	مهندس أول تنفيذ
19	محمد حسين	مهندس أول تنفيذ
20	أحمد جمال	مهندس أول تنفيذ
21	محمد فادي	مهندس أول تنفيذ
22	مروان احمد	مهندس تنفيذ
23	حازم ابراهيم	مهندس تخطيط

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / راشد شحاته إبراهيم

عن الشركة المنفذة



EDECS - HQs (Egypt)

B1/22 Cairo Business Park, First Settlement, New Cairo
Tel.: (+2) 02 25 412 100/ 700 / (+2) 010000 994 82
Fax: (+2) 02 25 412 300

www.edecs.com

info@edecs.com

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



محضر إستلام موقع

عملية : تنفيذ كوبري شرق النيل من كم ١٤٩,٦٦٠ حتي كم ١٥٠,٨١٠ ومن كم ١٥١,٨٠٠ حتي كم ١٥٣,١٤٠ بإجمالي طول ٢,٤٩٠ كم.

تنفيذ : شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

عقد رقم : ٨٥٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٤/٣٠ قد أجمع كلاً من :

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول) :

(١) السيد المهندس / راشد شحاته إبراهيم مدير المشروع

عن شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات (طرف ثانى) :

(١) السيد المهندس / أحمد عبد الحي محمد مدير المشروع

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة للقطاعين الأول من المحطة ١٤٩,٦٦٠ كم الي ١٥٠,٨١٠ كم (كوبري سوميد) والقطاع الثاني من المحطة ١٥١,٨٠٠ كم الي المحطة ١٥٣,١٤٠ كم (كوبري الواحات) قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع للبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٤/٣٠ هو تاريخ إستلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،

الجنة:

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

(١) 

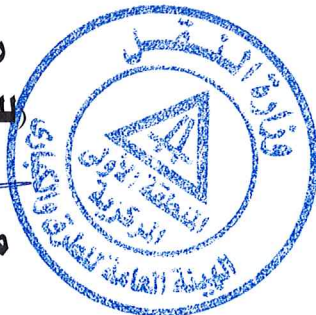
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

(١) 

مدير عام المشروعات



لعتب
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية
م/ طارق يوسف الجزار



محضر تشوينات

عملية : أعمال تنفيذ كوبرى شرق النيل من كم 149.660 الى كم 150.810
ومن كم 151.800 الى كم 153.140

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2025/4/30 وبحضور كلاً من السادة:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1) السيد المهندس / راشد شحاته إبراهيم | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2) السيد المهندس / محمود الشاذلي | مدير المشروع عن مكتب محرم باخوم |
| 3) السيد المهندس / تامر صلاح | مهندس المشروع عن مكتب محرم باخوم |
| 4) السيد المهندس / أحمد عبد الحي | مدير المشروع شركة إيديكس الدولية |
| 5) السيد المهندس / يوسف سلطان | مدير المشروع شركة إيديكس الدولية |

وبالحضور الي الموقع ومعاينة التشوينات أقر السيد المهندس المشرف بوجود

كمية (2500) طن تشوينات صلب حديد تسليح 40 / 60 بجميع الأقطار بالموقع

Bar Diameter (mm)	10	12	16	18	22	25	32	Total
Weight (Ton)	140	72	300	0	720	634	634	2500

كمية (36) ركيزة تشوينات حمولة أعلي من 750 طن وحتى 1000 طن بالموقع

وقد تم الآتي:

- 1) أفاد مهندس الاستشارى ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بأن هذه الكميات مورده بمعرفة الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها.
- 2) أفاد مهندس الشركة بأن التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدها وتتعهد بتوريد التالف أو المفقود منها.

وقد تحرر هذا المحضر بذلك ...

التوقيعات:

(1) (2) (3) (4) (5)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك ...

إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
عضو الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ٩٩٢٦
HSR - VIADUCT - NileSat
PJ - 098

محضر تشوينات

عملية : أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من كم 149.660 الي كم 150.810
ومن كم 151.800 الي كم 153.140

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2025/4/30 وبحضور كلاً من السادة:

- | | |
|------------------------------------|--|
| السيد المهندس / راشد شحاته إبراهيم | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| السيد المهندس / ناجي سمير | الاستشاري العام للمشروع - سيسترا |
| السيد المهندس / أحمد عبد الحي | شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات |

وبالحضور الي الموقع ومعاينة التشوينات أقر السيد المهندس المشرف بوجود

كمية (340) طن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الإجهاد Seven Wire Strands بالموقع

وقد تم الآتي:

- أفاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والاستشاري العام للمشروع بأن هذه الكميات مورده بمعرفة الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها.
- أفاد مهندس الشركة بأن التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدها وتتعهد بتوريد التالف أو المفقود منها.

وقد تحرر هذا المحضر بذلك ...

التوقيعات:

(1)

(2) /Mohamet Esmail (3)

All coils are placed in the site zone (1 & 2)
they should be protected.
and all repaired tests have to be done according
to specs.
Eng/Mohamet Esmail

الشروط العامة : أنظر المرفق

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة:

- يشترط ألا يقل اعمار المطلوب التأمين عليهم عن 18 عام وألا يزيد عن 65 عام.
- الحد الأقصى لالتزام الشركة عن الحادث الواحد 5,000,000 جنيه مصري مهما بلغ عدد الأفراد.
- تم اعداد هذه الوثيقة بناء على عدم وقوع حوادث خلال الخمس سنوات السابقة.
- يشترط أن يكون هناك عقد عمل بين المؤمن عليهم والمشتري.
- تسري هذه التغطية داخل موقع العمل فقط وأثناء الذهاب والعودة إلى العمل.

اهم الاستثناءات:

- يستثنى من التغطية التأمينية الحوادث الناجمة عن الأخطار السياسية.
- التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة لا تشمل خطري الإرهاب والتخريب.
- التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة لا تشمل أخطار الشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية.
- يستثنى من التغطية الحوادث الناتجة نتيجة وقوع المشتري تحت تأثير المخدرات والمسكرات.
- يستثنى من التغطية التأمينية الفسق.
- يستثنى من التغطية التأمينية الأمراض، الأمراض المعدية، فيروس كورونا.
- يستثنى من التغطية التأمينية الأخطار السيبرانية.
- يستثنى من التغطية التأمينية الأخطار الناجمة عن الأمراض والأوبئة المعلن من قبل منظمة الصحة العالمية.
- الحوادث الناتجة عن ضربات الشمس والتزلج على الجليد وكذا الدرجات البخارية.

رقم القيد بالهيئة :

المنتج :

٢٠

Insurance Brokerage United Group

شركة أورينت للتأمين التكافلي - مصر

22/04/2025 :

تحريرا في



شهادة تأمين جميع أخطار المقاولين
24/210/20010/01529

الفرع/ الدقي

اسم المشترك : شركة ابيديكس الدولية للهندسة و المقاولات (مقاول رئيسي) (و او الهيئة العامة للطرق و الكبارى وزارة النقل (مالك للمشروع) (و/ او استشارى المشروع ومصمم المشروع وجميع مقاولى انباطن والمهندسين والاستشاريين الذين لهم حق الاشتراك بتنفيذ المشروع او الشراف عليه	اسم المشروع : اعمال تنفيذ كوبرى شرق النيل من كم ١٤٩,٦٦٠ حتى كم ١٥٠,٨١٠ ومن كم ١٥١,٨٠٠ حتى كم ١٥٣,١٤٠ باجمالى طول ٢,٤٩٠ كم
الموقع : النيل سات - 6 اكتوبر " تقاطع طريق الواحات عند مدخل حدائق اكتوبر	

القسم الأول - الأضرار المادية

مبلغ التأمين جم	البنود المؤمن عليها
3,995,173,185.00	قيمة العقد
3,995,173,185.00	إجمالي مبلغ تأمين القسم الأول

الأخطار الطبيعية

حدود التعويض جم	الأخطار الطبيعية
100 % من مبلغ التأمين	الزلازل / البراكين / الأعاصير / العواصف / الزوايح / الفيضان وغمر المياه.

القسم الثانى:- المسئولية المدنية قبل الغير

حدود التعويض جم	البنود المؤمن عليها
2,000,000.00	للشخص الواحد
10,000,000.00	للحادث الواحد (اضرار مادية / إصابات جسمانية)
100,000,000.00	الحد الاقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين.

مدة التأمين : من 22.04.2025 الي 22.04.2027

فترة الصيانة : من 22.04.2027 الي 22.04.2028



الشروط الخاصة:

- ملحق 001 تغطية الخسارة أو الضرر الناشئ عن إضراب أو شغب أو إضرابات مدنية في حدود 50% من قيمة العقد خلال مدة التأمين
- ملحق 002 المسؤولية المتبادلة
- ملحق 004 صيانة الممتدة (12 شهر)
- ملحق 005 اشتراطات خاصه متعلقه بالجدول الزمني - 1 شهر
- ملحق 006 تغطية المصاريف الإضافية عن العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات في حدود 25 % من قيمة الحادث وبحد أقصى 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين.
- ملحق 007 تغطية المصاريف الإضافية لنولون الشحن الجوي في حدود 25 % من قيمة الحادث وبحد أقصى 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين.
- ملحق 008 التشييد في مناطق الزلزل
- ملحق 013 تغطية الممتلكات في مخازن خارج الموقع في حدود 50,000.000 جنيه مصري للمخزن الواحد و بحد أقصى 4 مخازن بأجمالي 200,000.000 جم .
- ملحق 100 تغطيه اخطار اختبارات الالات والتجهيزات (4 اسابيع)
- ملحق 106 التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة في حدود 500 متر للقسم الواحد وبحد أقصى 4 اقسام في نفس الوقت.
- ملحق 110 شروط خاصة بإجراءات الامان المتعلقة بكمية المطار الساقطة - الفيضان و غمر المياه
- ملحق 111 شروط خاصة بإزالة مخلفات انهيارات التربة في حدود 5 % من قيمة الحادث وبحد أقصى 50,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و 100,000,000 جنيه مصري في خلال مدة التأمين.
- ملحق 112 توافر وسائل مقاومة الحريق (قيمة كل وحدة تخزين 10,000,000 جنيه مصري) و بحد أقصى 2 وحدة تخزين.
- ملحق 113 تغطية النقل الداخلي في حدود 20,000,000 للنقله الواحده وبحد أقصى 150,000,000 جنيه مصري خلال مدة التأمين
- ملحق 114 الخسائر المتكرره (0 % - 30 % - 50 % - 100 %)
- ملحق 116 تغطية أعمال العقد المؤمن عليها التي تم تسليمها او بدأ استخدامها.
- ملحق 119 تغطية ممتلكات المالك القائم والمحيطة التي في رعاية وسيطرة المؤمن له في حدود 200,000,000 جنيه مصري.
- ملحق 121 شروط خاصة متعلقة بإنشاء خوازيق الاساسات والحوائط السانده
- Leg 3 في حدود 50,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و 200,000,000 جنيه مصري خلال مدة التأمين .
- شرط تعجيل الصالح 25,000,000 للحادث و خلال مدة التأمين
- شرط الصالح الفوري او اعاده التشييد - 25,000,000 للحادث و خلال مدة التأمين
- شرط التعاقب المهنية 25,000,000 جم للحادث و خلال مدة التأمين
- شرط الخدمات العامه
- مصاريف مكافحة الحريق في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- مصاريف السلطات العامه في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- مصاريف اعداد المطالبات في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- مصاريف فقد الرسومات في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- مصاريف تقليل الخسائر في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- شرط ادوات ومهمات التشييد في حدود 50,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- شرط المستندات والمعلومات في حدود 25,000,000 جنيه مصري للحادث الواحد و خلال مدة التأمين
- التسوية المؤقتة للتعويض في حدود 50% وبعد استكمال المستندات



شهادة تأمين

رقم الوثيقة : ٢٥/٢١٠/٣٠١١٠/٠٦٧٧٠
اسم المشترك : ايديكس الدوليه للهندسه و المقاولات
العنوان : المبنى الادارى - مشروع كايرو بيزنس بارك - القاهرة الجديدة - القاهرة
أجمالي مبلغ التأمين : ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
العملة : جنيه مصري
مدة التأمين : من 22/04/2025 الي 01/05/2026
المشروع : أعمال تنفيذ كوبري شرق النيل من 149.660 كم حتى 150.810 كم ومن 151.800 كم حتى 153.140 كم بإجمالي طول 2.490 كم ، كوبري مسار القطار الكهربائي السريع (نابل سات) - تقاطع طريق الواحات عند مدخل حدائق أكتوبر

التغطيات للشخص الواحد	مبلغ التأمين
الوفاة	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
العجز الجزئى المستديم	طبقا للجدول
العجز الكلى المستديم	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

أسماء المؤمن عليهم

اسم	الوظيفة	رقم الوثيقة القديم	الصلة	حصة المستفيد
تأميننا على عدد ١٠٠ فرد غير محددى الأسماء من العمالة الدائمة لدى المؤمن له.	عمال			

بيان اشتراك التأمين

العملة : جنيه مصري
الاشتراك الاساسي : ٥٠,٠٠٠,٠٠٠
الدمغة النسبية : ٥٠٠,٠٠٠
الضريبة النوعية : ٢,٤٠
أشراف ورقابه : ٤٥٠,٠٠٠
مصاريف إصدار : ٤٧,٦٠
الاشتراك الإجمالى : ٥١,٠٠٠,٠٠٠
واحد وخمسون ألف جنيه مصري فقط لا غير

