

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المسبق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الكباري												
٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة مع عمل دراسة وأقية للتربة ومراجعة وتأكيده كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	٨٠٥	م.ط	١٨٨٥	١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٨,٠٠	جاري	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠	
٣	أ - إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	١٢٠	م	٩٥٠٠	٢٥٤٣,٦٩	٦٨١٣,٩٨	٩٣٥٧,٦٧	جاري	١,١٢٢,٩٢٠,٤٠	٠,٠٠	١,١٢٢,٩٢٠,٤٠	
٧	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واسفلة السيليكافيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للصبر والصب باستخدام المضخات المتحركة واتباع كل المواصفات المعقدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالمياً للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب الصومية وتشمل تطهير وتسوية رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة النقي والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٨٣٠٥	م.ط	٩٠٠٠	٦٨٤٢,٢٠	٠,٠٠	٦٨٤٢,٢٠	جاري	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠	
٨	بالبعد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والفئة تشمل توريد ونقل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية عبر طرق الخدمة المنفذة الى المسطح المطلوب اجراء الاختبار عليه) او أي وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكرات اللازمة لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال تماماً طبقاً لاصول الصناعة. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح.	١١٠٠٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠	
٩	نفس البند السابق ولكن تجربة تحميل على خازوق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل إلى اخره	٩٠٠٠٠	عدد	٣	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	٨١٠,٠٠٠,٠٠	استقطاع ١٠ % لحين الاعتماد النهائي لتقرير تجربة التحميل.
١١	بالبعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً باستخدام مواسير مجلفنة بكامل طول الخازوق بالقطر المطلوب واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٦٠٠٠٠	عدد	٣٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	جاري	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية لاساسات حسب منسوب كل محور على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي ٣٥٠ كجم / م ^٣ والإضافات اللازمة طبقاً لتصميم الخلطة المعتمد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٣٠	م	٥٥٠	٣٩٠,٨٨	٠,٠٠	٣٩٠,٨٨	جاري	٧٥٤,٣٩٨,٤٠	٠,٠٠	٧٥٤,٣٩٨,٤٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥٠ م والمسطح الطوي لها على شكل هرمي يبدأ من ارتفاع ٣ م إلى ٥ م والخرسانة المستخدمة تكون كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III بمحتوى ٤٥٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطوي اللازمه للحصول على سطح امس	٣٨٣٠	م	٢٠٠٠	١٧٠١٦,٠٠	٠,٠٠	١٧٠١٦,٠٠	جاري	٦٥,١٧١,٢٨٠,٠٠	١,٥٠٥,١٩٠,٠٠	٦٣,٦٦٦,٠٩٠,٠٠	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى
م / نصر محمد نصر طيخ

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع :

قرش
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقدة بظهره و قدرها
المحاسب /
التوقيع :

قرش
يبلغ للمقابل مبلغ
ملاحظة الفئات :
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من

قرش
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير أعمال المشروع
م / أسماء علي
التوقيع :
ص ١

مهندس المشروع
م / محمود مجدي
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م / عمرو عثمان
م / مصطفى عزب
م / لويس سوزا
التوقيع :

الشركة المنفذة - المكتب
م / كريم سامي حامد
التوقيع :
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبولي
التوقيع :

رقم البند	نوع العمل	الغنة	الوحدة	الكمية بالمقايمة	مقدار العمل المسبق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري											
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكشاف (أعمدة X7 , X1) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/سم ^٣ و اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية و إضافة السيليكيا .	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	١٦٤,٦٢	١٤٠,١٦	٣٠٤,٧٨	١,٥٩٨,٥٦٩,٠٠	٠,٠٠	١,٥٩٨,٥٦٩,٠٠	* عدد ٥ مهندسين متواجدين * عدد ٢ مراقبين موجودين * المكتب موجود * تعليمات الأمن الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة * وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص * التقرير الميدني والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود * لوحات كبيرة للمشروع موجودة
١	بارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب أعلى نقطة للصود لمحو x1	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	١٦٤,٦٢	١٤٠,١٦	٣٠٤,٧٨	١,٥٩٨,٥٦٩,٠٠	٠,٠٠	١,٥٩٨,٥٦٩,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى أعمدة الكوبري العملاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطتها الداخلية حسب ارتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/سم ^٣ و اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٧٠٠٠	م ^٣	١٣٠٠٠	٩٤٣٩,٣٩	١٣٢,١٥	٩٥٧١,٥٤	٦٧,٠٠٠,٨٠١,٠٠	٠,٠٠	٦٧,٠٠٠,٨٠١,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للـ (Stump) للهيكل العلوي طبقاً الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام أسمنت CEM III يحتوي ٥٢٥ كجم/سم ^٣	٦٦٣٥	م ^٣	٦٥٠٠	١٧٠١,٦٢	٠,٠٠	١٧٠١,٦٢	١١,٢٩٠,٢٤٨,٧٠	٠,٠٠	١١,٢٩٠,٢٤٨,٧٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box Section) للهيكل العلوي باستخدام نظام العريات الكابولية المتحركة (Cantliver Carriage) طبقاً الرسومات التنفيذية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٣ باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى يحتوي ٤٨٠ كجم/سم ^٣	٨٩٧٠	م ^٣	١٢٠٠٠	٨٧٠,٤١	٦٣٨,٤٧	١٥٠٨,٨٨	١٣,٥٣٤,٦٥٣,٦٠	٠,٠٠	١٣,٥٣٤,٦٥٣,٦٠	
١٩	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبربارتفاع اعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة يحتوي أسمنت بورتلاندى عادى ٤٤٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية	٦٣٥٠	م / ط	١٣٠٠	٠,٠٠	١٧٦,٤٠	١٧٦,٤٠	١,١٢٠,١٤٠,٠٠	٢٨٠٠,٣٥٠,٠٠	٨٤٠,١٠٥,٠٠	استقطاع ٢٥ % لحين الرفع.
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محوري (X7 , X1) والهيكل العلوي بالبند رقم (١٨) فقط لاغير . والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥٠٠	٥٢٩١,٢٠٠	٩٦,٢٠٠	٥٣٨٧,٤٠٠	٢٥٥٢٢٨,٧٥٥,٠٠٠	٥١٠٤٥٦١,٥٠٠	٢٥٠١٢٣٥١٣,٥٠٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (باطوال حتى ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة الصلابة لباقي محاور الكوبري والهيكل العلوي بنظام العريات الكابولية المتحركة والـ Stump بأرتفاعات تصل إلى ٩٠ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣٠٠٠	٣٧١٦,٢١٦	١٩٥,٥٨٥	٣٩١١,٨٠١	١٨٦١٠,٣٩٣٢,٥٧٥	٣٧٢٢,٧٨,٦٥٢	١٨٢٣٨١٨٥٣,٩٢٤	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح (أطول من ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	١٢٥,٧٤٧	٦٠٢٠١٣٧,٦٢٥	١٢٠٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كبيلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بنظام العريات الكابولية المتحركة والتثبيت المؤقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على إرتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الأونش البرجية اللازمة للمنولة	١١٥٠٠٠	طن	٩٥٠	٢٣,٦٥٧	٢٣,١٥٦	٤٦,٨١٣	٥٣٨٣٤٩٥,٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٨٣٤٩٥,٠٠	
٣٤	أعمال نظام تاريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على إرتفاعات تصل إلى ٩٠ م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعي المناسبة لهذه الإرتفاعات والبند يشمل الاعمال المصاحبة لعمل كل ما يلزم لنهول العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	٣٠٤	م / ط	٨٥	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٥٢٠,٠٠	٦٠٨,٠٠٠	٩١٢,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
ج	بالبعد Double plate U clamp	٧١٠	عدد	٣٧	٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠٠٠	٦٣٩٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠٠	٣٨٣٤,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
د	بالبعد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M.	١٠٠٠	عدد	٢١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريض.
إجمالي قيمة الأعمال											
يصرف اجمالي قيمة الأعمال بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة											
القيمة الحالية للمستخلص جاري ٧ بنسبة ٩٥ %											
القيمة الحالية للمستخلص جاري (٨)											
٦٣٤١٥٨٢٨٨,٣٨											
٦١٠١٢٩٧٥٨,٥٠											
٢٤٠٢٨٥٢٩,٨٨											

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقة الأولى

مدير عام الشؤون المالية والأمنية

قرش
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيمة بظهوره وقدرها

تحريراً في :

المحاسب /

على الحساب / نهائياً

غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من

يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير أعمال المشروع

م / أسماء علي

التوقيع :

ص ٢

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

م / مصطفى عزب

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الشركة المنفذة - المكتب الفني

م / كريم سامي حامد

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٨٥٥	
			
	الحملة	٨٥٥	

رئيس القسم

شركة الادارة العامة

(ب) الكاتب المبرور

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات : بتأريخ : الإحصاء :

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

الرجوع في _____ المبنية ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يَعْتَمِدُ عَلَيْهِ
إِذْ هُوَ حَكِيمٌ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيف رقم : إضاء الكاتب الموقوف : أ. ص. ف.

(١) قاضي الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب الزبط

الحوالات

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٨) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على
مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم
٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٧/١٧

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طيبخ



Two handwritten signatures in blue ink.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الى العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)

تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع
من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان
لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا
يشمل على اى محملات اخرى (عمال -حاسب الى - ولا اى محملات اخرى)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٧/١٧
عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد نصر طبيخ

مهندس /

