وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢	رقم المستخلص	جاري ١
		تاريخ المستخلص	٩/١/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦

بيـــــــــــــانات التعاقد					المستخلص											
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية عند التعاقد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات x نسب التغيير	قيمة التعويض أو الخصم		
										ك	ع	١ع	ك x (١ع - ع) / ع	قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغيير)		
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق سند لجوانب الحفر قطر ٨٠سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠كجم/سم٢على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق	م.ط	٣,٩٣٥	٢٧٤٩	١٠,٨١٧,٣١٥	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	اسمنت	%١٤,٩٠	٢٧١,٤٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٤٥١٢٨٢٢٤	٣٣١٢٥٥,٦٥		
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠		
	ية العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساح (الفئة لا تشمل حديد التسليح)و ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق					ديسمبر	١٩	٠,٦٨	أسمنت	%١٤,٩٠	٢٧١,٩٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠١٤٥٧٦٦٨٣	١٠٦٩٩٧,٥٣		
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠		
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق boredعادية قطر ٨٠سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الأسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة الصناعة	م.ط	١,٥٩٥	٢٢٤	٣٥٧,٢٨٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	سولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠		
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠		
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	أسمنت	%٢٠,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠١٩٩٧٠٥٢٣	٤٨٤١,٦٥		
						يناير	٩	٠,٣٢	أسمنت	%٢٠,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠١٩٩٧٠٥٢٣	٢٢٩٣,٤١		

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م/مصطفى سويد

مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مدير المشروع
م/أيمن العرابي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي

م/ محمد جابر

ادارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

الرائد للاستشارات الهندسية
Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع الاتوبيس الترددي BRT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ١
تاريخ المستخلص	٩/١/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٣٧,٢	٣٩٩,٩
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦

بيـــــــــــانات التعاقد				المستخلص									
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية عند التعاقد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات x نسب التغيير	قيمة التعويض أو الخصم
										ك	ع	١ع	ك x (١ع - ع) / ع	قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغيير)
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠سم لسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند بمحتوى أسمنت ٢٥٠كجم/م ٣والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهو العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢,٣٤٠	٤٩٩	١,١٦٧,٦٦٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	سولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	أسمنت	%٨٠,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	أسمنت	%٨٠,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٠٧٩٨٨٢٠٩	٢٩٩٨,١٣
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م ٣زلط و ٠,٥م ٣رمل و ٣٠٠كجم أسمنت بورتلاندي	م٣	٢,٧٥٥	١٤١	٣٨٨,٤٥٥	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	أسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	أسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٧٩٥٨٧٣٢	٣٤٩٠,٩٤
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مون مكونة من ٠,٨م ٣زلط و ٠,٤م ٣رمل ٤٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠كجم / سم ٢و ة الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئ عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٤,٣٥٠	٢٣٧	١,٠٣٠,٩٥٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٣٩٦٤٦٢٨	٧٩٤١,٣٢

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفي سعيد

إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مدير المشروع
م/أيمن العربابي

م/محمود محمدي

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/ محمد جابر

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع الأتوبيس الترددي BRT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢	رقم المستخلص	جاري ١
		تاريخ المستخلص	٩/١/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٣٧,٢	٣٩٩,٩
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧٢٦

بيـــــــــــانات التعاقد				المستخلص								
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند التعاقد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب التغير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض او الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم ٢والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م ٣مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٤,٢٣٠	٤٨	٢٠٣,٠٤٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٤٩٦٣٩٥٤	١٦٢٩,١٧
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مون مكونة من ٠,٨م ٣زلط و ٠,٤م ٣رمل و ٤٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماًعن ٣٠٠كجم / سم ٢	م٣	٤,٥٦٠	١٠١	٤٦٠,٥٦٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٢٩٦٦١٠٢	٣٣٩٩,٨٤
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مون مكونة من ٠,٨م ٣زلط و ٠,٤م ٣رمل و ٤٠٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماًعن ٣٠٠كجم / سم ٢و ة الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئ عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة	م٣	٤,٤٨٠	٢٦	١١٦,٤٨٠	ديسمبر	١٩	٠,٦٨	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						ديسمبر	١٩	٠,٦٨	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٧١,٤٠	٠	٠,٠٠
						يناير	٩	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٢٩٦٦١٠٢	٨٥٩,٨٥

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفي سعيد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عيد النبي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ
مدير المشروع
م/ايمن العرابى

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٣٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ١
تاريخ المستخلص	٩/١/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦

| بيـــــــ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٣٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم المستخلص: جاري ٣
تاريخ المستخلص: ١٦/٤/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨

رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	المستخلص: الكمية	المستخلص: قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الايام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الإسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب التغير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالي (المعاملات x نسب التغير)
													اجمالي ما سبق	٢٧٧٥٤٨٨,٧٠
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك	م٣	١٢٥	٣٥٠	٤٣,٧٥٠	يناير	٢٧	٠,٢٣	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٥٥,٧٥
						أبريل	١٦	٠,١٦	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٢٨,٧٨
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتماسكه، وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري	م٣	٣٩٠	١٢٥٣	٤٨٨,٦٧٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	١٢٤٥,٥٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٦٤٢,٨٤
١٤	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه	م٣	١٦٠	١٧٩	٢٨,٦٤٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠١
						مارس	٣١	٠,٣٢	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٧٣,٠٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٣٧,٦٨
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع	م٣	٢١٥	٥٩٤	١٢٧,٧١٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٣٢٥,٥٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	سولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	١٩٨,٠٠
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات	م٣	٢,٧٥٥	١٨	٤٩,٥٩٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٦٣,٢٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	سولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٣٢,٦٢
						يناير	٢٢	٠,٢٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٧٩٥٨٧٣٢	٣١٤,٤٦
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,١٠	٠,٠٢٨٥٧٧٧٤٥	٤٠٩,٠٨
						مارس	٣١	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٣٠٥٣٧٩٥١	٤٨٣,٩٨
						أبريل	١٦	٠,١٦	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٣٠٥٣٧٩٥١	٢٤٩,٧٩

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعيد

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

مدير المشروع
م/ايمن العرابي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكباري (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي

م/ محمد جابر

إدارة بحوث الكباري
م/احمد شوقي

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع الأتوبيس الترددي BRT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم المستخلص: جاري ٢
تاريخ المستخلص: ١٦/٤/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد					
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨

بيـــــــــــــانات التعاقد				المستخلص									
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الايام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند أمر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب التغيير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى المعاملات x نسب التغيير
٢٨	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنتقالية	م٣	٣,٩٥٠	٢٧	١٠٦,٦٥٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	١٣٥,٩١
						أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٧٠,١٥
						يناير	٢٢	٠,٢٣	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٥٩٦١٦٨	٦٢٧,٩٨
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,١٠	٠,٠٢٦٥٣٦٤٧٨	٨١٦,٩٤
						مارس	٣١	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٨٣٥٦٦٦٩	٩٦٦,٥١
						أبريل	١٦	٠,١٦	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٨٣٥٦٦٦٩	٤٩٨,٨٤
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة	م٣	٤,٣٥٠	٣٤	١٤٧,٩٠٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	١٨٨,٤٨
						أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٩٧,٢٨
						يناير	٢٢	٠,٢٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٣٩٦٤٦٢٨	٨٠٣,٨٨
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,١٠	٠,٠٢٤٤٩٥٢١	١٠٤٥,٧٧
						مارس	٣١	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٦١٧٥٣٨٧	١٢٣٧,٢٣
						أبريل	١٦	٠,١٦	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٦١٧٥٣٨٧	٦٣٨,٥٧
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة	م٣	٤,٥٦٠	٠	٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٠,٠٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٠,٠٠
						يناير	٢٢	٠,٢٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٢٩٦٦١٠٢	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,١٠	٠,٠٢٣٤٧٤٥٧٦	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٥٠٨٤٧٤٦	٠,٠٠
						أبريل	١٦	٠,١٦	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٥٠٨٤٧٤٦	٠,٠٠
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (sla)	م٣	٣,٩٥٠	١٠	٣٩,٥٠٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
						مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٥٠,٣٤
						أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٢٥,٩٨
						يناير	٢٢	٠,٢٣	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٥٠	٠,٠٢٥٩٦١٦٨	٢٣٢,٥٨
						فبراير	٢٨	٠,٢٩	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,١٠	٠,٠٢٦٥٣٦٤٧٨	٣٠٢,٥٧
						مارس	٣١	٠,٣٢	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٨٣٥٦٦٦٩	٣٥٧,٩٧
						أبريل	١٦	٠,١٦	الأسمنت	%٢٦,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٨٣٥٦٦٦٩	١٨٤,٧٦

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعيد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير المشروع
م/ايمن العرابي
مدير إدارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم المستخلص: جاري ٢
تاريخ المستخلص: ١٦/٤/٢٠٢٣

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٣,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب التغير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية	بالطن	٢٠	٤٧,٣٥٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٦٠٣,٤٢
					أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٣١١,٤٤
					يناير	٢٢	٠,٢٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٥٩٤,٨٠	٠,١٥٥٢٩٩١٨	٣٣٣٥٥,٨٦
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٦٥٤,٥٠	٠,٢٤١١٤٦٢٩١	٦٥٩١٩,٩٤
					مارس	٣١	٠,٣٢	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٧٧٢,٧	٠,٤١١١١٣٣٩٤	١٢٤٤٢٣,٢٦
					أبريل	١٦	٠,١٦	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٩٨	٩٥٨٦٧,٢١
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	م٢	٩٢٠	٧٨,٢٠٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٠٧٩٧٥١١	١٩,٩٣
					أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٠٧٩٧٥١١	١٠,٢٩
					يناير	٢٢	٠,٢٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٠	٠,٠٠
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٠	٠,٠٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٦١٨,١٧
					أبريل	١٦	٠,١٦	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٣١٩,٠٦
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ -٣و ٣٧ - ٢ للأجزاء المعدنية	بالطن	٢٣	٩٥,٨٥٠	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	١٤٠٤,٧١
					أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٧٢٥,٠١
					يناير	٢٢	٠,٢٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	٦٨٨,٢٠	٠,١٣٩٨٢٥٩٩٤	٩٩٩١٣,١٤
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	٩٩٩,٩٠	٠,٤٨٨٤٩٦٠٩٤	٣١٠٨٦١,٧٩
					مارس	٣١	٠,٣٢	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	٩٩٩,٩	٠,٤٨٨٤٩٦٠٩٤	٣٤٤١٦٨,٤١
					أبريل	١٦	٠,١٦	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٢٠٥,٣	٠,٧١٨٢٥٨١٦٨	٢٩١١٨٥,٣٣
٤٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية	بالطن	٦	٦١,٢٢٥	يناير	٢٢	٠,٢٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٠	٠,٠٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٢٣٤,٠٧
					أبريل	١٦	٠,١٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	١٢٠,٨١
					يناير	٢٢	٠,٢٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٥٨٦,٠٠	٧١٦,٠٠	٠,١٥٥٢٩٠١٠٢	١٧٩٣٨,٢٣
					فبراير	٢٨	٠,٢٩	الحديد	%٧٠,٠٠	٥٨٦,٠٠	٨٧٣,٦٠	٠,٣٤٣٥٤٩٤٨٨	٣٦٤٢٩,٧٠
					مارس	٣١	٠,٣٢	الحديد	%٧٠,٠٠	٥٨٦,٠٠	٩٢٠,٦	٠,٣٩٩٦٩٢٨٣٣	٤٦٩٢٤,١٤
					أبريل	١٦	٠,١٦	الحديد	%٧٠,٠٠	٥٨٦,٠٠	١٠٧١,٨	١,٥٨٠٣٠٧١٦٧	٣٥١٦٣,٠٢
													٤٢٢٩٤١٧,٥٤

اجمالي مستخلص ٢٤١

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعيد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبى
مدير المشروع
م/ايمن العرابى
مدير إدارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدى
رئيس الاداره المركزيه للطريق الدائرى ومحاوره
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢	رقم المستخلص	جاري ٣
		تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٣	٨٤١,٣	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٣,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٢٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

رقم البند	بيانات التعاقد: بيان البند	الوحدة	كمية	قيمة الأعمال	المستخلص: الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب التغير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
									اجمالي ما سبق				٤٢٢٩٤١٧,٥٤
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	م٣	٩٧٥	١٢٥	١٢١,٨٧٥	أبريل	٠,٠٦	١٤	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٢٩,٣٣
						مايو	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	٨١,٥٢
						يونيو	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٨٩,٨٧
						يوليو	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٩٦,١٩
						أغسطس	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٩٦,١٩
						سبتمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٨٩,٨٧
						اكتوبر	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٩٦,١٩
						نوفمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٢٨٢,٥٧
						ديسمبر	٠,٠٢	٤	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٣٧,٦٨
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة اوديش	م٣	١٢٧	١٦٠	٢٠,٣٢٠	أبريل	٠,٠٦	١٤	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٤,٨٩
						مايو	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	١٣,٥٩
						يونيو	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣١,٦٦
						يوليو	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٢,٧١
						أغسطس	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٢,٧١
						سبتمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣١,٦٦
						اكتوبر	٠,١٣	٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٢,٧١
						نوفمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٤٧,١١
						ديسمبر	٠,٠٢	٤	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٦,٢٨
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتماسكه، وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري	م٣	١٢٥٤	٣٩٠	٤٨٩,٠٦٠	أبريل	٠,٠٦	١٤	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٢٣٥,٣٦
						مايو	٠,١٣	٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠١٠٠١١٣١٢	٦٥٤,٢٢
						يونيو	٠,١٣	٣٠	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	١٥٢٣,٧٨
						يوليو	٠,١٣	٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	١٥٧٤,٥٧
						أغسطس	٠,١٣	٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	١٥٧٤,٥٧
						سبتمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	١٥٢٣,٧٨
						اكتوبر	٠,١٣	٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	١٥٧٤,٥٧
						نوفمبر	٠,١٣	٣٠	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٢٥٨٥٩٧٢٩	٢٢٦٧,٧٩
						ديسمبر	٠,٠٢	٤	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٢٥٨٥٩٧٢٩	٣٠٢,٣٧

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفي سعيد

إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مدير المشروع
م/ايمن العرابي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي

م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

اعمال اعمال تنفيذ عدد (٣٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٣,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٣٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

رقم البند	بيـــــــــــــانات التعاقد: بيان البند	الوحدة	كمية	المستخلص: الكمية	المستخلص: قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب التغيير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغيير)
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية	م٣	٢١٥	٤٨٦	١٠٤,٤٩٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٥٠,٢٩
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠١٠٠١١٣١٢	١٣٩,٧٨
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٣٢٥,٥٦
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٣٣٦,٤٢
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٣٣٦,٤٢
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٣٢٥,٥٦
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٣٣٦,٤٢
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٤٨٤,٥٢
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٦٤,٦٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١	م٣	٢٩٠	٢٨٠	٨١,٢٠٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٧٩٧٥١١٣	٣٩,٠٨
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠١٠٠١١٣١٢	١٠٨,٦٢
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٢٥٣,٠٠
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٢٦١,٤٣
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٢٦١,٤٣
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٢٥٣,٠٠
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٢٤٠٩٥٠٢٣	٢٦١,٤٣
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٣٧٦,٥٣
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٥٠,٢٠

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفي سعيد

إدارة بحوث الكباري
م/احمد شوقي

مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مدير المشروع
م/ايمن العرابي

م/محمود محمدي

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٣٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

بيـــــــــــانات التعاقد					المستخلص										
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب التغيير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x المعاملات x نسب التغيير)
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات	م٣	٢,٧٥٥	٨٧	٢٣٩,٦٨٥	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٥٧,٦٨
						مايو	٣١	٠,١٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	١٦٠,٣٢
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٧٣,٤٠
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٨٥,٨٤
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٨٥,٨٤
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٧٣,٤٠
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٣٨٥,٨٤
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٥٥٥,٧١
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٧٤,١٠
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٣٠٥٣٧٩٥١	٤٤١,٦٩
						مايو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٦	٠,٠٢٨٠٦١٩٠١	٨٩٨,٧٤
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٦	٠,٠٢٥٩٩٨٥٢٦	٨٠٥,٧٩
						يوليو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٤	٠,٠٢٥٧٩٢١٨٩	٨٢٦,٠٤
						اغسطس	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١,٧	٠,٠٣١٢٦٠١٣٣	١٠٠١,١٦
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠٢,٨	٠,٠٣٢٢٩٤٩٨٩	١٠٠٤,٠٤
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٣٢,٩	٠,٠٦٣٤٤٨٧٨٤	٢٠٣٢,٠٧
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٤٧,٥	٠,٠٧٨٥١١٤٢٢	٢٤٣٣,٣٦
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٦٣,٨	٠,٠٩٥٣٢٧٩٢٩	٣٩٣,٩٤
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة	م٣	٤,٣٥٠	٨٧	٣٧٨,٤٥٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٩١,٠٧
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	٢٥٣,١٣
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٥٨٩,٥٨
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٦٠٩,٢٣
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٦٠٩,٢٣
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٥٨٩,٥٨
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٦٠٩,٢٣
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٨٧٧,٤٤
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	١١٦,٩٩
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٦١٧٥٣٨٧	٥٩٧,٧٨
						مايو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٦	٠,٠٢٤٠٥٣٠٥٨	١٢١٦,٣٣
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٦	٠,٠٢٢٢٨٤٤٥١	١٠٩٠,٥٥
						يوليو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٤	٠,٠٢٢١٠٧٥٩	١١١٧,٩٥
						اغسطس	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١,٧	٠,٠٢٦٧٩٤٣٩٩	١٣٥٤,٩٦
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠٢,٨	٠,٠٢٧٧٦٧١٣٣	١٣٥٨,٨٥
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٣٢,٩	٠,٠٥٤٣٨٤٦٧٢	٢٧٥٠,١٦
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٤٧,٥	٠,٠٦٧٢٩٥٥٠٥	٣٢٩٣,٢٧
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٦٣,٨	٠,٠٨١٧٠٩٦٥٤	٥٣٣,١٦

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعيد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ
مدير المشروع
م/أيمن العرابي

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٣/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٣٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٣
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٣٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

بيـــــــــــــانات التعاقد				المستخلص									
رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للاسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب الغير ك x (ع١ - ع)/ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغيير)
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٤,٢٣٠	٢٢٩	٩٦٨,٦٧٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٢٣٣,٠٩
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠١٥٠٠٥٦٥٦	٦٤٧,٩٠
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٥٠٩,٠٦
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٥٥٩,٣٦
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٥٥٩,٣٦
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٥٠٩,٠٦
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	١٥٥٩,٣٦
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٢٢٤٥,٨٨
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٢٩٩,٤٥
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٧٢٦٦٠٢٨	١٥٩٣,٨١
						مايو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٦	٠,٠٢٥٠٥٥٢٦٩	٣٢٤٣,٠١
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٦	٠,٠٢٣٢١٢٩٧	٢٩٠٧,٦٣
						يوليو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٤	٠,٠٢٣٠٢٨٧٤	٢٩٨٠,٧١
						أغسطس	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١,٧	٠,٠٢٧٩١٠٨٣٣	٣٦١٢,٦٢
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠٢,٨	٠,٠٢٨٩٢٤٠٩٧	٣٦٢٣,٠٠
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٣٢,٩	٠,٠٥٦٦٥٠٧	٧٣٣٢,٥٥
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٤٧,٥	٠,٠٧٠٠٩٩٤٨٤	٨٧٨٠,٥٩
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٦٣,٨	٠,٠٨٥١١٤٢٢٣	١٤٢١,٥١
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة	م٣	٤,٥٦٠	.	.	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٧,٧٠	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	٠,٠٠
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	٠,٠٠
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٠,٠٠
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٠,٠٠
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٠,٠٠
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٠,٠٠
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠١٢٠٤٧٥١١	٠,٠٠
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٠,٠٠
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٠,٠٠
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٥٠٨٤٧٤٦	٠,٠٠
						مايو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٦	٠,٠٢٣٠٥٠٨٤٧	٠,٠٠
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٦	٠,٠٢١٣٥٥٩٣٢	٠,٠٠
						يوليو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٤	٠,٠٢١١٨٦٤٤١	٠,٠٠
						أغسطس	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١,٧	٠,٠٢٥٦٧٧٩٦٦	٠,٠٠
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠٢,٨	٠,٠٢٦٦١٠١٦٩	٠,٠٠
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٣٢,٩	٠,٠٥٢١١٨٦٤٤	٠,٠٠
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٤٧,٥	٠,٠٦٤٤٩١٥٢٥	٠,٠٠
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٦٣,٨	٠,٠٧٨٣٠٥٠٨٥	٠,٠٠

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير المشروع
م/ايمن العرابي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع الأتوبيس الترددي BRT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٣٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٣٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٢٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

بيـــــــــــــانات التعاقد				المستخلص									
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند اخر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب الغير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤	بالطن	٤٧,٣٥٠	٩٣	٤,٤٠٣,٥٥٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٥٢٩,٨١
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٢٥٠٢٨٢٨	١٤٧٢,٦٨
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٣٤٣٠,٠٧
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٣٥٤٤,٤١
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٣٥٤٤,٤١
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٣٤٣٠,٠٧
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٣٥٤٤,٤١
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٥١٠٤,٨٥
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٥٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٦٨٠,٦٥
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	١٦٣٠٨٥,٣٢
						مايو	٣١	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	٣٦١١١٧,٤٩
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	٣٤٩٤٦٨,٥٤
						يوليو	٣١	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	٣٦١١١٧,٤٩
						أغسطس	٣١	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	٣٦١١١٧,٤٩
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩٢٣,٦	٠,٦٢٨١٠١٨٩	٣٥٧٦٥٦,٦٥
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩١٣,٦	٠,٦١٣٧٢٢٢٦٨	٣٦١١١٧,٤٩
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	٩٩٨,٥	٠,٧٣٥٨٠٥٢٥٩	٤١٨٩٨٥,٥٩
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨٠	١٠٦٧,٨	٠,٨٣٥٤٥٦٠٣٩	٦٣٤٣٠,٥٦
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للكمرات الرابطة بين الخوازيق	م٣	٤,٧٥٥	١٣٥	٦٤١,٩٢٥	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٣٩٨٧٥٥٧	١٥٤,٤٧
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٥٠٠٥٦٥٦	٤٢٩,٣٦
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٩٢٠٤٧٥١١	١٠٠٠,٠٣
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٩٢٠٤٧٥١١	١٠٣٣,٣٧
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٩٢٠٤٧٥١١	١٠٣٣,٣٧
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٩٢٠٤٧٥١١	١٠٠٠,٠٣
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٩٢٠٤٧٥١١	١٠٣٣,٣٧
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,١٧٩٢٩٨٦٤	١٤٨٨,٣١
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,١٧٩٢٩٨٦٤	١٩٨,٤٤
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١	٠,٠٢٧٢٩٩٠٢٨	١٠٥٦,٢٠
						مايو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٨,٦	٠,٠٢٥٠٥٥٢٦٩	٧١٤٩,١٠
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٩,٦	٠,٠٢٣٢١٢٩٧	١٩٢٦,٨٥
						يوليو	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٢٩٦,٤	٠,٠٢٣٠٢٨٧٤	١٩٧٥,٢٨
						أغسطس	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠١,٧	٠,٠٢٧٩١٠٨٣٣	٢٣٩٤,٠٤
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٠٢,٨	٠,٠٢٨٩٢٤٠٩٧	٢٤٠٠,٩٢
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٣٢,٩	٠,٠٥٦٦٥٠٧	٤٨٥٩,١٨
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٤٧,٥	٠,٠٧٠٠٩٩٤٨٤	٥٨١٨,٧٩
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٦٣,٨	٠,٠٨٥١١٤٢٢٣	٩٤٢,٠٢

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعد
ادارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ
مدير المشروع
م/ايمن العرابي

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٣/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٢٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

بيـــــــــــــــــانات التعاقد					المستخلص									
رقم البند	بيان البند	الوحدة	فئة	الكمية	قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب التغيير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغيير)
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	٢م	٨٥	٩٨٠	٨٣,٣٠٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠٠٧٩٧٥١١	٤,٠١
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠١٠٠١١٣١	١١,١٤
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٢٥,٩٥
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٢٦,٨٢
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٢٦,٨٢
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٢٥,٩٥
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٢٦,٨٢
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٣٥٨٥٩٧٣	٣٨,٦٣
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٢,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٣٥٨٥٩٧٣	٥,١٥
						أبريل	١٤	٠,٠٦	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	١٢٤,٣٤
						مايو	٣١	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٢٧٥,٣٢
						يونيو	٣٠	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٢٦٦,٤٣
						يوليو	٣١	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٢٧٥,٣٢
						أغسطس	٣١	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٢٧٥,٣٢
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢	٠,٠٢٤٧٣٤٩٨٢	٢٦٦,٤٣
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٨٣,٦	٠,٠٥١٩٤٣٤٦٣	٥٧٨,١٦
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٧٦٢	٠,٠٨٩٥٧٢٤٣٨	٩٣٢,٥٢
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	البيتومين	%٢٥,٠٠	٥٦٦,٠٠	٧٦٢	٠,٠٨٩٥٧٢٤٣٨	١٢٤,٣٤
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ -٣و ٣٧ - ٢للأجزاء المعدنية	بالطن	٩٥,٨٥٠	٧	٦٧٠,٩٥٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٨٠,٧٢
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٢٥٠٢٨٢٨	٢٢٤,٣٩
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٥٢٢,٦٣
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٥٤٠,٠٥
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٥٤٠,٠٥
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٥٢٢,٦٣
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٥٤٠,٠٥
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٧٧٧,٨٠
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	١٠٣,٧١
						أبريل	١٤	٠,٠٦	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٢٠٥,٣	٠,٧١٨٢٥٨١٦٨	٢٩٠٨١,١٠
						مايو	٣١	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٢٦٥,٦	٠,٧٨٥٧١٠٢٢٧	٧٠٤٤١,١٢
						يونيو	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٣٠٣,٥	٠,٨٢٨١٠٥٤٦٩	٧٦٨٤٧,٠٧
						يوليو	٣١	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٣٢٩,٦	٠,٨٥٧٣٠١١٣٦	٧٦٨٥٩,٤٥
						أغسطس	٣١	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٣٢٩,٦	٠,٨٥٧٣٠١١٣٦	٧٦٨٥٩,٤٥
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٣٢٩,٦	٠,٨٥٧٣٠١١٣٦	٧٤٣٨٠,١١
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٥٦٨,٣	١,١٢٤٣١٢٨٥٥	١٠٠٧٩٧,٨٠
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٦٠٢,٣	١,١٦٢٣٤٥٥٢٦	١٠٠٨٤٦,٠٠
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	الحديد	%٦٣,٠٠	٥٦٣,٢٠	١٧١٢,٢	١,٢٨٥٢٨٠٥٤	١٤٨٦٨,٢٦

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سعد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشاري المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ
مدير المشروع
م/ايمن العرابي

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
BRT مشروع الأتوبيس الترددي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٣
تاريخ المستخلص	04/12/2023

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٣٢٧,٢	٣٩٩,٩	٦١٢,٣	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥
حديد تسليح	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨
أسمنت	٢٧١,٤	٢٩٨,٥	٢٩٩,١	٣٠١	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٢٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨
سولار	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧
بيتومين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢
زوايا وكمرات معدنية	٥٦٣,٢	٦٨٨,٢	٩٩٩,٩	٩٩٩,٩	١٢٠٥,٣	١٢٦٥,٦	١٣٠٣,٥	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٣٢٩,٦	١٥٦٨,٣	١٦٠٢,٣	١٧١٢,٢
أنابيب ومواسير وألواح حديدية	٥٨٦	٧١٦	٨٧٣,٦	٩٢٠,٦	١٠٧١,٨	١١٢٥,٤	١١٥٩,٢	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١١٨٢,٣	١٣٨٣,٣	١٤٢٤,٨	١٥٣٧,٣

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية التعاقد	المستخلص: الكمية	المستخلص: قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للأيام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند امر الاسناد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	المعاملات x نسب التغير ك x (ع١ - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
٦٨	بالعدد تخريم وزرع أشاير حديد التسليح بأي قطر	بالعدد	٥٩	٤٣٨٨	٢٥٨,٨٩٢	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٣١,١٥
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٢٥٠٢٨٢٨	٨٦,٥٨
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٢٠١,٦٦
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٢٠٨,٣٨
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٢٠٨,٣٨
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٢٠١,٦٦
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٢٠٨,٣٨
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٣٠٠,١٢
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٤٠,٠٢
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل	بالعدد	٢,٢٥٠	٨	١٨,٠٠٠	أبريل	١٤	٠,٠٦	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٠,٠٠١٩٩٣٧٧٨	٢,١٧
						مايو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٧١,٣	٠,٠٠٢٥٠٢٨٢٨	٦,٠٢
						يونيو	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٤,٠٢
						يوليو	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٤,٤٩
						أغسطس	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٤,٤٩
						سبتمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٤,٠٢
						أكتوبر	٣١	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٤,٤٩
						نوفمبر	٣٠	٠,١٣	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٢٠,٨٧
						ديسمبر	٤	٠,٠٢	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٢,٧٨
					إجمالي مستخلص ٣٦٢٩١									٧٨٠١٤١٣,٦٢

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفي سعيد

إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقي

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مدير المشروع
م/ايمن العرابى

مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/ محمد جابر

م/محمود محمدي

رئيس الادارة م/ عزت عبد الحميد

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

El-RAEID

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال أعمال تنفيذ عدد (٣٣) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) - العقد رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ التعاقد	١٢/١٢/٢٠٢٢

رقم المستخلص	جاري ٥
تاريخ المستخلص	٠١/ ٣/٢٠٢٤

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر٢٠٢٣	يناير ٢٠٢٤	فبراير ٢٠٢٤	مارس ٢٠٢٤
كتل و قطاعات من الحديد و الصلب	٦٥٣,٢	٦٥٣,٢	٧٢٦,٥	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٧٤١,٢	٨٤١,٢	٨٨٤,٨	٩٤٤,٥	١٠١٣,٤	١٠١٣,٤	
حديد تسليح	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩١٣,٦	٩٢٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٨,٥	١٠٦٧,٨	١٣٣٩,٧	١٣٨٤,٦	
أسمنت	٣٠١	٢٩٨,٦	٢٩٦,٦	٢٩٦,٤	٣٠١,٧	٣٠٢,٨	٣٣٢,٩	٣٤٧,٥	٣٦٣,٨	٣٧٧,٣	٣٧٧,٣	
سولار	٣٦٧,٧	٣٧١,٣	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٤١٧	٤١٧	٤١٧	٤١٧	
بيتومين	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٨٣,٦	٧٦٢	٧٦٢	٧٦٢	٧٦٢	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	المستخلص: الكمية	المستخلص: قيمة الأعمال	الأشهر	عدد الأيام	نسبة التنفيذ طبقا للايام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية عند امر الاسناد	المعاملات x نسب الغير	قيمة التعويض أو الخصم
										ك	١ع	ع	قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)	ك x (١ع - ع) / ع
	البنود المستحدثة									اجمالي ما سبق				٧٨٠١٤١٣,٦٢
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك	م٣	١٢٥	٣٤٣	٤٢,٨٧٥	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٢٣٧,٩٤
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٥٣٠,٨٠
١١	بالمتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية)	م٣	٢٧٠	٢٨٨	١٠٦,٥٦٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	١٩٨٢,٧٦
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٢٦٣٨,٤٦
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية	م٣	٣٩٠	٢٠١٦	٧٨٦,٢٤٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٨٧٢٦,٨٢
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	١٩٤٦٧,٥٣
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة	م٣	٢١٥	١٠٠	٢١,٥٠٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٢٣٨,٦٤
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠٣٥٨٥٩٧٢٩	٥٣٢,٣٥
٢٦	بالمتر مكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات	م٣	٢,٧٥٥	٧٤	٢٠٣,٨٧٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	١١٣١,٤٢
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٢٥٢٣,٩٤
						يناير	١٣	٠,٣١	الأسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,١٠٩٢٥٥٧١١	٦٨٩٤,٣٢
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	الاسمنت	%٢٨,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,١٠٩٢٥٥٧١١	١٥٣٧٩,٦٤
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة	م٣	٤,٣٥٠	١٤٢	٦١٧,٧٠٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٣٤٢٨,٠٦
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٧٦٤٧,٢٢
						يناير	١٣	٠,٣١	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٩٣٦٤٧٧٥٢	١٧٩٠٤,٧٨
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	الأسمنت	%٢٤,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٩٣٦٤٧٧٥٢	٣٩٩٤١,٤٤
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٤,٢٣٠	٢٩	١٢٢,٦٧٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٦٨٠,٧٨
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	١٥١٨,٦٧
٣١	بالمتر مكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة	م٣	٤,٥٦٠	١٣١	٥٩٧,٣٦٠	يناير	١٣	٠,٣١	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٩٧٥٤٩٧٤٢	٣٧٠٣,٨٩
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	الأسمنت	%٢٥,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٩٧٥٤٩٧٤٢	٨٢٦٢,٥٣
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح	بالطن	٤٧,٣٥٠	٦٤	٣,٠٣٠,٤٠٠	يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٧٣٩٥,٤٠
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	١٦٥٩٣,٧٤
						يناير	١٣	٠,٣١	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٨٩٧٤٥٧٦٣	٣٧٠١٦,٧٩
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	الأسمنت	%٢٣,٠٠	٢٧١,٤٠	٣٧٧,٣	٠,٠٨٩٧٤٥٧٦٣	٨٤٠٨,٩٤
						يناير	١٣	٠,٣١	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧,٠	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	١٨٧٥٨,٣٩
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	السولار	%٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٤١٧,٠	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	١٩٥٠٣٧٥,٤٥
						يناير	١٣	٠,٣١	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨	١٣٣٩,٧	١,٢٢٦٥٣٧٩٦٢	٢٧٠١٣١٨,١٥
						فبراير	٢٩	٠,٦٩	الحديد	%٧٠,٠٠	٤٨٦,٨	١٣٨٤,٦	١,٢٩١٠٠٣٤٦٥	١١٨٨٧١٦٧,٦٥
						اجمالي مستخلص ١,٢,٣,٤,٥								

عن الشركه المنفذه
مدير المشروع
م / مصطفى سيد
إدارة بحوث الكبارى
م/احمد شوقى

عن استشارى المشروع (عن الكميات فقط)
مهندس المشروع
م / محمد عبد النبي
مدير المشروع
م/ايمن العرابي
مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى (عن الكميات فقط)
م/محمود محمدي
م/ محمد جابر
رئيس الادارة المركزيه للطرق الدائرى ومحاوره