السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)وبخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

نتشرف بأن نرفق طيه عدد (٣) أصل مستخلص فروق اسعار للمستخلصات الجارية رقم (١ ، ٢ ، ٣ ، ٥) للعمليه المشار اليها عاليه .

مرفق أستمارة ٥٠ ع.ج وذلك بمبلغ ١١٨٨٧١٦٧,٦٥ (فقط وقدره فقط أحد عشر مليونا وثمانمائة وسبعة وثمانون ألفا ومائة وسبعة وستون جنيها مصريا وخمسة وستون قرشا لا غير)

مع العلم بأنه تم مراجعه الكميات فقط ويلزم تدقيق باقى العناصر .

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه بأتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

القاهرة فى : ١٨/ ٢٠٢٤/٧

مرفقات:

عدد (١) أستماره ٥٠ ع.ج

مستخلصات فروق أسعار للمستخلصات الجارية رقم (١،٢،٣،٥)

رئيس الاداره المركزيه
للطرق الاستثماريه والطريق الدائرى
مهندس /

إستمارة لإعتماد الصرف

مصلحة
قسم

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

رقم .....

بيانات الفواتير		
قرش	جنية	التاريخ
	١١,٨٨٧,١٦٨ ٦٥	
الجملة	١١,٨٨٧,١٦٨ ٦٥	

مستخلص فروق اسعار للمستخلصات الجارية رقم (١ ، ٢ ، ٣ ، ٥) عن مشروع تنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم - شبرا بنها) الأتوبيس الترددي السريع
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المبلغ المستحق إلى
بموجب } الطلبات طيه . أو :

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على .....
شيك على البنك المركزي في .....
شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
يسحب باسم
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
فقط أحد عشر مليوناً وثمانمائة وسبعة وثمانون ألفاً ومائة وسبعة وستون جنيهاً مصرياً وخمسة وستون قرشاً لا غير

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
رئيس الطريق الدائري

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات			
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند	رقم العقد (٩٤٩/ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣) شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
	إجمالي الأصل						

روجع .....

رئيس المصلحة .....

بيانات الإستقطاعات						
قرش	جنية					
		رسم الدمغة	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش .....

دمغة توقيع

صافي القيمة المطلوب صرفها .....

علامة [redacted]

في ..... سنة [redacted]

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....
جاري ..... / بتاريخ ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
.....
.....
وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات ..... في ..... سنة ٠ بمبلغ [redacted]

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشيكات / الحوالات حت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر استلام موقع

المشروع :

أعمال تغطية مصرف مسطرد ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT والمحطات الخاصة بالمشروع علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

بناءا على العقد رقم ١٢٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المؤرخ في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٣ والمحرر بين الهيئة والشركة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه.

وبناءا على ذلك فقد قامت اللاجنة المشكلة من السادة :-

١- السيد المهندس / أيمن عليوة (مدير عام المشروعات)
٢- السيد المهندس / محمود الشيخ (مدير المشروع)
٣- السيد المهندس / محمد جابر (مهندس الهيئة)
٤- السيد المهندس / محمود المحمدى (مهندس الهيئة)
٥- السيد المهندس / رامي قنديل (مهندس الاستشاري)(الرائد للاستشارات الهندسية)
٦- السيد المهندس / محمود أحمد زكي (الشركة المنفذة)

وبالانتقال الى الطبيعة يوم الأثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،،،،

التوقيعات :-

٦- ٥- ٤-

٣- ٢- ١-

رئيس الادارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطريق الدائري
مهندس /
ضياء الدين مصطفى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري * الإدارة العامة للطرق الإستثمارية التنموية * وزارة النقل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ : ٢٨ / ٠٥ /٢٠٢٤

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : بشأن مد مدة مشروع أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطات الاتوبيس الترددى السريع (BRT)
على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

أولاً : الموضوع :

- طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية(٦) أشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع .

ثانياً : الإجراءات :

- ابماءا الى العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣) بتاريخ ١٢/١٢/ ٢٠٢٢لمشروع اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددى السريع (BRT) على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.
- تاريخ بدء المشروع (استلام الموقع) ١٣/١٢/٢٠٢٢.
- تاريخ نهو المشروع طبقا لاخر مدة معتمدة ١٠/٦/٢٠٢٤.

نظرا للأسباب الاتية :-

- الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التي طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذا توفر المواد الخام اللازمة للأعمال.
- تأخر استلام الأرض لاستكمال أعمال كوبرى المشاه ضمن أعمال محطة بهتيم ومرفق (محضر استلام)([illegible]).
- التنسيق مع جهات المرافق بالدولة لتغذية المحطات (مياه , صرف , كهرباء) مستمر حتى تاريخه .

ثالثاً : المطالب :

- منح شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدرها (ثلاثة أشهر) لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع ٠٩/٠٩/٢٠٢٤

والامر مفوض لسيادتكم ،،،،،،

يوسف

تابع مذكرة العرض رقم ( ) بشأن اعمال تنفيذ عدد (٢٢)محطة من محطات الاتوبيس الترددى السريع على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد-بهتيم -شبرا بنها)

(مد مدة المشروع لتنتهى في ٢٠٢٤/٠٩/٠٩)

التوقيع ( )

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعاً رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوي واللوائح :

التوقيع ( )

الاستاذ/ تامر بدرت محمود

مدير عام العقود والفتاوي واللوائح

خامسا رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع ( )

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادسا رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة :

التوقيع ( )

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة :

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأوتوبيس الترددي السريع BRT

علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى.

((لتنفيذ عدد (٣) محطات { مسطرد – بهتيم – شبرا / بنها })"

بالأمر المباشر" .

تنفيذ " شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

****

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة جميع الشركات المنفذة للبنود الماثلة ضمن أعمال تنفيذ محطات الأوتوبيس الترددي السريع BRT وذلك علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تنفيذ عدد (٣) محطات { مسطرد – بهتيم – شبرا / بنها })" ضمن مشروع أعمال تنفيذ محطات الأوتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى.

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المهندس / أيمن محمد متولـــــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظـــــة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبـــاري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيـم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبـــاري	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المختصة	المنطقة الرابعة عشر – الدائـــــري	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصـــــات	عضوا
الأستاذ / هبه كمال الديـــــن	عضو الإدارة القانونيـــــــة	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقـــــــود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الأحد الموافق ٨ / ١ / ٢٠٢٤ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال تنفيذ عدد (٣) محطات { مسطرد – بهتيم – شبرا / بنها })" ضمن مشروع أعمال تنفيذ محطات الأوتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى.

بمبلغ ١٣٨.٩٦٤ مليون جنيه (فقط وقدره مائة ثمانية وثلاثون مليون وتسعمائة اربعة وستون ألف جنيها لا غير)

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٩٤٩ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١٣٨,٩٦٤,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة ثمانية وثلاثون مليون وتسعمائة أربعة وستون ألف جنيها لا غير) مع مراعاة الملاحظات بالمقايسات المرفقة والموقع عليها من الجانب الفني .
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا للقائمة الموحدة ولأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه .
- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- السيد / .....

اللجنة — **التوقيعات**

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح .....
- الأستاذ / هبه كمال الدين .....
- المحاسب / محمد ماجد عبد الرحمن .....
- المهندس / من قبل المنطقة المختصة .....
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم .....
- المهندس / محمد محمود اباظة .....
- المهندس / أيمن محمد متولي .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد ،،،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم القيد : ٨٠٠٢١٢٣١٠١٣/٣/كبارى
التاريخ : ٢٠٢٣/١٢/٣١

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٢) اصل المفاوضة على الاسعار النهائية لعملية إنشاء عدد (٣) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (محطة مسطرد - محطة بهتيم - محطة شبرا بنها) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات ومرفق تفويض الشركة للسيد المهندس / محمد حسن حنفى محمد للقيام بأعمال المفاوضة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قسم المحفوظات / مديرية الصادر
رقم الصادر .....
عدد المرفقات .....
التاريخ .....
التوقيع .....

٣/١ ايمان حورس

٥٠٦
٢٨٤٧

٢٨٤٧
٢٠٢٤/١/٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيـــد : ٦١٠٩ /٢٠٢٣/٣/ الكبارى
التاريخ : ٢ / ٥ / ٢٠٢٣م

الموضـــوع : إنشاء عدد ٤ محطات للأتوبيس
الترددى الهرم – فيصل – ترسا- الإسكندرية الزراعى
تنفيـــــذ : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مذكـــــــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إنشاء عدد ٤ محطات للأتوبيس الترددى الهرم – فيصل – ترسا- الإسكندرية الزراعى

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى العملية عاليه إلى شركة السعداء جروب للتشييد والبناء .
- ورد خطاب الشركة بتاريخ ٢ / ٥ / ٢٠٢٣م إلى السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى تطلب فيه تشكيل لجنة مفاوضة على الأسعار النهائية للمشروع عاليه

المطالب: -

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على تشكيل لجنة فنية مالية قانونية لمفاوضة الشركة على الأسعار النهائية على أن يتم تشكيل اللجنة من السادة الآتى أسمائهم : -

١- مهندس / أيمن محمد متولى (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى) رئيساً
٢ - مهندس / محمد محمود أباظة (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى) عضوا
٣ - مهندس / محمد كمال غنيم (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى) عضوا
٤- مندوب المنطقة المختصة

والإستعانة بما تراه اللجنة مناسبا لإتمام أعمال المفاوضة
وتسرى هذه المفاوضة على جميع الشركات التي لها نفس البنود المماثلة للمشروع .
والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع "
مهنـــدس / أيمـــــن محمـــد متولـــى
رئيـــــس الإدارة المركزيـــــة
لتنفيـــذ وصيانـــــة الكبـــــارى

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع "
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع "
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

أوافق

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)						
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
أ-اعمال تجهيزات الموقع						
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٢٢٠	٧٤٦	٥٥٢	١٢١٤٤٠
ب-اعمال التكسير والازالة والهدم ونقل المخلفات						
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .مسافة نقل - ١ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	م٣	٢٣٠٠	١٦٩	١٢٥	٢٨٧٥٠٠
٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنيه تشمل على (مظلات-حوامل-اعمدة انار-الخ) وذلك طبقا لاحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	بالطن	١	٤٣١٤	٣١٩٥	٣١٩٥
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة اودبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠كم والفئة شاملة مماجميعه بالمتر المكعب	م٣	٢٠٠	١٦١	١٦٠	٣٢٠٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وازالة اعمال بياض اولياسات أو تكسيات اومونزيكو او حجر او رخام او تجاليد او خلافه على الحوائط بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وحسب اصول الصناعة وتعليمات جهاز الانحراف	م٣	١	١٨٩	١٤٠	١٤٠
٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٥٠	٢٩١	٢١٥	٧٥٢٥٠
٧	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢	٦٨	٥٠	١٠٠
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيوجرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلي المقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٩٩	١٣٥	١٠٠	٥٩٩٠٠
٩	بالمتر الطولي عمل قطع في اسفلت الطريق وكافة الأعمال الازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠	١٤٩	١١٠	٥٥٠٠
ج- الاعمال الترابية						
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١	١٨٩	١٤٠	١٤٠
١١	بالمتر المكعب حفر حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه، وشديدة التماسك والصخرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة علي ان يتم انزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر علي مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم اماكنية التشوين علي الطريق الدائري باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعترضه وتزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٠٠	٥٠٠	٣٧٠	٢٩٦٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب حفر حفر في المتماسكه، وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة علي ان يتم انزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر علي مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم اماكنية التشوين علي الطريق الدائري حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعترضه وتزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٥٠٠	٥٢٧	٣٩٠	٢١٤٥٠٠٠

مهندس الاستشارى

الرائد للاستشارات الهندسية

El Raied For Consulting Engineering

مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

كونكريت للهندسة والمقاولات

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستخدامات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)						
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
١٣	بالمتر المكعب حفر حفر في الصخرية وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة علي ان يتم انزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق الساندة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر علي مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم اماكنية التشوين علي الطريق الدائري حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١	٥٨١	٤٣٠	٤٣٠
١٤	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسحر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١٦٢	١٦٠	٩٦٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصي كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافه ٤٠ كيلو ويتم حساب علاوه ١جنيه لكل كيلو	م٣	٤٥٠٠	٢٩١	٢١٥	٩٦٧٥٠٠
١٦	بالمتر المكعب ردم بأتربة من ناتج الحفر والصالحة للردم والتي يوافق عليها المهندس الإستشاري وذلك على طبقات لا تزيد عن ٢٥سم مع الغمر بالمياه والدمك جيداً بالوسائل الميكانيكية ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _ مما جميعة بالمتر المكعب	م٣	١٢٠٠	١٤٢	١٠٥	١٢٦٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٠٠	٣٩٢	٢٩٠	١١٦٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن١+سن٢) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١	٥٢٠	٣٨٥	٣٨٥
د- اعمال الخوازيق						
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح)و ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٢٩٠٠	٥٣١٣	٣٩٣٥	١١٤١١٥٠٠
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	بالعدد	٣	٢٥٢٩٩٠	١٨٧٤٠٠	٥٦٢٢٠٠
٢١	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)	بالعدد	٣	١١٤٠٤٨	٨٤٤٨٠	٢٥٣٤٤٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الأسمنت لايقل عن ١٥٠ كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م.ط	٢٢٥	٢١٥٤	١٥٩٥	٣٥٨٨٧٥

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
٢٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات وتصب بخرسانة عادية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوى الأسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م.ط	١	٤٢٨٧	٣١٧٥	٣١٧٥
٢٤	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (126 الي ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	١	٥٤٠	٤٠٠	٤٠٠
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم لسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند بمحتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهو الحمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠٠	٣١٥٩	٢٣٤٠	١١٧٠٠٠٠
	هـ- أعمال الخرسانة العادية					
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م٣ زلط و ٠,٥م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_مما جميعة بالمتر المكعب	م٣	٤٠٠	٢٧٥٦	٢٧٥٥	١١٠٢٠٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وصب دكات من الخرسانة العادية للأرصيات وذات سمك ١٠سم وذلك من مونة مكونة من و ٠,٨م٣سن متدرج و ٠,٤م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ ...والفئة تشمل عمل الفرم والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب بإستخدام مصبخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_مما جميعة بالمتر المسطح	م٢	١٠٠	٣٥٨	٢٦٥	٢٦٥٠٠
	و- اعمال الخرسانة المسلحة					
٢٨	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات لمهندس المباشر (والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	١٧٠	٥٣٣٣	٣٩٥٠	٦٧١٥٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصبخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٥٠٠	٥٨٧٣	٤٣٥٠	٢١٧٥٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٦٠٠	٥٨٧٣	٤٢٣٠	٢٥٣٨٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصبخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٨٠٠	٦١٥٦	٤٥٦٠	٣٦٤٨٠٠٠

تم مراجعتها مع الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية و خدمات الإنشاء

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)						
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... وتهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٣٠٠	٦٠٤٨	٤٤٨٠	١٣٤٤٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	٣٢٠	٥٣٣٣	٣٩٥٠	١٢٦٤٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة سمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري علي أن تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهليكوبتر وأعمال الفرم الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٢	١	١٥٨٧	١١٧٥	١١٧٥
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠٠٠	٦٣٩٢٣	٤٧٣٥٠	٤٧٣٥٠٠٠٠
٣٦	بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي)من الخرسانة المسلحة ذات وجه املس (fair face)بارتفاع ٩٠ سم وبنسب خلط ٨. م٣ زلط + ٤. م٣ رمل + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعادة استخدام شدات خاصة للحصول علي سطح املس (وجه واحد single face) (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.ط	١٠٠	٩٣٣	٦٩٠	٦٩٠٠٠
٣٧	بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي)من الخرسانة المسلحة ذات وجه املس (fair face)بارتفاع ٩٠ سم وبنسب خلط ٨. م٣ زلط + ٤. م٣ رمل + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعادة استخدام شدات خاصة للحصول علي سطح املس (وجهين Double face (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.ط	١٠٠	١١٦٨	٨٦٥	٨٦٥٠٠
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي محتوي اسمنت ٤٥٠كجم/م٣ بإجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	٣٠٠	٦٤٢٠	٤٧٥٥	١٤٢٦٥٠٠
	ز- اعمال العزل والحماية					
٣٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية تسمح بالحركة سمك (٢) سم لزوم البلاطات والحواجز الخرسانية و.. الخ طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة علي ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والأعتماد	م.ط	٧٠٠	٢٨٤	٢١٠	١٤٧٠٠٠

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
٤٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية تسمح بالحركة سمك (٢) سم لزوم النيوجرسي طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة علي ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والأعتماد	م.ط	١٠٠	٤٠٥	٣٠٠	٣٠٠٠٠
٤١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفلة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (١٠ سم عمق "٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقا للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢,٥ سم	م.ط	١	٧٣١٧١	٥٤٦٠	٥٤٦٠
٤٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) حسب الجهة المعتمدة من الأستشاري	م.ط	١	٥٥٤	٤١٠	٤١٠
٤٣	بالمتر المسطح دهان وجهتين سافيتو باللون المطلوب علي أن تعتمد جميع المواد الخام من قبل الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل التنظيف والتثبيت إذا لزم الأمر وكل ما يلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٤٠٠٠	١٨٩	١٤٠	٥٦٠٠٠٠
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد. قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٣٠٠٠	١١٥	٨٥	١١٠٥٠٠٠
ج- الأعمال المعدنية						
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣-٥٢ و ٢ - ٣٧ للأجزاء المعدنية والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الافقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لايقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا" للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للأعتماد قبل بدء في التصنيع	بالطن	٣٦٢	١٢٩٣٩٨	٩٥٨٥٠	٣٤٦٩٧٧٠٠
٤٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح سندويتش بسمك ٥ سم لزوم تغطيات الاسقف والجوانب والمادة العازلة مضغوطة بضغط لايقل عن ٤٠ والصاج بسمك ٠,٧ ملي مجلفن لمقاومة الصدا (ايكون او مايماثلها) وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنه والصواميل والورد المعدنية والكاوتشوك والتركيب بواسطه مسدس الهواء علي ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التفصيليه قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠١	٣٠٨٥	٢٢٨٥	٤٥٧٢٢٨٥
٤٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	الطن	١٢	٨٢٦٥٤	٦١٢٢٥	٧٣٤٧٠٠
٤٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة واحده من الواح الصاج المجلفن المدهون علي الساخن او electro static للوجهين باللون المطلوب من نوعية ايكون او ما يماثلها بسمك ١ مم لزوم تشكيل ارضية الكوبري واستقبال البلاطه الخرسانية للكوبري علي ان تكون الالواح متطابقة علي بعضها تماما وبحيث يكون ركوب الالواح علي بعضها لا يقل عن ١٥ سم وواحد ونصف عرض الموجه عرضيا وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنه والصواميل والورد المعدنية والكاوتشوك والتركيب بواسطه مسدس الهواء علي ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التفصيليه قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف. مما جميعه بالمتر المسطح	م٢	١	١٧٥٥	١٣٠٠	١٣٠٠

مدير مراقبة الجودة

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)							
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات							
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
٤٩	بالطن- توريد و تركيب أعمال معدنية من قطاعات من الحديد لزوم تثبيت الخزانات ومحمل على البند توريد و تركيب الجوابط و المسامير و الورد و الصواميل لجميع الأقطار المطلوبة و اللحام و التخريم فى الهيكل الخرسانى و كل ما يلزم للتجميع والتثبيت مع عمل الدهانات اللازمة وجهين من البرايمر و وجهين بيوية اللاكيه باللون المطلوب مما جميعه حسب الرسومات و طبقا للمواصفات الفنية و لأصول الصناعة . مما جميعه بالطن	بالطن	٢	١٢٩٣٩٨	٩٥٨٥٠	١٩١٧٠٠
٥٠	بالمتر الطولي توريد وتصنيع وتركيب الدرابزين الصلب (ferforge) المثبت على الأرض بما في ذلك جميع الأجزاء المعدنية المطلوبة ، واللحام ، والربط ، والتثبيت ، والتجهيزات ، والجلفنة ، والطلاء والإكسسوارات. كاملة كما هو موضح في الرسومات ، والمحددة في وثائق العقد والموصى به من قبل الشركة المصنعة. يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول واعتمادها من قبل المهندس قبل التصنيع.	م.ط	١	مؤجل لحين إنتهاء التصميمات		
٥١	بالمتر الطولي توريد وتصنيع وتركيب الدرابزين الصلب المثبت على الحائط بما في ذلك جميع الأجزاء المعدنية المطلوبة ، واللحام ، والربط ، والتثبيت ، والتجهيزات ، والجلفنة ، والطلاء والإكسسوارات. كاملة كما هو موضح في الرسومات ، والمحددة في وثائق العقد والموصى به من قبل الشركة المصنعة. يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول واعتمادها من قبل المهندس قبل التصنيع.	م.ط	١	مؤجل لحين إنتهاء التصميمات		
٥٢	بالعدد توريد وتصنيع وتركيب سلم من الصلب المجلفن ، بما في ذلك التثبيت ، والجلفنة ، والتجهيزات ، وتثبيت مسامير التثبيت ، واللحام ، والجراوت ، والملحقات. كاملة كما هو موضح في الرسومات ، والمحددة في وثائق العقد والموصى به من قبل الشركة المصنعة. يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول واعتمادها من قبل المهندس قبل التصنيع	عدد	١	مؤجل لحين إنتهاء التصميمات		
٥٣	بالمتر الطولي توريد وتصنيع وتركيب خندق بعرض ٢٠٠ مم بغطاء شبكي من الصلب المجلفن ، بما في ذلك التثبيت ، والجلفنة ، والتجهيزات ، ومسامير التثبيت ، واللحام ، والجراوت والملحقات. كاملة كما هو موضح في الرسومات ، والمحددة في وثائق العقد والموصى به من قبل الشركة المصنعة. يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول واعتمادها من قبل المهندس قبل التصنيع.	م.ط	٤٥٥	٥٠٥٦	٣٧٠٠	١٦٨٣٥٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الألواح الديكور من إطارات الصلب المقاوم للصدأ والزجاج كما هو موضح بالرسومات (ID-205) ، بما في ذلك إطارات الصلب المقاوم للصدأ ، والزجاج ، والتجهيزات ، والتثبيت ، والتشطيب ، والإكسسوارات ، إلخ. كاملة كما هو مفصل في الرسومات والموصى بها من قبل الشركة المصنعة. يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول واعتمادها من قبل المهندس قبل التصنيع	م٢	١	مؤجل لحين إنتهاء التصميمات		
٥٥	أعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكوبسته بارتفاع ٩٠ سم على الايقل وزن الحديد فى المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري بالكيلو جرام	كجم	١٠٠	٩٠	٦٦	٦٦٠٠
ط-اعمال تأمين الموقع						
٥٦	بالشهر أعمال تأمين وسلامة المرور شامل توريد الطواحين المضيئة ولمبات الأنارة والمولدات والعلامات الارشادية والبلدورات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	شهر	١٨	١٢١٧٧٠	٩٠٢٠٠	١٦٢٣٦٠٠
٥٧	بالعدد عمل يافطة للمشروع وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٦	٣٣٧٥٠	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢ م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١١٠٠	٤٠٥٠	٣٠٠٠	٣٣٠٠٠٠٠
٥٩	بالمتر الطولى توريد وعمل صيانة للسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠	٢٠٢٥	١٥٠٠	٩٠٠٠٠٠
٦٠	بالمقطوعية أعمال انارة الموقع العام وذلك باستخدام كابلات تيرموا ٢*٢ مم٢ بطول يحسب لكل محطة ولمبات ليد مع الدواية قدرة ١٨ وات بمسافات ٤ متر ويتم وضع مفاتيح لاضاءة عدد ٢٠ لمبة وتمديد كابل ٢*٦ مم٢ للتغذية الرئيسية وبحيث يحقق الاضاءة المطلوبة	مقطوعية	٣	٥٤٠٠٠	٤٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠
ي- أعمال الصيانة						
٦١	بالمتر المسطح قطع فى الخرسانة المسلحة للكباري والاعمال الصناعية باستخدام wire saw للقطاع الصندوقي و اي قطاع اخر والبند يشمل نقل ناتج القطاع للمقالب العمومية ويتم حساب مساحة المقطع على اساس الأبعاد الخارجية للقطاع دون خصم الفراغات وكل ما يلزم لنهو العمال كاملاً طبقاً للربوط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠٣	٨٧٧٥	٦٥٠٠	١٣١٩٥٠٠

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)							
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات							
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
٦٢	بالمتر الطولي قطع في الخرسانة المسلحة للكباري والأعمال الصناعية بأستخدام disc saw وبسمك حتي ٣٠ سم والبند يشمل نقل ناتج القطاع للمقالب العمومية والبند يشمل توفير جميع المعدات اللازمة لنهاء القطع ويتم حساب بنسبة والتناسب للتخانات أكبر من ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهو العمال كاملاً طبقاً للروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٤	٢٠٢٥	١٥٠٠	٣٠٦٠٠٠
٦٣	بالمتر المسطح عمل قمصان من الخرسانة المسلحة للأعمدة والكمر الرئيسي والثانوي والمعدات فوق منسوب المياه طبقا لنسب الخلط التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ علي الا يقل الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم /م٣ والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي الخرساني بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم /سم٢ وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع اضافة مادة لزيادة قابلية التشغيل وعمل المعالجة الازمة والفئة تشمل إزالة الخرسانة المعيبة والوصول الي الخرسانة السليمة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر وزرع اشاير تثبيت كل ٢٥ سم ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لربطها مع الخرسانة الجديدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل حديد التسليح	م٢	١	٨١٠	٩٠٠	٦٠٠
٦٤	بالمتر مسطح مراشمة ودهان القطاعات المعدنية علي أن تعتمد الأبعاد وجميع المواد المستخدمة من الهيئة قبل البدء ف التنفيذوأن يتم تسليم كل مرحلة علي حدا للمهندس المشرف والفئة تشمل جميع المعدات الازمة والكشف علي المسامير واللحامات وعمل التربيطات والصيانة الازمة لها والمراشمة باستخدام الرمالة والدهان بوجه ايبوكسي تحضيري ووجهين مادة ايبوكسية مقاومة للصدألايقل سمكها عن ٢٤٠ ميكرون باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١	٧٤٣	٥٥٠	٥٥٠
٦٥	بالمتر مسطح تقوية وتدعيم المسطحات الخرسانية المعيبة والتي بها تشرخات او تهشم بالغطاء الخرسانة بطريقة طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكباري قبل التنفيذ علي الا تقل مقاومة المكعب القياسي بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم /سم٢ وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي لعمل المعالجة الازمة علي ان يتم اعتماد كلا من تصميم الخلطة والمواد المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل إزالة الأجزاء المعيبة ومراشمة حديد التسليح القديم بالرمالة ودهانه بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وتثبيته في موضعه وربط الشبكة الجديدة بالقديمة اذا لزم الأمر واعمال البياض والتشطيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح shootcrete	م٢	١	٧٧٠	٥٧٠	٥٧٠
٦٦	بالمتر الطولي حقن الشروخ التالفة او الممتدة داخل العناصر الإنشائية الخرسانية للكوبري (خوازيق أعمدة كمرات بلاطة) بمادة ايبوكسية او مونة غير قابلة للإنكماش تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل تنضيف الشروخ وإزالة صدأ الحديد ان وجد وعمل البياض وجميع الإضافات ومواد الحقن وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١	٢٤٣	١٨٠	١٨٠
٦٧	بالمتر المسطح صلب الجزء العلوي للكوبري كمرات وبلاطات والبند يشمل الشدات والروافع الهيدروليكية والدعمات المساعدة او صب ارضيات لتحمل الشدات علي ان يتم تقديم تصميم الشدة لمراجعته واعتماده قبل البدء ف العمل وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة بالمتر مسطح من المسقط الأفقي للجزء العلوي المصلوب	م٢	١	٤٧٣	٣٥٠	٣٥٠
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشاير بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لأعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعرلا يشمل حديد التسليح	بالعدد	٢٠٠٠٠	٨٠	٥٩	١١٨٠٠٠٠
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر	بالعدد	٢٦	٣٠٣٨	٢٢٥٠	٥٨٥٠٠
٧٠	بالمتر المسطح معالجة وإصلاح الشروخ الشعرية بالدهان او بالرش بمادة ايبوكسية غير قابلة للإنكماش معتمدة من الهيئة والفئة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنضيف السطح والشروخ وجميع الإضافات ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٧٧	٣٣٨	٢٥٠	٦٩٢٥٠

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بنها)						
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
	البنود المستحدثة					
١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات خرسانة سمك ٢٨ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ان لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٤٠٠ كجم / سم٢ و لايقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و يتم اضافة الياف فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ و الفئة تشمل تشطيب السطح باستخدام الهيليكوبتر مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك و البري(سيكا شيلدور بريمكس) او ما يماثلها بمعدل ٤-٦ كجم/م٢ اثناء التشغيل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفئه لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	م٣	٦٠٠٠	١٢٥٠	١٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من نوع النيوبرين الصناعي المسلح type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المباشر وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد حتى حمل ١٨٠ طن بجوايط	عدد	١٨	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٤٠٥٠٠٠
	إجمالي قيمة المقايسة					١٣٨٩٦٤٠٠٠

ملاحظات :

١- في حالة المرور علي محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا طبقا للأئحة الشركة الوطنية كاتالي

أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه / م٣ هندسي

ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه /م٣ هندسي

ج-أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه / م٢

٢- ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء(بالزيادة /النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت -البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا للسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد

٣ يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية

٤- تم تأجيل التفاوض علي الاسعار النهائية للبنود التاليه لحين الانتهاء من التصميمات وتوافر الرسومات واللوحات الخاصة بتلك البنود علي ان يتم صرفها بنسبة ٨٥ % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوحات وذلك لحين التفاوض .

البنود الخاصة باعمال الدرابزين بنود ارقام (٥٠-٥١)

البند الخاصة باعمال السلالم المعدنية المجلفنة رقم (٥٢)

البند الخاصة باعمال اللوحات الديكورية رقم (٥٤)

بند رقم (١) بالبنود المستجدة تم دراسته كقيمة متوسطة لكامل مدة التعاقد ولا يحق صرف لها فروق أسعار ولا تعويضات

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبيس الترددي)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING