وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٦ الي الكم ٦٠٠+٤٠٩ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه مطروح .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

كشف رقم جارى (٢)

المقاول:شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد(١٩١٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ فى ٢٠٢٣/٥/٣

من بداية العمل حتى: ١١ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
٤	طبقات الاساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	يلمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغمار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٢٤.٨٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٤-١	يلمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغمار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦.٤٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	١,٥٩٥,٧٦٠	٠	٠	١,٥٩٥,٧٦٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٣٥.٢٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	١,٤٧٣,٦٨٠	٠	٠	١,٤٧٣,٦٨٠	٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	٢٧٢,٥٠٠	٠	٠	٢٧٢,٥٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠		١,٧٥٤,٩٠٠			١,٧٥٤,٩٠٠		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
٤-٢	يلمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الغمار من مخلل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨.٠٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/٠٣ - وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/١١/٠٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٢٤.٨٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	يلمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الغمار من مخلل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٥١.٣٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	١٠٥,٩١٠	٠	٠	١٠٥,٩١٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٣٥.٢٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	٩٤,٦٤٠	٠	٠	٩٤,٦٤٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	١٧,٥٠٠	٠	٠	١٧,٥٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥.٠٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠		١٢٢,٥٠٠			١٢٢,٥٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٤٣٧,٣٩٠		
	الاجمالى											**فقط :خمسة ملايين و اربعمائة و سبعة و ثلاثون الفا و ثلاثمائة و تسعون جنيها فقط لا غير**		

الشركة المنفذة :شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع م/هاني همام | الاستشارى المساحة م/ أيمن خليل | مدير المشروع (الاستشارى د/ سيد الجيوشى) م/مصطفى حجى | الاستشارى العام (سيسترا) م/ | مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ابراهيم الجناوي | مدير عام المشروعات (الهيئة) مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه