

مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع حويري جويرف تبتو حتى تقاطع طريق الأوتو ستراڊ بطول ٣١ كم شامل طريق

الخدمة.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٣) اصل من المستخلص رقم (٦) جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة اتش اية للانشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع.ج بقيمة ٢٧,٧٧٥٣٥٣٠٠ جنية) فقط سبعة وسبعون مليون خمسمائة وخمسة وثلاثون ألف وثلثمائة جنيها مصريا و ١٠٠/٢٧ فقط لا غير .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في
مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (٣) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج
عدد (١٧٨٥) صورة بونات مخلفات
عدد (٤٥٤٨) بونات توريد اترية ورمال

مدير عام المشروعات

مهندس /
مشيرة السيد محمد الله

رقم
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رو جمع

رئيس المصلحة

علامة

٢٠ سنة ————— على

(١) أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الم

جاري

(أو) بان المبلغ مضاف بحساب :

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٤٦٠٥٩ س ٢٠٠٩ ٨٥٠٠٠

الايير ادات

الختم ذو التاريخ (ج) قبيح

(ج) (ج)

ع ح " برقم

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في -

سنة

٢٠

شيك

يَعْتَمِدُ سَحَبٌ

أذن مصرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠ بمبلغ

إمضاء الكاتب المنوط

(١) رَقْمُ الْمُسْتَنَدِ (وَهُوَ رَقْمُ الْقَيْدِ فِي الدَّفْطَرِ رَقْمُ ٢٢٤ " ع . ح ")

(د)

(٢) قِيدَ فِي دَفَاتِرِ الْحَسَابَاتِ الْمُخْتَصَّةِ

أمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(۲) سحب

شيك

صرف

شیکات

حوالات

شیکات

دولت

۱۰۰

سید

(٤) قَبْلَ فَيُ

(٣) أدرج في كشف

(۳) سحب

امضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠

عملية / مشروع اصال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كويري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣
استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (٦)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتي ٢٠٢٤/٧/٧

نوع العمل	الكمية بالمتري	الكمية بالمتري	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأصل التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	البقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد قوة شد ٣٠ نيوتن في الاتجاهين	٢٧	٢٨٥٩٣٢	١١٤٠٦٨	٤٠٠٠٠٠	جاري	١٤٨٠٠٠٠٠		١٤٨٠٠٠٠٠	
٢٦	المتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٦٤	١٣٠٥	٣٠٢	١٦٠٧	جاري	١٠٢٨٤٨		١٠٢٨٤٨	
٢٧	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٦٤	٣٢٢	٨٦	٤٠٨	جاري	٢٦١١٢		٢٦١١٢	
٢٩	بالمتر الطولي إزالة بلدورات ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	١٥	٨٠١	١٩٩	١٠٠٠	جاري	١٥٠٠٠		١٥٠٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	٨٧	٢٢٣	٢٠	٢٤٣	جاري	٢١١٤١		٢١١٤١	
٣٢	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣م٠,٨ زلط ٣م٠,٤+ رمل ٢٥٠ + ٢٥٠ سم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	١٥٠٠	٢٧٣	٣٦١	٦٣٤	جاري	٩٥١٠٠٠		٩٥١٠٠٠	
	ا- علاوة زيادة الاجهاد الي ٢٥٠ كجم / م٣ والمحتوي ٣٠٠ كجم / م٣	٧٥	٢٦٤	٣٦٠	٦٢٤	جاري	٤٦٨٠٠		٤٦٨٠٠	
٣٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى	٢٢٠٥	٤٣٣	٥٦٥	٩٩٨	جاري	٢٢٠٠٥٩٠		٢٢٠٠٥٩٠	
٣٤	بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠	٢٣٥٠٠	٧٧,٢٠٧	١١٥,٧٩٣	١٩٣,٠٠٠	جاري	٤٥٣٥٥٠,٠٠٠		٤٥٣٥٥٠,٠٠٠	
٣٥	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠	١٣٠٩	٢٠١٦	٣٣٢٥	جاري	١٦٦٢٥٠		١٦٦٢٥٠	
٣٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيو جيرسى قائمة،	١٠٠	١٠٠٠٠٠	٤٠١٣١	٤٠١٣١	جاري	٤٠١٣١٠٠		٤٠١٣١٠٠	
٤١	بالمتر المكعب فك وإزالة تكاسي من الديش	٦٤	٩٩٧	٧١٦	١٧١٣	جاري	١٠٩٦٣٢		١٠٩٦٣٢	
٤٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقلب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم)	٨٥	٢٤٤١	٤٥٧٣	٧٠١٤	جاري	٥٩٦١٩٠		٥٩٦١٩٠	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصه وضغط ٦ بار	٣٣٠	٢٠٠٠	١٥١	١٥١	جاري	٤٩٨٣٠		٤٩٨٣٠	
٦٤	بالمتر المسطح توريد وفرش رولات لشبك بوليستر متاع للانعكاس الشروخ	١٢٠	٢٠٠٠٠	١٦١٠٧	١٧٢٥٩	جاري	٢٠٧١٠٨٠		٢٠٧١٠٨٠	
٧٣	بالمتر الطولي تنفيذ ممرات عبارة عن وحدات من النيو جيرسى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٧٠٠	٦٠٠	٥٠٥	٥٠٥	جاري	٣٥٣٥٠٠		٣٥٣٥٠٠	
الإجمالي										
							٣٠٠٥٨٥٧٣,٠٠٠	٠	٣٠٠٥٨٥٧٣,٠٠٠	

تم فحص
شاشة الفحص
المرور فيه
الموافق

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام الشؤون الادارية والمالية
مهندس / هاني شعبان
مهندس / محمود الشيخ
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع

عن الاستشاري
مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
مهندس / هاني شعبان
التوقيع

عن الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
مهندس / محمد عبد الجواد
التوقيع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٢/١

مستخلص (٦)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٤/٧/٧

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
المقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣
أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

رقم البند	نوع العمل	الوقت (قبل التفاوض / جنيه	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية مسافة لا تقل عن ٤٠ كم	٤٨,٦	م	١٥٠٠٠٠	١٢٠٧٧٣	٢٩٢٢٧	١٥٠٠٠٠	جاري	٧٢٩٠٠٠٠,٠٠		٧٢٩٠٠٠٠,٠٠	تجهيزات الموقع متواجدة
٢	بالمتر المسطح اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط اتوماتيكي (مسافة النقل ١٠ كم)	١٦	م	٢٥٠٠٠٠	١٨٣٩١٩	٢٨٣٨٣	٢١٢٣٠٢	جاري	٣٣٩٦٨٣٢,٠٠		٣٣٩٦٨٣٢	المعمل متواجد
٢	(مسافة النقل ٢٠ كم)	٢٤	م	٢٠٠٠٠٠	١٣٩٧٣٤	١٤٧٧٣	١٥٤٥٠٧	جاري	٣٧٠٨١٦٨,٠٠		٣٧٠٨١٦٨	وثائق التأمين سارية
	(مسافة النقل ٣٠ كم)	٣٢	م	١٥٠٠٠٠	٨٠٨٧٦	٢٨١٣٠	١٠٩٠٠٦	جاري	٣٤٨٨١٩٢,٠٠		٣٤٨٨١٩٢	التقارير الاسبوعية والشهرية متواجدة
	(مسافة النقل ٤٠ كم)	٤٠	م	٥٠٠٠٠٠	٧٦٠٥	٠	٧٦٠٥	جاري	٣٠٤٢٠٠,٠٠		٣٠٤٢٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف حتى ١٠ كم	٦٠	م	٢١٠٠٠	٥٣٨٥	١٢٨٥	٦٦٧٠	جاري	٤٠٠٢٠٠,٠٠		٤٠٠٢٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) لأستبدال المناسيب	١٨٠٠	م	٤٠٠٠٠	١١٤٢٠	٥٢٠٦	١٦٦٢٦	جاري	٢٩٩٢٦٨٠٠,٠٠		٢٩٩٢٦٨٠٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	٥١,٦	م	١٥٠٠٠	٩٤٩٢	٢٧٢٤	١٢٢١٦	جاري	٦٣٠٣٤٥,٦٠		٦٣٠٣٤٥,٦	
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠ كم	٦٣,٦	م	١٥٠٠٠	٢٠٤٢	٣٥٧٢	٥٦١٤	جاري	٣٥٧٠٥٠,٤٠		٣٥٧٠٥٠,٤	
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٦٠ كم	٣٣٥	م	١٠٠٠٠٠	٥٨٣٦٤	٠	٥٨٣٦٤	جاري	١٩٥٥١٩٤٠,٠٠		١٩٥٥١٩٤٠	
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٢٠ كم	٢٩٥	م	١٥٠٠٠٠	٣٢٥٢٨	٣٩٢٦٠	٧١٧٨٨	جاري	٢١١٧٧٤٦٠,٠٠		٢١١٧٧٤٦٠	
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢٥	م	٤٠٠٠٠٠	١٤٦٦٦٨	٤٨٢٧٩	١٩٤٩٤٧	جاري	٤٨٧٣٦٧٥,٠٠		٤٨٧٣٦٧٥	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٤ كجم/م ^٢	٨,٣٥	م	٢٩٠٠٠٠٠	٥١٧٨٤٣	١٥٧٥١٤	٦٧٥٣٥٧	جاري	٥٦٣٩٢٣٠,٩٥		٥٦٣٩٢٣٠,٩٥	
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	٢٥,٠٠	م	٢٠٠٠٠٠	١٦١٠٧	١٢١٦	١٧٣٢٣	جاري	٤٣٣٠٧٥,٠٠		٤٣٣٠٧٥	
١٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك	١٤٥	م	٤٠٠٠٠٠	١٨٦٥٤٦	٤٩٧٨٦	٢٣٦٣٣٢	جاري	٣٤٢٦٨١٤٠,٠٠		٣٤٢٦٨١٤٠	
١٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك	١٢٥	م	٢٨٠٠٠٠٠	٤٦٥٠٠٨	١٦٤٩٤١	٦٢٩٩٤٩	جاري	٧٨٧٤٣٦٢٥,٠٠		٧٨٧٤٣٦٢٥	

الإجمالي	٢١٤١٨٨٩٣٣,٩٥	٠	٢١٤١٨٨٩٣٣,٩٥
----------	--------------	---	--------------

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد

التوقيع

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

التوقيع

مهندس المشروع

مهندس / محمد عبد الحميد

التوقيع

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس / محمد عبد الله

التوقيع

المكتب الفني

مهندس / عياد بشري

التوقيع

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (٦)

شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٤/٧/٧

٣/٣

ثانيا : أعمال ردم وتوسعة نفق المشير

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المباشر لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
							جنيه	جنيه	جنيه	
٧٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٠ كم وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة إعادة تشغيل ودمك طبقة الأساس .	٢٠٠٠	٦٥٥	٩٢٨	١٥٨٣	جاري	١٨٩٩٦٠		١٨٩٩٦٠	
٧٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بمشون يبعد حوالي ١٠ كم عن الموقع ثم إعادة النقل لموقع العمل	١٣٠٠٠٠	٧٥٣٠٠	٥٤٧٠٠	١٣٠٠٠٠	جاري	٣١٥٩٠٠٠٠		٣١٥٩٠٠٠٠	
٧٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمشون يبعد حوالي ١٠ كم عن الموقع ثم إعادة النقل لموقع العمل	٩٠٠٠٠	٥١٤٥٩	٢١٣٢١	٧٢٧٨٠	جاري	١٤٤١٠٤٤٠		١٤٤١٠٤٤٠	
٧٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية على الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣	٣٠٠٠	٥٣١	٨٨	٦١٩	جاري	٤٩٢٧٢٤		٤٩٢٧٢٤	
٨٠	ببالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكباري بمدينة نصر ونهر العمل كاملا	٤٠٠٠	١٧٥٦	١٣٦٥	٣١٢١	جاري	٣١٢١٠٠		٣١٢١٠٠	
٨١	بالمقطوعة اعمال تامين السلامة على الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة	١٨٥٠٠٠	٦	٢	٥	جاري	٩٢٥٠٠٠		٩٢٥٠٠٠	
	الإجمالي لـ اعمال الانفاق تم التفاوض عليها									
	الإجمالي لـ صفحة ١									
	الإجمالي لـ صفحة ٢									
	الإجمالي لـ صفحة ١ و ٢ * ٨٥% لحين التفاوض									
	اجمالي قيمة مستخلص ٦									
	قيمة مستخلص ٥ * ٨٥% لحين التفاوض									
	قيمة مستخلص ٦ بعد تعليه ٨٥% لحين التفاوض									



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشيخ
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /

عن الاستشاري
مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
مهندس / هاني شعبان
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
مهندس / محمد عبد الله
التوقيع /