



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم ( ٦١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ اكتوبر - بني سلامة ) بطول (٦٧) كم  
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي  
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣١.٠٠ الي الكم  
٣٢.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات اخرى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٣/٧/٢٠٢٤

يعتمد ،،،  
رئيس الإدارة المركزية  
نصر محمد طيخ

مهندس /





أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٦) المؤرخ في ٣١/١٠/٢٠٢٣ بمبلغ  
١٩,٧٨٧,٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة  
وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة  
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد  
(٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة  
حديد بشنتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد  
الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١,٠٠٠ الى الكم  
٣٢,٠٠٠ بطول ١ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة  
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة المركزية الأولي الإشراف  
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقابلة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتعاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١,٠٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٠٢٣/٦١٦ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكبارى .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

**" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "**

ويمثلها السيد / شريف علي محمد محجوب

بصفته / شريك متضامن .

رقم قومي / ٢٨٣٠٨٢٠٢٣٠٣٣٣١

بطاقة ضريبية ١٤٤-٧٥٣-٦١٦

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث

سجل تجاري / ٤٣٤٩٩٦

ومقرها / ١٩ ابراهيم ناجي بلوك ٢٢ المنطقة العاشرة مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



Handwritten signature of the representative of the contractor.

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب (١٦١) الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg



### **التمهيد**

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١.٠٠٠ الى الكم ٣٢.٠٠٠ بطول ١ كم بطريق الإتفاق المباشر مع " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بتكلفة تقديرية ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

### **البند الأول**

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

### **البند الثاني**

يلتزم الطرف الثاني اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣١.٠٠٠ الى الكم ٣٢.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩.٧٨٧.٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد.

### **البند الثالث**

يلتزم الطرف الثاني " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

  
 محمد حسن





#### بند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٩٨٩.٣٥٢ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وثمانون ألف وثلاثمائة اثنان وخمسون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (٢) عملية اعمال الجسر الترابي الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع ( الفيوم - أبو سمبل ) من الكم ٤٢٨.٠٠ الى الكم ٤٣٠.٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

  
 حسن



### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بهاتين المرافقين أو الممتلكات القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .





#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولة كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦



١٤٤



### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار - بيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

#### الطرف الثاني

" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

( التوقيع )

السيد / شريف علي محمد محجوب  
شريك متضامن

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة المركزية الاولى



مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم  
في المسافة من كم 31+000 حتي كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات  
بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريد	2
2		هراس تربة	2
3		موزعات مياه	2
4		عربة قلاب	8
5		رافع اترية (لودر)	2

مهندس الهيئة  
م/ كريم محمد زين



مهندس الاستشاري  
م / خالد محمد بدر



الشركة المنفذة  
م/ محمد الرفاعي  
معمد الرفاعي



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة المركزية الاولى



مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم  
في المسافة من كم 31+000 حتي كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات  
بيان طاقم الإشراف

م	الاسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	محمد الرفاعي	مدير المشروع	18
2	سعيد رجب سعيد	مهندس المكتب الفني	5
3	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	6
4	أحمد محمد ابو طه	مدير ضبط الجودة	5
5	عبد الرحمن حسين حافظ	مهندس السلامة والصحة المهنية	2
6	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	10
7	نصر السيد محروس	فني سلامة مرورية	2
8	حمادة عبد الحميد	مساح	12

مهندس الهيئة  
م/ كريم محمد زين

مهندس الاستشاري  
م / خالد محمد بدر

الشركة المنفذة

م/ محمد الرفاعي

محضر حصر أعمال  
مستخلص جاري رقم (3)

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من  
كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنه في يوم الإثنين الموافق 2024/7/8 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ كريم محمد زين
- 2- م/ أحمد محمد القاضي
- 3- م/ خالد محمد بدر
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 5- م/ ابراهيم دياب
- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)




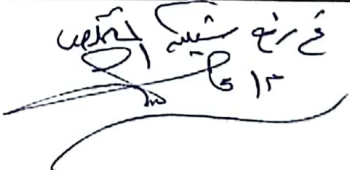

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية ...., وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	م <sup>3</sup>	8090	0	8090
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	13	0	13

١٣/٥/٢٠٢٤



2	اعمال الحفر :-				
5-2	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذ مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم - احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.</p> <p>- يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.</p>	3م	9055	0	9055

3

## أعمال الردم

3-2

3م

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر لايشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايتثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر

-مسافة النقل حتى 2 كم

- يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم

- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم

- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10%) للجزء السفلي

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20%) للجزء العلوي

يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . ( مسافة نقل 34كم)

يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . ( لمسافة نقل 47كم)

يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .

775	775	0.00
89328	10738	78590
9923	7932	1991
92950	11923	75001
7076	1496	5580
100026	13419	80581

التوقيع

الحضور :-

التوقيع

الحضور :-

- 4- خالد محمد مصطفى بدر  
5- مختار أحمد عبد العال  
6- ابراهيم دياب ابراهيم

- 1- كريم محمد زين  
2- أحمد محمد القاضي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طيبخ





# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

## Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل شاكر جروب شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
مكتب أ.د. / حسن المهدي	
تاريخ	٢٠٢٤/٣/١٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د. / حسن المهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد هاني (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/٣/١٠
بيان العينات	• عينة تربة، عجم لقطاع الشركة
الاختبارات المطلوبة	
<ul style="list-style-type: none"> <li>التحليل المنخلي للمواد الغليظة (ط ١٠٢)</li> <li>إيجاد كمية المواد الرقيقة المارة من المهزرة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣)</li> <li>تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط ٣)</li> <li>تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>تصنيف التربة طبقاً للأشتر</li> <li>دمك التربة المعدل "بروكسر المعدل" (ط ٦-١)</li> <li>نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)</li> <li>تعيين نسب المواد الكيميائية</li> </ul>

رقم مرجعي	٢٠٢٤/١٤٨	تاريخ الإصدار	٢٠٢٤/٣/١٤	عدد الصفحات	٣
<p>العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.</p> <p>تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.</p> <p>يُشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٣٦٦١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg</p>					

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤  
1/3

٢٠٢٤/١٥



Cairo University - Faculty of Engineering  
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt  
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316



جامعة القاهرة - كلية الهندسة  
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦  
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦





# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
	التحليل المتخلى للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة الماء %):
١٠٠	١.٥
٩٧	١
٩٢	٤/٣
٨٩	٢/١
٨٧	٨/٣
٧٦	رقم ٤
٥٢	رقم ١٠
٢٥	رقم ٤٠
١١,٢	رقم ٢٠٠
	تحديد حد السيولة:
٣٥	- حد السيولة (%)
	حد اللدونة ومجال اللدونة:
٢٥	- حد اللدونة (%)
١٠	- مجال اللدونة (%)
A-1-b	تصنيف التربة طبقاً للأشتو



مراجعة

إشراف

٢٠٢٤/٣/١٤  
2 / 2

٢٠٢٤/١٥



Cairo University - Faculty of Engineering  
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt  
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة  
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦  
تليفون: ٣٥٦٧٨١٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



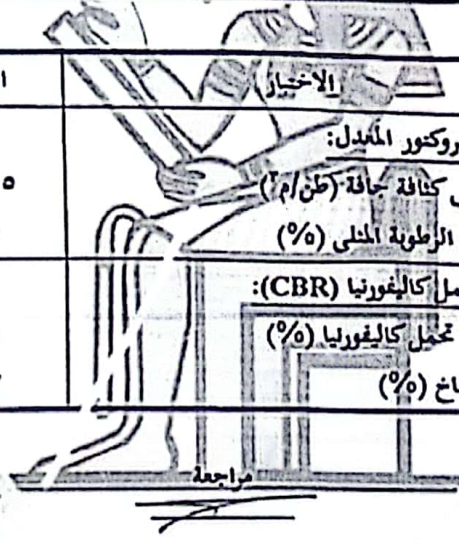


# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab

جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المشجوب للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
٢,٠٨٥	إختبار بروتوكول المعدل:
٩,٠	- أقصى كثافة جافة (طن/م <sup>٣</sup> )
	- نسبة الرطوبة المثلى (%)
١٩	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):
٠,٣	- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)
	- الانكماش (%)



إشراف

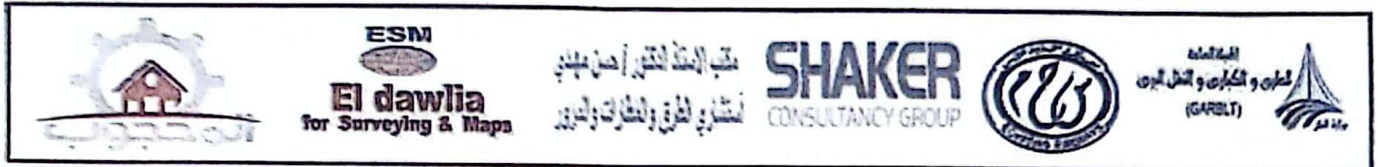
تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤  
3/3

٢٠٢٤/١٩



Cairo University - Faculty of Engineering  
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt  
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة  
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦  
تليفون: ٣٥٦٧٨١٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/12/2023	code			
LOCATION	KP(31+900)	MHA-16	ZONE	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	#3	#4	#3	#4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	633.0	963.0	1103.0	1659.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	633.0	1616.0	2721.0	4371.0		PRO	2.150
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	6.3	16.2	27.2	43.7		WC	6.3%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.8	83.8	72.8	56.3		CBR	38.3%

B-soft material gradation				Wt. OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	152.00	225.00	390.00					
Cumulative Retained %	30.40	45.00	78.00					
Cumulative Passing %	69.60	55.00	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	#4	#10	#40	#200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.5	83.8	72.8	56.3	39.2	31.0	12.4
REMARKS										0-15

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant





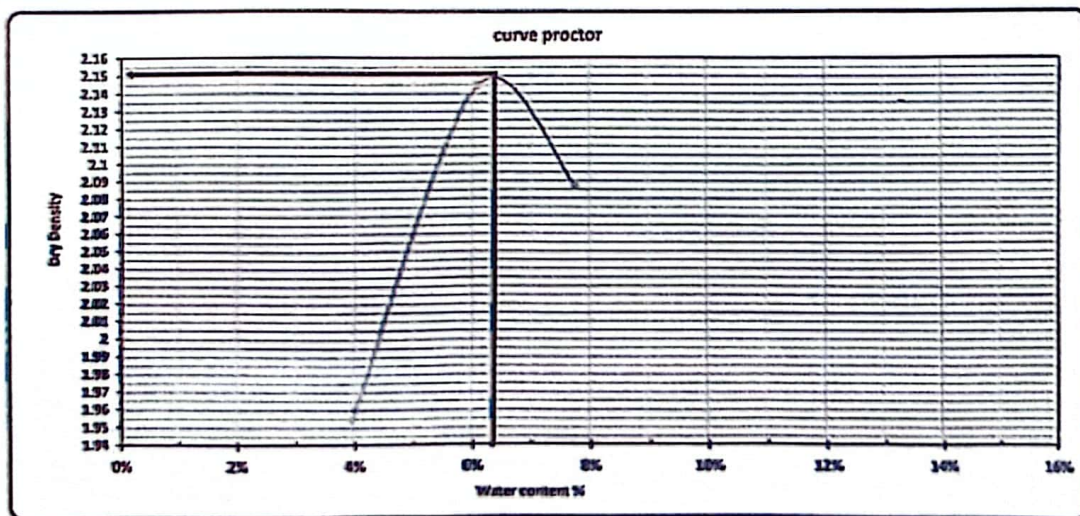
## PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15/12/2023	code	Station	31+000	32+000
LOCATION	KP (31+900)	MHA-16			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0	MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.3%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	10210.0	10703.0	10650.0		
WT. WET SOIL	4130.0	4623.0	4570.0		
Wt. Density	2.032	2.275	2.249		

Tare No.	2	4	6	8	12	5				
Tare wt.	29	28	27	26	24	23				
Wt. Of wet soil & tare	135.0	134	133	134	143	155				
Wt. Of dry soil & tare	130.0	125.50	124.50	122.40	125.00	125.60				
Wt. Of water	5.0	8.5	8.5	11.6	18.0	29.4				
Wt. Of dry soil	121.0	117.0	116.0	110.8	107.0	96.2				
Water content %	4.1%	7.3%	7.3%	10.5%	16.8%	30.5%				
AV. Water content %	4.0%		6.1%		7.3%					
Dry Density	1.955		2.145		2.037					



Contractor

Consultant



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/12/2023	Code	ZONE	31+000	32+000
Location :	KP(31+900)	M0U-15			
Layer No. 1					

#### :- Test Results

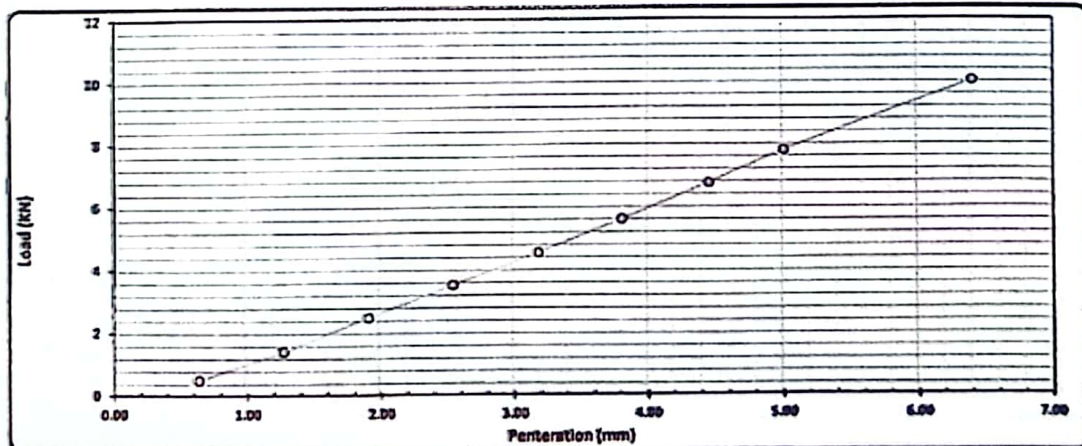
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2151
Mold WT. (gm)	15760
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20250
Wet WT. (gm)	4490
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.142
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.100
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.150
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.2
Wet WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	109.2
Moisture Content (%)	6.2%

Swelling	
Mold No.	50
Date	18/12/2023
Initial Height (mm)	410
Final Height (mm)	410
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

#### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.54	1.07	1.61	2.14	2.78	3.30	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	30.00	110.00	231.00	350.00	440.00	518.00	685.00	790.00	1019.00
Load (KN)	0.3	1.1	2.3	3.5	4.5	5.6	6.7	7.7	10.0



#### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.78	3.49	13.4	24.7%	99	98	25.9%
5.00	7.74	20.0	38.7%			38.3%

Lab. Engineer

Name :

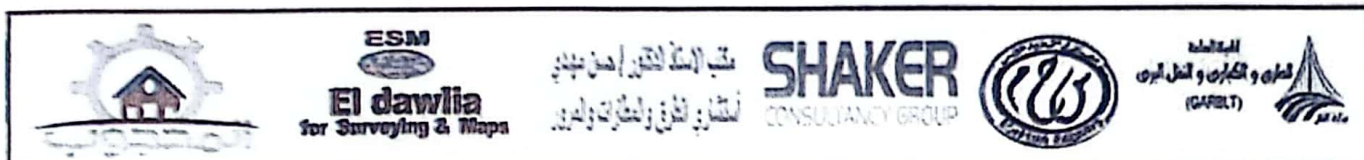
Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :





### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/12/2023	code			
LOCATION	KP(31+900)	MHA-17	ZONE	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT (g)						gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	2170	1042.0	1952.0	1512.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	2170	3212.0	5164.0	4543.0		2.170
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	6.5	30.8	39.3	45.4		6.5%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.5	69.2	60.7	54.6		35.6%

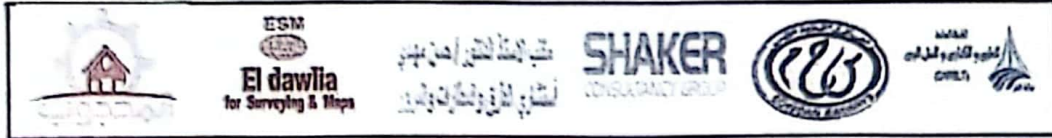
B-soft material gradation		Wt. OF sample						gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	143.00	215.00	405.00					
Cumulative Retained %	28.60	43.00	81.00					
Cumulative Passing %	71.40	57.00	19.00					

C-General gradient		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)		50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %		100.0	100.0	100.0	94.6	81.2	69.7	54.6	39.0	31.1	10.4
REMARKS											0-15

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



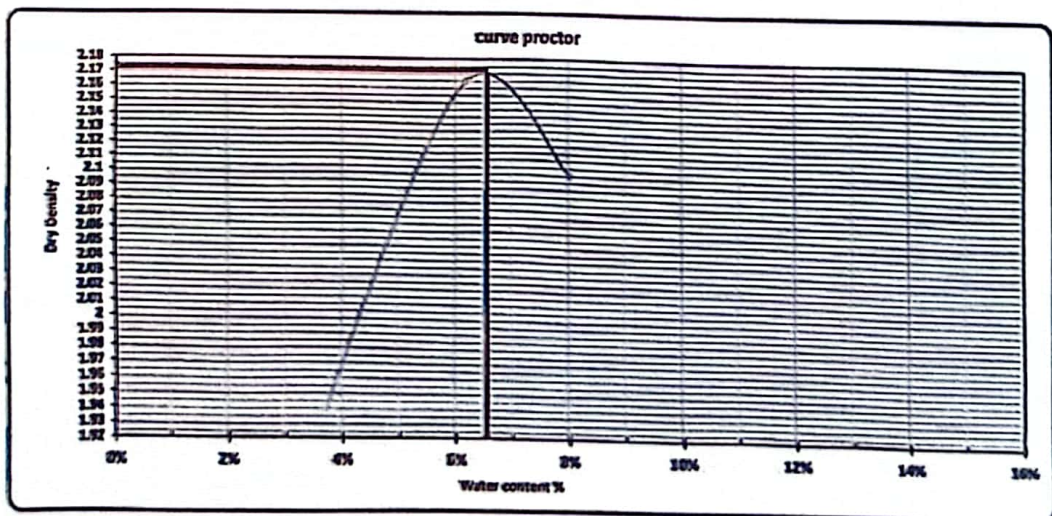
## PROCTOR TEST

TESTING DATE:	22/12/2023	code		Station	31+000	32+000
LOCATION	KT (31+900)	MHA-17				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB					

Weight of empty mold :	6080.0	MAX Dry Density	2.17
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10170.0	10752.0	10680.0		
WT. WET SOIL	4090.0	4672.0	4610.0		
WL Density	2.003	2.310	2.269		

Tare No.	1	2	3	4	5				
Tare wt.	34	34	34	34	34				
Wt. Of wet soil & tare	153.0	160	167	176	163	153			
Wt. Of dry soil & tare	150.1	155.10	161.00	161.50	155.20	145.80			
Wt. Of water	4.2	4.9	6.0	6.4	8.0	9.2			
Wt. Of dry soil	116.8	127.1	117.8	133.6	125.2	111.8			
Water content %	3.6%	3.9%	6.1%	6.3%	7.8%	8.3%			
AV. Water content %	3.7%		6.3%		8.0%				
Dry Density	1.941		2.163		2.100				



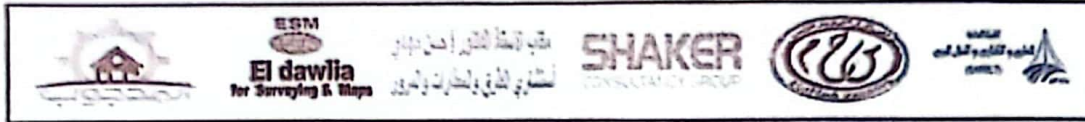
Contractor

*[Signature]*

Consultant

*[Signature]*





### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/12/2023	Code :			
Location :	KP(31+900)	DATA-17	ZONE	31+000	32+000
Layer No. :					

#### :- Test Results

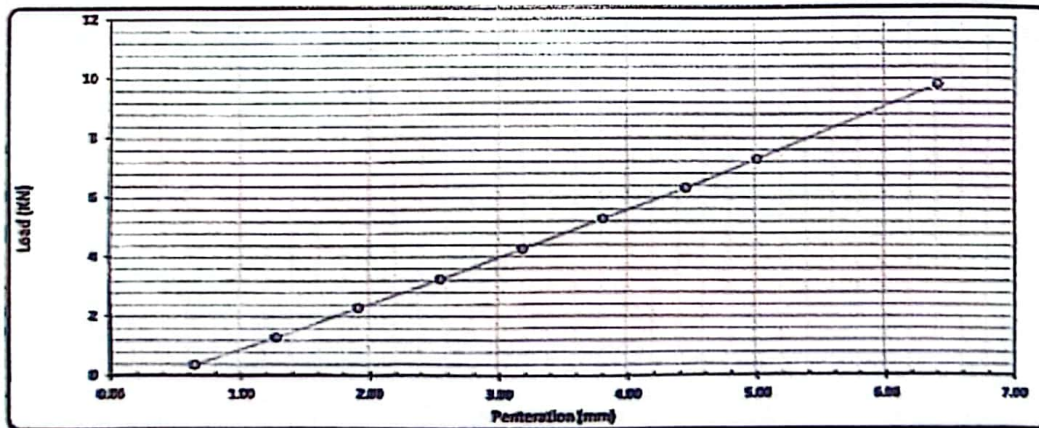
Compaction % for Mold	
Mold No.	34
Mold Vol.(cm <sup>3</sup> )	2151
Mold WT.(gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20370
Wet WT. (gm)	4670
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.173
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.170
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.170
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. + Wet WT. (gm)	132
Tare WT. + Dry WT. (gm)	147.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	112.7
Moisture Content %	6.5%

Swelling	
Mold No.	30
Date	24/12/2023
Initial Height (mm)	4.20
Final Height (mm)	4.20
Difference	0
Sample Height (mm)	123.00
Swelling Ratio %	0%

#### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	5.72
Load Reading (kg)	32.00	64.00	96.00	128.00	160.00	192.00	224.00	256.00	288.00
Load (KN)	0.3	1.9	3.1	4.2	4.8	5.2	6.3	7.3	9.8



#### Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% نسبة
2.50	3.21	13.8	24.1%			24.9%
5.00	7.25	28.0	36.2%	99	98	35.9%

Lab. Engineer

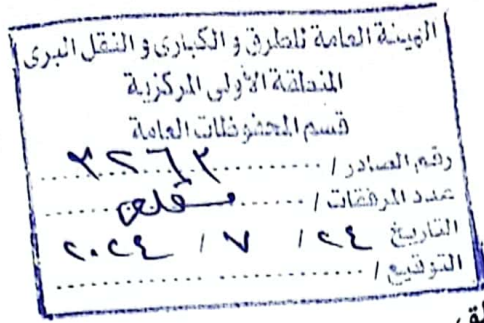
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اسناد تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ٦ اكتوبر - بني سلامة ) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣١.٠٠ الي الكم ٣٢.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٤	٢١١٠	مركزي
	١٦١	٢٠٢٤/٣/٢٤	١١٨٠	
		الاجمالي	٣٢٩٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٢٣  
عدد المرفقات ( )  
اصل وصورتين من المستخلص  
حصر اعمال  
كشف معدات  
كشف مهندسين  
محضر مواد محجربة  
خطاب محملات  
محضر مسافة نقل

يعتمد ،،،  
رئيس الإدارة المركزية

نصير محمد طيخ

مهندس /



٢

١



الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٩٢٨
عدد المرفقات /
التاريخ /
التوقيع /

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....وعسى.....

ايماءا الى مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٢ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٨ كم تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

مرفق طيه مقاييسه تقديرية معدلة من الشركة المنفذه في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم لأعمال الجسر الترابي وطبقا لاسعار المناقضة وباجمالي قيمة ١٠,١١,١٩٧٨٧٠ جنيها .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

تحريراً في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهنتس /

نصر محمد نصر طبيخ

مرفقات :



[illegible]

235,929.20	9,997.00	23.60	3*	<p>في حالة زيادة مبلغ القسط عن 500 م. يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة.</p> <p>يتم احتساب جنيه 30/ 30 لكل 5 مرقع وذلك يشمل البناء ومعدات ومطابق ومعايير.</p> <p>بالممر العكسي أعمال حفر واستخراج المعدات الميكانيكية في الزاوية مستخدمة على زاوية الاستخراج (استخراج التلويح) بالمواد المطبق للصوت لمكبوس الصانع اسبست، اسفل العنبري المتضمني للسكك الحديدية طبقا لما ورد بقرار الزاوية وحسب الجرد والقياسات والتأسيات الموضحة بالبرامج التنفيذية مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p> <p>الاصحاح (الزاوية) في الحدود الزاوية لزيادة المساحة وذلك بمساحة 500 م<sup>2</sup> في السحب الزاوية العكسي العكسي مع نقل المساحات التنفيذية الموضحة بالبرامج التنفيذية والمعدات والمعدات والمعدات طبقا لزيادة البراميات مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p> <p>البراميات التنفيذية الموضحة بالبرامج التنفيذية والمعدات والمعدات والمعدات طبقا لزيادة البراميات مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p>
801,026.70	30,001.00	26.70	3*	<p>في حالة زيادة مساحة القسط عن 500 م. يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة.</p> <p>يتم احتساب جنيه 30/ 30 لكل 5 مرقع وذلك يشمل البناء ومعدات ومطابق ومعايير.</p> <p>بالممر العكسي أعمال حفر واستخراج المعدات الميكانيكية في الزاوية مستخدمة على زاوية الاستخراج (استخراج التلويح) بالمواد المطبق للصوت لمكبوس الصانع اسبست، اسفل العنبري المتضمني للسكك الحديدية طبقا لما ورد بقرار الزاوية وحسب الجرد والقياسات والتأسيات الموضحة بالبرامج التنفيذية مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p> <p>الاصحاح (الزاوية) في الحدود الزاوية لزيادة المساحة وذلك بمساحة 500 م<sup>2</sup> في السحب الزاوية العكسي العكسي مع نقل المساحات التنفيذية الموضحة بالبرامج التنفيذية والمعدات والمعدات والمعدات طبقا لزيادة البراميات مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p> <p>البراميات التنفيذية الموضحة بالبرامج التنفيذية والمعدات والمعدات والمعدات طبقا لزيادة البراميات مع نقل التاج الممر خارج البراميات التنفيذية مع نقل الزاوية</p>

[illegible]

مهندس الشركة  
م/ محمد الرفاعي

مدير عام مشروعات الطرق  
م / مشيرة السيد عبد الله

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
م/ نعم محمد نعم طه

