وراره : النقل والمواصلات مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى

### مستخلص رقم 03 جاري عن مشروع : إنشاء الجسر <sup>الترا</sup>بي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم إداره : مشروعات الطرق العقد رقم 616 / 2023 / 2024 ما المحجوب المقاولات العامة والتوريدات المده من بدء العمل الى 3/21/ 2024



					-				١,٠٠٥ ٢٥٤٠	المنطقة المركزية الأولى	
ملاحظات	الباقى بعد الإستقطاع	إستقطاع أو حجز	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	جاری أم نهائی	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت	مقدار العمل السابق	الوحده	الفئه	نوع العمل	1
· Fill First	جنيه	جنيه	جنيه			خلال المدة	اجراؤه		جنيه		L
١- المسالزمة والمحمة سرا				1 45				نطهير :-	, الإزالة والت	اعمال	L
»-لوح المستروع متواو سراي صور مدلو `	137,530.00	0.00	137,530.00	جاری	8,090.00	0.00	8,090.00	م3	17.00	بالمتر المكتب أعمال إزالة المخلفات يجمع الواعها البناء والرئش والمواد العضوية وتسليم موقع خالب ونطيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل مايترم لمهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة يسكة حديد مصر ومواصفات الهبئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	
فسونه الغ جنبها لحين	35,750.00	0.00	35,750.00	جاری	13.00	0.00	13.00	عدد	2,750.00	القيام بإختيار plate load test) طبقا لتطيمات الإستشاري العام للمشروع وطبقا لملدق I الخصائص الغنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة بعكة حديد مصر	1
التمار ع البحرال								-:	عمال الحفر		Ī
المفسة باشروا. ٤- المعمل سو (جرع) ه ما ورج	241,768.50	0.00	241,768.50	جاری	9,055.00	0.00	9,055.00	م3	26.70	بالمتر المكعب اعمال حقر باستدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصحرية (باستخدام البلدورر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسور الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد يتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل تاتج الحقر الغير صالح والمخلفات المقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500م مع التسوية والأرثكة لحوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا البعاد الرسومات وكل ما يتربر لديو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - وفي حالة زيادة مسافة الشل عن 500 من تم احتساب علاو 105 جنبه عن كل 1 كم رتباده. - يتم احتساب علود 2 جنبه المؤذك كر عشر عشق وذلك بشمل الشاء متقات ومطالح وسارل.	1
٢- التحرير المبدئ سواد								-:,	ا عمال الردم		
۰ - البقرم الهبعری متوا ۸ - البرتابج الزمن مترا ۴ - البرتابج الزمن مترا										الترابي والاكتاف ورضها بالعية الاصول الدين بسط الرطوية المطلوبة والدامل الجديد بالهواسات الوصول اقص كذاته جافه لا نقل عن 95 % من الترابية والاكتافة ورضها بالعية المساولة الم	-
9+	3,126,480.00	0.00	3,126,480.00	جاری	89,328.00	10,738.00	78,590.00	م3	35.00	(علي الا ثقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 410) للجِزه السفلي	1
4	193,420.80	0.00	193,420.80	جاری	4,672.00	2,681.00	1,91.00	م3	41.40	(علي الا تقل نسبة تحمل كالبغورنيا عن ١٤٥٥) للجزء العلوي	4
	4,737,600.00	0.00	4,737,600.00	جارى	94,000.00	13,419.00	80,581.00	م3	50.40	قيمة العادة المحجرية =( 36° 2.50 معامل الدمك) = 9 جنية (30 + 9) ° 0.12 قيمة استقطاعات = 5.4 (طبقا للمحضر المرفق)	4
	470,000.00	0.00	470,000.00	جارى	94,000.00	13,419.00	80,581.00	م3	5.00	علاوة بلدوزر 5 جنبة	-
	4,285,353.20	0.00	4,285,353.20	جاری	86,924.00	11,923.00	75,001.00	م3	49.30	علاوة مسافة نقل 234م	
	482,229.40	0.00	482,229.40	جاری	7,076.00	1,496.00	5,580.00	م3	68.15	علاوة مسافة نقل47كم = 47 45 علم = 47 45 علم = 47 45 30	
	13,710,131.90	0.00	13,710,131.90							الأجمالي	
	13,710,131.90	0.00	13,710,131.90				,	س فقط لا غير	وتسعون قروش	فقط ثلاثة عشر مليوناوسبعمانة وعشرة الاف ومانة وواحد وثلاثون جنيها	
	بالهيئة	عام مشروعات /جهاد محمد س	مدير	الهيئة مد زين	مهندس م/کریم مح		دستشاري العا مود العجمي	مهندس ال		الشركة المنفذه مهندس استشاري (المساحه) مهندس / استشاري الجودة م/ محمد الرفاعي م/ مختار أحمد عبد الحال م/ خالد محمد بدر	

روجع فوجد على صحة ...

ييدفع إلى المقاول مبلغ ...... ملاحظة : الفئات ..

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحیه طیبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٢١٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ ٣١٠/١٠/٣١ ٢٠٢٣/١

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٢١كتوبر – بني سلامة )بطول (٢٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ١٠٠٠ الي الكم ٣٢٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات اخرى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٧/٢٣

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر طبيخ

Ti

NI



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

### شركة للمجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

تحية طيبة ويعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١١٦/٢٠٢٣/)الم ورخ في ٢٠/١٠/٣١) بميا غ ١٩,٧٨٧,٠٢٥ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وتمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٢ أكتوبر \_ بنى سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢١,٠٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ١ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة المركزية الأولى الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف رنيسس الإدارة المركزيسسة للشئسون المالية والإداريسيسة



# عقد مقاولة

رنيس مجلس الإدارة

الموضوع : اعمال الجسـر الترابـي لفـط سـكة هديـد (٦ أكتـوبر – بنـي سـلامة) بطـول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعـة مـع خـط سـكة حديـد بشـتيل / الاتعـاد عنــد قريـة بنــي سـلامة هتى تقاطعة مع خط سكة هديد الواهات البحرية عنىد الميناء الماف المسافة من الكم

٣١,٠٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠بطول ١ كم (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ٢٠٢١/ ٢٠٢٤ ،

أنه في يوم الثلاثاء الموافق: ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ ٠

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري •

وبمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطسرف الأول )

و " شركة المجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

وبمثلها السيد / شريف على محمد محجوب

بصفته / شریك متضامن •

رقم قومی / ۲۸۳۰۸۲۰۲۳۰۳۳۱ بطاقة ضريبية ١٤٤ - ٥٣ - ٦١٦

ومقرها / ١٩ ابراهيم ناجي بلوك ٢٢ المنطقة العاشرة مدينة نصر

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث مامورية ضرائب / مدينة نصر ثالث معرب سجل تجاري / ٩٩٦٦

رويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني )

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.بُ ( الرقيم البُويلي ١١٧٦ - ت: ٢٣٨٩١٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg البريد



التمميد

بناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتنفيذ اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢٠٠٠٣ الى الكم ٢٠٠٠٠ الله الكم ١٠٠٠ الله الكم ١٠٠٠ المعاولات العمومية الى الكم ١٠٠٠ المقاولات العمومية والتوريدات بتكلفة تقديرية مع ١٩٠٧ ١٩٠٠ ونيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الثانى علي وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثانى علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٩٠٧ ١٩٠٧ ونيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الأتي: –

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٢٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الميناء الجاف المسافة من الكم ٢١٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ ٣٠بطول ١ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩٠٧٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة سبعة وثمانون الف وخمسة وعشرون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "" شركة المحبوب للمقاولات العمومية والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة اليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ^ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

my f





بند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدرة ٢٥٨٩.٣٥٢ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وثمانون الف وثلاثمائة اثنان وخمسون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (٢) عملية اعمال الجسر الترابي الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (الفيوم – أبو سمبل) من الكم ٢٨٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠، ١٠٤ بطول ٢ كم عقد رقم ٥٣٥ / ٢٠٢/ ٢٠/ ٢٠/ ٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٢١٨) المنة

البند الفامس

يقسوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حسباب الطرف الثباني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية ونلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استفام من حقوق بالطريق الإداري.

The Camp

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ٥٨ أناله - ت: ٢٣٨٢٠ ٣٠ ٢٣٨٩٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

Lex

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتسزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند العادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابة خصما من تأمينه أو مستحقاته لدية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثانية بالتحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات به ويتحدد المستولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدني مستولية على الطرف الأول . للعقولات العمومية 45708 J. W. 3.

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٠ - ت: ٢٣٨٩١٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg البريد



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليك أو احدي آلاتك وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده •

البند الفامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته ألمالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة ،

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ،

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا •

البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقصُّم (١٨٢) لسنة ١٨٠ ٢ ولائحته التنفيذيه الصادرة بقرار وذير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثّاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام تحصم المسلمة الدفع الإلكتروني الصادره مد الشاني بسداد الصربيد المسادرة الطرف الثاني بسداد الصربيد المسادرة الطرف الثاني بسداد الصربيد علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) استادات المسادرة المسا بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سداها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضربية عبد القيامة الموضافة طبقاً لأحكام قانون W. 2. (2. 08. 3.)

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٣٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg



البند الثانى والعشرون

يلترم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٠٨ ببشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته ،

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد ،

البند الفامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المسواد (الأسمنت - الحديد - السولار - بيتومين) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم ،

الطسرف الأول العامة للكري والكباري

الهيئة العامة الكبري والكباري التوقيع ( ( ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطني رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الطسرف الثاني " شركة المجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

التونيع (سيك عالم

السيد/ *شريف علي محمد محجوب* شريك متضامن



A Second

۱۵۱ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب۱۰۱ الرقم البريدي ۱۱۷٦٥ - ت: ۲۲۸۹۱۹۷۲ - ۲۲۸۹۲۰۸۳ (۲۰۲) الخط الساخن ۱۹٤۸۷ الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact\_us@garb.gov.eg



## **وزارة النقل** الهينه العامه للطرق والكبارى المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 300+31 حتى كم 300+32 بطول 1كم.

# الشركة المنفذة: - المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

	र्वेसक्ती हुन्हें	صورة بالمعدة	e
2	جريدر		1
2	هراس تربة		2
2	موزعات مياه		3
8	عربة قلاب	0==0	4
2	رافع اتربة (لودر)		5

الشركة المنفذة

م/ محمد الرفاعي

مهندس الهيئة

م/ کریم محمد زین

م ا خالد محمد بدر

مهندس الاستشاري



## **وزارة النقل** الهينه العامه للطرق والكبار*ى* المنطقة المركزية الأولى

# مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 30+300 حتى كم 30+300 بطول 12م.

# الشركة المنفذة: - المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بيان طاقم الإشراف

<u>इंट्रम्सित</u>	<u> </u>	(322)	P
18	مدير المشروع	محمد الرفاعي	1
5	مهندس المكتب الفني	سعيد رجب سعيد	2
6	مهندس التنفيذ	إبراهيم عمر دياب	3
5	مدير ضبط الجودة	أحمد محمد ابو طه	4
2	مهندس السلامة والصحة المهنية	عبد الرحمن حسين حافظ	5
10	مراقب تنفيذ / فني مواد	صبحي السيد محمد	6
2	فني سلامة مرورية	نصر السيد محروس	7
12	مساح	حمادة عبد الحميد	8

الشركة المنفذة

م/ محمد الرفاعي

مهندس الهينة

م/ كريم محمد زين

(m) +

مهندس الاستشاري

م \ خالد محمد بدر



# محضر حصر أعمال مستخلص جاري رقم (3)

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 100+32 بطول 1كم.

### تنفيذ: - شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنة في يوم الإثنين الموافق 2024/7/8 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)

- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)

- عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهينة)

- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)

- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

1- م/ کریم مجد زین

2- م/ أحمد محجد القاضي

3- م/ خالد محجد بدر

4- م/ مختار أحمد عبد العال

5- م/ ابراهیم دیاب

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

11 - 511	tı tı	-1 11	e. 11	. 11	
الإجمالي	الحالي	السابق	الوحدة	البند	م
				اعمال الإزالة والتطهير:-	<u>1</u>
<b>3090</b>	0	8090	3 <sub>č</sub>	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية, وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	1-2
13	0	13	عدد	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	1-5
12	_	THU	20	Cult disharing dir	E pl

7/13

				U. N U		
				اعمال الحفر:-	2	
				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات		
				الميكانيكية في التربة المتماسك عدا التربة		
				الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق		
				المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا		
				اسفل المنسوب التصميمي للسحة الحديد طبعا لما و ر د يتقر بر التر به و حسب الابعاد		
				والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات		
				والمفاسات والمناسب الموضحة بالرسوانات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح		
				و المخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه		
				الصالحه الزائدة الى المشاون التي تحددها		
				الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع		ĺ
				التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع	5-2	
9055	0	9055	م3	الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه	5-2	
				النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات		
				التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد		
				الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا		
				للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس		į
				المشرف المشرف		1
				وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم -		
				احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم		
				ز باده		•
				.ر. ـ يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر		
				عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع		2
				ومنازل.		
				فرنه سن المراس وارق		
	9 _	Alm	K		rel	ELF

				أعمال الردم	3
			3,	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % والقطاعات الموضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  المعترف، المعترف، المتابر بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر عن 25 مح عن 50سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم عن 50 سم عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم يزيد عن 25 سم يزيد عن 25 سم يزيد عن 25 سم	3-
775	775	0.00		باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة	
823758	10738	78590		(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء المنفلي مدر	
9923	7931	1991		(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن20%) للجزء التضلوب المنافقة	
92950	11923	75001		يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . ( مسافة نقل 34كم)	
7076	1496	5580		يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . ( لمسافة نقل 47كم)	
100026	13419	80581		يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	

الحضور:- التوقيع الحضور:- التوقيع - التوقيع - التوقيع - حالد محمد مصطفى بدر - التوقيع - حالد محمد مصطفى بدر - حريم محمد زين - حريم محمد زين - حريم - حريم العال ١٠٥ - حريم العال ١٠٥ - المرا العام - حريم العال ١٠٥ - المرا العام - حريم العال - حريم - حريم العال - حريم - حريم العال - حريم -

يعتمد

رنيس الإدارة المركزية

م/ نصر مجد نصر طبيخ



# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



	Lab Report Data Sheet
	خطاب طلب الاختبارات
وارد من	الميئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل شاكر جروب الشركة الدولية مكنب أ.د/ حسن المهدي شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	Y · Y £ / \ / \ ·
	بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات
مشروع	إنشاء حسر ترابي خط سكة حديد ٢ اكتوبر / بني سلامة بطول ١٨ كم، من ال
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقلل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تغيذ	شوكة الحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
	بيان العينات الواردة للمعمل
أحضرها	ا/ محمد هاين (مندوب عن الشركة المُلْفِدة)
تاريخ الإحضار	۲۰۲٤/۳/۱۰ کاریخ سداد الرسوم ۲۰۲٤/۳/۱۰
بيان العينات	• عينة تربة محجر لقطاع الشركة
	الاختبارات المطلوبة
<ul> <li>ايجادكمية المواد ا العلبة (ط۱۰۲)</li> <li>غديد حد السيولة</li> </ul>	للمواد الطبطة والمواد الرفيعة (ط١٠٠)  • نصنيف التربة طبقاً للأشتو الرفيعة المارة من المهنرة رقم ٢٠٠ لي المواد • نصبة تحمل كاليمورنيا (ط٩) • نمين نسب المواد الكيميائية وبحال اللمونة (ط٤)

٣	عدد الصفحات	Y . Y £/\/\1 £	تاريخ الاصدار	7.7E/1EA	رقم مرجعي
		مسدولية إلاعن نتائج			
	ع. تصال على قم	ة المسؤولة عن المشروع ال محتوى التقود ، الا	إدات مسئولية الجها تعادامتكساءات حد	ح وما يتبعها من إجر ال وحود أي ملاحظ	- تفسيرالنتان - شافنا أرحا
<b>新疆</b>	1-55-5-	ول محتوى التقرير، الأ @hassan.tahsin	لكتروني وعدولي ويدي	١٠ اوعبها	mmii.
	The second second		13		

1/3: 1/3

Cairo University - Faculty of Engineering Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316 بامعة القاهرة - كلية الهندسة عمل الطرق والمطاوات والمرود - الجيزة - الرقم البريدي ١٣٣١٦ ليفـــــــون ٢٥٦٧٨٤٢٢ فـــاكس ، ٣٥٧٧٤٢٢

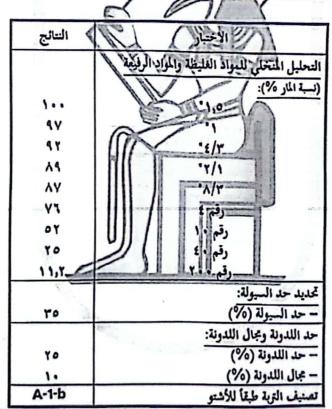


# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic **Engineering Research Lab**



## جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع
المالك
الاستشاريون
تنفيذ







Y. YEAT / E:PU

Cairo University - Faculty of Engineering Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة معمل الطرق والطارات والروز - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦ تايد...ون، ۲۵۱۷۸۱۲۳ فساكس ، ۲۵۷۲۲۱۸۹

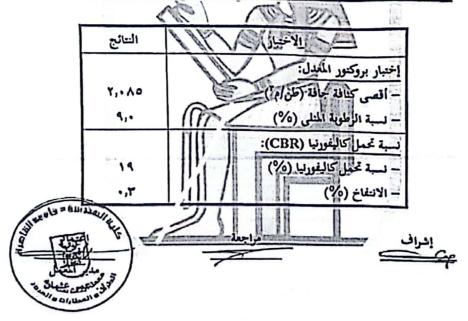


# معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشووع
المالك
الاستشاريون
5.44
تنفيذ



7. YE/7/18:000

Egypt Egypt



Cairo University - Faculty of Engineering Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316 جامعة القاهرة - كلية الهندسة معمل العلوق والعلارات والروز - الجيزة - الرقم البريدي ١٣٣١٦ تليفـــــــون: ٣٥٦٧٨٤٢٢ فساكس ، ٢٥٦٧٢١٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





مقب المئذ انقور إحمن مهدي مشارو الطرق والمطارات والعرور





البعداد الماره والكاره والمثل البري بديدا

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/12/2023	code			
LOCATION	KP(31+900)		ZONE	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB	MHA-16			

#### 2-Gradient test

A-gradation of bulk mat	<u>erials</u>			SAMPLE	NEIGHT [6]	1000	0.00	gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	271	8/3	#4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	5,6	533.0	963.0	1103.0	1650.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	മെ	383.0	1512.0	2721.0	4371.0		PRO	2.150
Comulative Retained %	0.0	0.0	- CD	313	16.2	27.2	43.7		wc	6.3%
Demulative Passing %	100.0	160.0	9003	35.8	ETE	72.8	56.3		CBR	38.3%
8-soft material gradatio	<u>n</u>			M/T.OF	sumple	500	0.00	gm		
sleve size	10	40	200	THE PERSON NAMED IN COLUMN						
Cumulative Retained (g)	152.00	225.00	390.00	V*************************************						
Cumulative Retained %	30.40	45.00	78.00							
Cumulative Passing %	69.60	55.00	22.00							
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	378	#4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.5	83.8	72.8	56.3	39.2	31.0	12.4
								_		0-15

ATTERBERG	LIQUID LIMIT ( LL.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.L.)	
LIMITS	NP	N.P	N.P	



Consultant













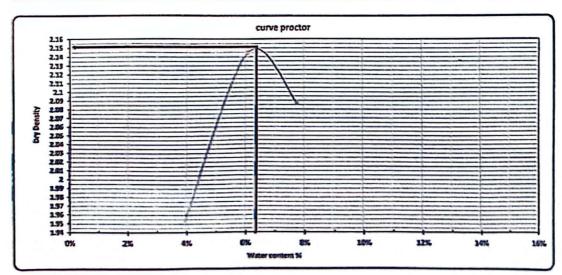
#### PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15/12/2023	code			
LOCATION	KP (31+900)	MHA-96	Station	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB	MMA-76			

Weight of empty mold:	epaca		MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2032.0		Water content %	63%
adal ma v	,	,	3	

arial no :	1	2	3	
WL Of Molds wet will	10210,0	10703,0	106500	
WT. WET SOIL	4130.0	4623.0	4570.0	
W's, Bensity	2,102	2,275	2.249	

Dry Density	1	955	7	143	2.1	,,	 1
AV.Water content %	4,0	)%		1%	T.J	126	
Water content %	4.1%	3,8%	6,0%	6.2%	7.5%	2.0%	
Wt. Of dry soil	121.0	320.4	12024	122.4	133.0	117.6	
Wr. Ofwater	5,0	-4/5	4,0	3.5	10.81	9.5	
Wr. Of dry soil & tare	150,0	155.50	31285	132,40	13530	145.60	
Wr. Of wer soil & tare	135,0	34.0	13:	141	1115	155	
Tare wil.	20	.35	27	39	22	28	
Tare No.	2	4	3	6	12	5	















#### California Bearing Ratio TEST

Testing Date:	18/12/2023	Code			
Lecsion:	KP(31+900)	MHA-16	ZONE	31+000	32+000
Layer No. 1		auge is		1	

#### -: Test Results

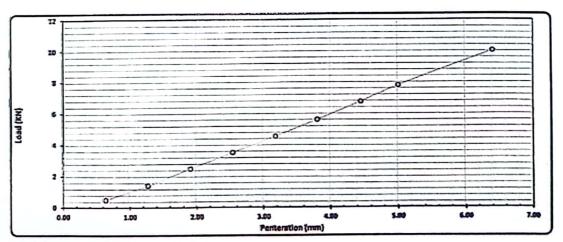
Compaction % for Mold	
Neld No.	.4
Mold Val. (cm <sup>3</sup> )	2151
Mald WT. (gm)	1,5700
Meld WT. + Wet WT. Igmt	20,000
Wei WT. (gm)	4629
Wri Drodity (9/cm²)	2,162
Dry Demity (g/cm²)	2.160
Proctor Density (g/cm²)	2.154
Compartion %	310

Musiture Ratio After Compac	260 3/2610
Tany No.	11
Tare WY. 1500)	М
Turn WTWest WT. (gm)	150
Ton: W.T. + Dep W.T. (2011)	10.2
Water W.L.Camp	45
Ing Williams	100.5
Objustic Greatailtie	6.7%

Swelling	Swelling				
Meld No.	50				
Date	INITIONE				
Intial Height (non)	4.10				
Final Height (mm)	410				
Difference	0				
Sample Height (mm)	125.00				
Seeling Ratio %	0%				

#### Londing Rending :

Penteration (mm)	9.54	4:27	3.4	230	3.15	3 80	4 45	500	6.40
Lond Reading (kg)	90 00	11170	7910	35500	46000	588.00	685.00	790.00	1019.00
Lead (ICN)	0.5	1.4	25	33	45	56	67	7.7	100

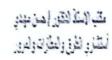


#### Calculations :-

Penteration	Lond	Standard Lund	CBH	Mold - Compaction	Companion	CBR
(mm)	(Kn)	(m)	(%)	(%)	(%)	76.76 \$4.10
2.50	3,49	13.4	24.1%			25.9%
5.00	7.74	70.0	38.7%	- **	10	38.3%













#### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/12/2023	code	ZONE	31+000	32+000
LOCATION	KP(31+900)	MHA-17			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				
Isual inspection test	MANUAL CONTRACTOR OF THE PARTY		White the state of		

#### 2-Gradient test

A-gradation of bulk mat	erials			SAMPLE	VE/SHT (ff)	1000	00.00	gm		table classif
sieve size	2	1.5	3	. W∃	2/1	573	#4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	9.8	Star	1042.0	1952.0	1512.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	6,0	32	(\$97.0	987010	3031.0	4543.0		PRO	2.170
Comulative Retained %	0.0	0.0	\$1.0	76.05	33.2	30.3	45.4		wc	6.5%
Cumulative Passing %	103.0	100.0	32677	99.5	51.2	69.7	54.6		CBR	35.8%
9-soft material gradatio	n			<b>V77.0</b> F	wamplo	500	0.00	gm		
siove size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	143,00	215,00	405,00							
Cumulative Retained %	23,60	43.00	\$1.00							
Cumulative Pessing %	71.40	57,00	19.00							
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	172	3/8	24	#10	# 40	# 200
slove size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12,5	9.5	4.75	2,00	0,425	0.075
	100.0	100.0	100.0	94.6	31.2	69.7	54.6	39.0	31.1	10,4
Cumulative Passing %										

ATTERBERG	LIQUID LIMIT (LL.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.L)
LIMTS	NP	N.P	NLP

Contractor

and the same of th

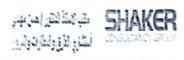
(1) S/V



Weight of empty mold:



6080'D





MAX Dry Density





2.17

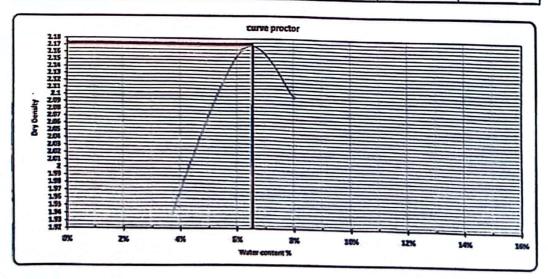
#### PROCTOR TEST

TESTING DATE:	22/12/2023	code			
LOCATION	KP (31+900)	MHA-17	Station	31+009	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB	moven			

Mold Volume:	2032.0		e: 2032.0 Water content %		65%
trisles:	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10170.0	19752.0	20690.0		

triul so:	1	2	3	
We Of Mold+ wet soil	10170.0	19752.0	20690.0	
WI. WET SOIL	4030,0	4572,0	4610.0	
WL Density	2,013	2.230	2.269	

Dry Density	1.5	741	2.	163	7	100			-	
AV.Water content %	3.7	7%	6.2	7%	10.0	0%				
Water content %	3.6%	3.9%	6.1%	63%	7.5%	EI%				
Wt. Of dry soil	116.8	127.1	117.8	130,6	125.2	111.3				
Wt. Of water	42	4.9	72	2,4	9.3	9.2				
Wr. Of dry soil & tare	150.1	155,50	1070)	161.00	25520	145,80				
WL Of wet soil & tare	155.0	380	144	176	165	155		1		
Tare wil	34			1.	39	34				
Tare No.	- 3				12	5	1			



Contractor













#### California Bearing Ratio TEST

Testing Date:	24/12/2023	Code			
Location:	KP(31+900)	10HA-57	ZONE	39+000	32+000
Low Na.:		minut-24			

#### -: Test Results

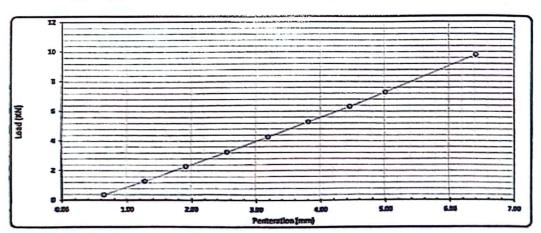
Compaction % for Mold						
Mold No.	34					
Meld Vel.(cm³)	2151					
Melé WI. (gm)	15700					
Mele WI. + Wei WI. (gm)	20370					
We WI. (cm)	4670					
Wei Density (g/cm²)	2,173					
Dry Density (g/cm²)	1770					
Procest Density (g/cm²)	2.170					
Compaction %	100					

	Moslture Rutio After Compacted Mold				
Tare No.	11				
Tune WI. (gm)	35				
Tare WL +Wet WL (gmi)	339				
Yere WI. +DO WI. (gm)	167.7				
Water WT. Ipal	7.3				
Do W. Lond	112.7				
Maintain Control 34	d.Th				

Swelling						
Meld No.	50					
Dette	ivano					
Istial Height (sem)	4.20					
Yani Beight (mm)	4.20					
Difference	0					
Sample Height (mm)	125,00					
Swelling Ratio %	0%					

#### Loading Rending:

Penteration (tant)	0.44	1.22	1.31	331	3.49	3,50	45	100	640
Load Reading (kg)	55.00	IAS US	201371	12-120	430 00	287.00	640,00	740:00	596.00
Lond (ICV)	0.3	1.7	14	12	4.2	5.2	63	7.3	9,8



#### Calculations :-

Penteration	Lond	Standard Lond	CHR	Midd-Comparine	Compaction	CER
(mm)	(الثا)	(1b)	(%)	(%)	(%)	76.98 4-12
2.50	321	13.4	34.1%			23.5%
5.00	7.25	20,0	36.2%	7 "	98	35.8%

Lab. Engineer

Name :

Sign:

A

Consultrant Engineer

Name

Signs C



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

#### تحیه طیبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اسناد تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٢١كتوبر بني سلامة )بطول (٢٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢٠٠٠ الي الكم ٢٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

## تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

جهة الإصدار	المبلغ	تاريخ التقرير	رقم التقرير	٦
مركزي	711.	7.75/7/75	١٦٠	١
	114.	7.75/7/75	١٦١	
	444	الاجمالي	1	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٧/٢٣ عدد المرفقات ( ) اصل وصورتين من المستخلص حصر اعمال كشف معدات كشف مهندسين محضر مواد محجرية خطاب محملات محضر مسافة نقل

يعتمد ،،، رنيس الإدارة المركزية

نصر طبيخ

7

1

رقم الصادر ا ١٠٠٠ م



السيد المغندس / رئيس قطاع التنفيذ والناطق

Tree ; El

كُونة طيبة ..... ويعرى،،،،

ايماءا الى مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٢أكتوبر / بني سلامه بطول ٨٨ كم تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

مرفق طيه مقايسة تقديرية معدلة من الشركة المنفذه في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٣ بطول ٢١هم لأعمال الجسر الترابي وطبقا لاسعار الفاوضة وباجمالى قيمة ١٩٧٨٧٠١١,١٠ جنيها

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلول بقبول ولافر لالإحترابي

تحريراً في :۲۲/ ١ /٢٢٤

رئيس الادارة المركزية

مفندس

نصر لحمد تصر طب

مرفقات

SILE OF



مهندس الهيئة م/كريم محمد زين ل



1,000,000   17,000		الاجمالي	ı			19,787,011.10
	1	و في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة أسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1%				
	E. E. C.	حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جدية على مسافة 12كم في المدق وعند النقر، في طول المدق يتم إحتسابها نسبة ناسب م وادة مبلغ 5 جدية في حالة استخدام بلدورز. في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبيًا لتحليل التربة .				
		يتم إحتساب عادوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	6	للي الا ثقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% للجزء السفلي	Ш	35.00	340,000.00	11,900,000.00
المنظر المكتمر المنظر	h	ىلى الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) للجزء العلوي		41.40	60,083.00	2,487,436.20
المنظر الكرية العراق المستدى المنظر	b	ىلى الا تقل نسبة تحمل كاليفورتيا عن 25%) للجزء الفرمة	30	44.60	51,290.00	2,287,534.00
المنظر المنظر والقالد المنظر		لمتركب اعمال تحميل وتوريد ونثل الزبه مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام الات النصوب لاستخدان الضمين المسوب التصميمي علكي الحمير التها والاتجاد ورشها البياء الاحرادية للمواصفات وتشفيلها باستخدام التهاد الجديد بالهراسات الموميلة المداوجية على علكي الحميرة والقداعات الموميلة المداوجية مقدار المداوجية المداوجية مقدار المداوجية المداوجية المداوجية المداوجية المداوجية المداوجية المداوجية المداوجية مقدار المداوجية المد				
المنظر المنظمة المنظرة والمستقدان وحدي الوليم المنظرة	10.54	الصفال الزدع			100 K () 医 () A	
المنظر المنظرة البواهدات المنظرة المن	1	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
المنظر المكتب العال إلا العاملة المنظل من 1909 من المنظر المنظ المنظر ا	1	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
المنظر المنكسب العمال نتاج المنطقة التعالى بودي المنطقة المنظور المنطقة المنط		بالدتر المكتب اعدال حقر باستغدام المعدات الميكنيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجوة او) عدا التربة الصخرية (باستغدام البلدورة) بالصدة والمطالب والمستعبب الموجمة بالرسوات التقديمة بم نقل ناتج الحديد ولذك السبالة 2000 م ع تطوير القرارة وحسب الإبدة والمقاسات والمستعبب الموجمة بالرسوات التقديمة بم نقل ناتج الحدر ولذك السبالة 2000 م ع المستويد الرائجة لموزاتها العقر المستعبل في العمل الموجرات المقامية المقدمة والقياس طبقا لابداد الرسوبات وكل ما يتواد المسالة 2000 م ع التصميمية الدوجهة التواجهة والقطاع الطولي والرسوبات القصيلية المقدمة والقياس طبقا لابداد الرسوبات وكل ما يلزم لنهو المعل كاملاً طبقاً للشروط والعواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطوق والكباري وتطبيبات المهتدس المشرف.	3	31.50	30,000.000	945,000.00
المدين المدين المعانات بجدي الوابع المعانات المجاز إليام المعانات المعانات بجدي الوابع المعانات بجدي المعانات بجدي الوابع المعانات بجدي الوابع المعانات المجاز إلى المعانات المعانات بجدي الوابع المعانات المعانات المعانات المعانات المعانات المعانات على المعانات المعانات على المعانات على المعانات المعانات المعانات المعانات المعانات المعانات على المعانات ال	1	وي حديد زيده صديحه بدسل عن تعدم يمم إحسبت عدود و 10.5 جيئية عن 15.5 هم زياده يثم احتساب عدود 2 جيئية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل اشده مدقات ومطالع ومنازل.				v.
المدر المكمن أعمال إزالة المخلقات بجمع افراعها البناء والرقدي المعروب المقاولات والترويات العميمية لحقط بعدا مراك المعامل المدرو المورايات العميمية أو المسافة من الكم 17,000 على المدرو المورايات العميمية أو المسافة من الكم 17,000 على المساولية المقاول وقر الموراية المساولية المقاول المعروب المقاولات والمراك المساولية المقاول وقر المراك الموراية المساولية المقاول وقر المراك الموراية المساولية المقاول وقر الموراية الموراية والمساولية المقاول وقر المراك الموراية والمساولية المقاول الموراية والمساولية الموراية والمساولية المقاول الموراية والمساولية الموراية والمساولية الموراية والمساولية الموراية والمساولية الموراية والمساولية المحل الموراية والمساولية المحل ال		المثر الكمياء إعمال عنو بإستخدام المتمان المؤكنيكية في الدولة المتداسكة عدا الزوية المخرية والبنجدام البليدوز با الدولة المطاولة للتطوية الما المؤلفة المداونة المساولة المسا	3,	26.70	30,001.00	801,026.70
المناس ا		وفي حالة زيادة مسالة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1.كم زياده يتم احتساب علاوه 2 جنيه / به3 لكل 5 متر عمق وذلك يئسل الشاء مدقات ومطالع ومثازل.				
المدر المكمن أعمال إزالة المخلقات بجمع الراجع الدياء المجوب المقاولات والترويات العمومية لوطنا من الكوب المراحة المجوب المقاولات والترويات العمومية لوطنا من المؤلفات بجمع الراجع الدياء والرقال والترويات العمومية في المسافة من الكوب المؤلفات المؤلفات خارج المورادية المقاول والترويات العمومية المسافة المؤلفات خارج المورادية المقاول والكراري وتشابات المهادس المشرف والعلة شاملة أعمال تقل المخلقات خارج المورادية المقاول والكراري وتشابات المهادس المشرف والمؤلفات المهادس ال		بالدقر المكتب اعمال حقر باستخدام المعانات الميكانيكية لجميع الذرع التارية عدا الرية الصخورة بالمدق المطلوب للوصول للمنسوب المناسئة المناسئة مع قبل التوجه المناسئة الحديث طبيعة المناسئة المناس	3,	23.60	9,997.00	235,929.20
المن المكمى اعمال إزالة المختلفات نجمي الواجها النباء والرشي والطوال المستعبة لاجلسات عليه في المستخدة على الما 32+000 المنافعة للمجووب للمقاولات والتوزيلات العمومية إذا إلى الما المنافعة المستخدمة الواجها النباء والرشي والطوال المستخدم المنافعة	- Carrier	اعمال البحقر		U.S. Control		
المروح الدينة المتحجوب للمقاولات والتوريات العموية في المسافة على الحرام المسافة للمحجوب للمقاولات والتوريات العموية في المسافة على الحرامة المحجوب للمقاولات والتوريات العموية في المسافة على المرامة المحالة المحال		الشام بإختيار (spate load tead) طبقا لتعليمات الإستشاري النام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الشية لجسر السكة ومادة الإرابط أن كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	2,750.00	40.00	110,000.00
مسروح السعة المجبوب للمقاولات والتوزيات العمومية لوطلس المستعية لا المتحد المتعدد عديد 6 اختور الهي سلامة المحو عداد المحكم المعال إزالة المخلفات بجمع الواتها البناء والرش والموزية المعاولة المتحدول المتعاولة المتحدول المتعاولة المتحدول المتعاولة المتحدول المتعاولة المتحدول المتح	1	وقی حالة زيادة مسافة الشقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1055 جنية عن كل 1 كم زيادة يتم إحتساب علاوه 2 جنية / 14 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل				
مسروع السنة العجس ادراق والاعتبات الموصية في الاعتبات على علامة 32+000 الى الكم 32+000 مثركة المحجوب للمقاولات والتوزيدات الصوصية في الكم 33+000 الى الكم 32+000 مقايسة تقديرية معدلة بيان الأضال		بالمة المكتب أعمال إذلة المخلفات بجميع الواعه البناء والرئش والمواد المخوية وتسليم مرقع خان ونظيف طبقا تعليمات المهندس المترك والمئة شابعة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ءائزم لتود العمل طبقا لأحول المباعثة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهندة للطرق والكبراي وتسليمات المهندس المشرف . وذلك	32	17.00	60,005.00	1,020,085.00
مسروع السنة العجس الراق والاعتمال المطاقة من الكم 14000 الله الكم 22+000 الله الكم 32+000 الله الله الكم 32+000 الله الله الكم 32+000 الله الله الكم 32+000 الله الله الله 32+000 الله الله الله 32+000 الله الله الله 32+000 الله الله الله الله 32+000 الله الله الله الله الله 32+000 الله الله الله 32+000 الله الله الله الله الله الله الله ا	100000	اعمل الإزالة والتطهي				
مسروع السعة العجبور الأولاعيان العصاعية تحقط سمة حديدة 5 تقوير لم يع اسلامة شركة المحجوب المعقاولات والتوزيدات العمومية في المسافة من الكم 32+000 إلى الكم 32+000 مقايسة تقديرية معدلة			الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمال
	PERCON.	شرکة المحجوب للمفاورات والوزيدات بالمحوية في المالية م ماركة المحجوب للمفاورات والوزيدات المحوية في المالية م مقابسة تقديرية معدلة	ن الكم 000	وبر / بي سرمه 31+ إلى الكم 300	32+0	



