وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم 03 جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم 616 / 2023 / 2024 بتاريخ 31/ 10 / 2023 مع شركه المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات المده من بدء العمل الى 3/21/ 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										١- المتعلزمات والمعك متواجد
1-2	بالمتر المكعب لأعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية .... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	17.00	م3	8,090.00	0.00	8,090.00	جارى	137,530.00	0.00	137,530.00	٢- لوط المشروع متواجد
1-5	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لحسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	2,750.00	عدد	13.00	0.00	13.00	جارى	35,750.00	0.00	35,750.00	٣- يراعى حجز مبلغ خمسون الف جنيها لحين
2	اعمال الحفر :-										اعتماد تقرير السلامة والصحة المهنية بالمشروع.
2-2	بالمتر المكعب لعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500م مع التسويه والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنارل.	26.70	م3	9,055.00	0.00	9,055.00	جارى	241,768.50	0.00	241,768.50	٤- المعدات متواجدة ٥- المهندسون متواجدون
3	اعمال الردم :-										٦- التقرير المبدئى متواجد
3-2	بالمتر المكعب لعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتي 2 كم - يتم تشغيل الغرمة - أعلي طبقة الردم العلوية بسمك لا تقل عن 50سم - بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جر من الجسر بإرتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الغرمة - بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم									٧- التقرير الاسبوعى متواجد ٨- التقرير الشهرى متواجد ٩- البرنامج الزمنى متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي	35.00	م3	78,590.00	10,738.00	89,328.00	جارى	3,126,480.00	0.00	3,126,480.00	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) للجزء العلوي	41.40	م3	1,991.00	2,681.00	4,672.00	جارى	193,420.80	0.00	193,420.80	
	قيمة المادة المحجرية =(36* 0.25 معامل الدمك) = 9 جنية (36 +9) * 0.12 قيمة استقطاعات = 5.4 (طبقا للمحضر المرفق)	50.40	م3	80,581.00	13,419.00	94,000.00	جارى	4,737,600.00	0.00	4,737,600.00	
	علاوة بلدوزر 5 جنية	5.00	م3	80,581.00	13,419.00	94,000.00	جارى	470,000.00	0.00	470,000.00	
	علاوة مسافة نقل 34كم	49.30	م3	75,001.00	11,923.00	86,924.00	جارى	4,285,353.20	0.00	4,285,353.20	
	علاوة مسافة نقل47كم = 1.45 *47	68.15	م3	5,580.00	1,496.00	7,076.00	جارى	482,229.40	0.00	482,229.40	
	الأجمالى							13,710,131.90	0.00	13,710,131.90	
	فقط ثلاثة عشر مليوناوسبعمائة وعشرة الاف ومائة وواحد وثلاثون جنيها وتسعون قروش فقط لا غير							13,710,131.90	0.00	13,710,131.90	

الشركة المنفذه
م/ محمد الرفاعي

مهندس استشاري (المساحه)
م/ مختار احمد عبد العال

مهندس / استشاري الجودة
م/ خالد محمد بدر

مهندس الاستشاري العام
م/راضي محمود العجمي

مهندس الهيئة
م/كريم محمد زين

مدير عام مشروعات ... بالهيئة
م/جهاد محمد سعد

تحرير ا فى : .....سنة 2024

روجع فوجد على صحة ...

أقر بأن هذا الحساب صحيح مضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة ..... جنيه

تحرير ا فى : ..... سنة 2024 المحاسب / .....

قرش

يدفع إلى المقاول مبلغ ..... على الحساب / نهائيا

ملاحظة : الفئات ..... غير الوارد بعك الشروط أعتمدت من

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م/ ناصر محمد نصر طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
74	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 18/9/2024	ESM El dawlia for Surveying & Maps		

الفحص: أول ☒ ثاني ☐ ثالث ☐

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٣١+٠٠٠	من المحطة	٣١+٠٠٠	الطول
	إلى المحطة	٣٢+٠٠٠	إلى المحطة	٣٢+٠٠٠	١٠٠٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مساحية	☐	رفع أرض طبيعيه	☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطوير أرض طبيعيه	☐
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☒
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة قرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لرفع اسبيلت لعمل مستخلص جاري 3	وصف الأعمال
		منسوب الطبقة من القرمة
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة
م/	م/ م/ راهيم دياب	
التوقيع	التوقيع :	

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندسي الاستشارى		
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع	
مهندس الموقع المساحه	ع رفع منا سيب مستخلص جاري ٣	
المكتب الفني المساحة		
مهندس المعمل		
مهندس الاستشاري العام	لا مانع من بدأ الرفع المساحي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ؟؟؟

إستشاري المساحة

إستشاري الهيئة

الإستشاري العام

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 000+31 حتي كم 000+32 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريدر	2
2		هراس تربة	2
3		موزعات مياه	2
4		عربة قلاب	8
5		رافع اتربة (لودر)	2

الشركة المنفذة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م/ محمد الرفاعي	م \ خالد محمد بدر	م/ كريم محمد زين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 000+31 حتي كم 000+32 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان طاقم الإشراف

م	الاسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	محمد الرفاعي	مدير المشروع	18
2	سعيد رجب سعيد	مهندس المكتب الفني	5
3	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	6
4	أحمد محمد ابو طه	مدير ضبط الجودة	5
5	عبد الرحمن حسين حافظ	مهندس السلامة والصحة المهنية	2
6	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	10
7	نصر السيد محروس	فني سلامة مرورية	2
8	حمادة عبد الحميد	مساح	12

الشركة المنفذة
م/ محمد الرفاعي

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر حصر أعمال
مستخلص جاري رقم (3)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 000+31 حتى كم 000+32 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنة في يوم الإثنين الموافق 2024/7/8 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ كريم محمد زين - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
5- م/ ابراهيم دياب - مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالى
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية ....., وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	م3	8090	0	8090
1-5	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	13	0	13

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

2	اعمال الحفر :-				
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم - احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	9055	0	9055

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

3	أعمال الردم				
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر -مسافة النقل حتي 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3		
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة		0.00	775	775
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي		78590	10738	89328
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن20%) للجزء العلوي		1991	7932	9923
	يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . (مسافة نقل 34كم)		75001	11923	92950
	يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . (لمسافة نقل 47كم)		5580	1496	7076
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة إستخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .		80581	13419	100026

الحضور :- التوقيع

1- كريم محمد زين

2- أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

4- خالد محمد مصطفي بدر

5- مختار أحمد عبد العال

6- ابراهيم دياب

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٤/٣/١٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد هاني (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/٣/١٠ — تاريخ سداد الرسوم: ٢٠٢٤/٣/١٠
بيان العينات	• عينة تربة، محجر لقطاع الشركة
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الدقيقة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المنخل رقم ٢٠٠ في المواد العملية (ط١٠٣) • تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كازاجراند (ط٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)	• تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩) • تعيين نسب المواد الكيميائية

رقم مرجعي	٢٠٢٤/١٤٨	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/٣/١٤	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤
1/3

٢٠٢٤/١٥

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٠٠٠+٣١ حتى الكم ٠٠٠+٣٢
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة	
(نسبة المار %):	
١,٥"	١٠٠
١"	٩٧
٤/٣"	٩٢
٢/١"	٨٩
٨/٣"	٨٧
رقم ٤	٧٦
رقم ١٠	٥٢
رقم ٤٠	٢٥
رقم ٢٠٠	١١,٢
تحديد حد السيولة:	
– حد السيولة (%)	٣٥
حد اللدونة ومجال اللدونة:	
– حد اللدونة (%)	٢٥
– مجال اللدونة (%)	١٠
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b

إشراف

مراجعة

كلية الهندسة – جامعة القاهرة
إعتماد
مدير المعمل
محمد عثمان
خبير أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤

2/2

٢٠٢٤/١٩

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
– أقصى كثافة جافة (طن/م٣)	٢,٠٨٥
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٩,٠
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١٩
– الانتفاخ (%)	٠,٣

مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤
3/3

٢٠٢٤/١٩

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps
SHAKER
CONSULTANCY GROUP

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/12/2023	code	ZONE	31+000	32+000
LOCATION	KP(31+900)	MHA-16			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	2/1	3/8	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	833.0	963.0	1103.0	1650.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	833.0	1796.0	2721.0	4371.0		PRO	2.150
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	8.3	18.2	27.2	43.7		WC	6.3%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	91.7	81.8	72.8	56.3		CBR	38.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	152.00	225.00	390.00					
Cumulative Retained %	30.40	45.00	78.00					
Cumulative Passing %	69.60	55.00	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.5	83.8	72.8	56.3	39.2	31.0	12.4
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROCTOR TEST

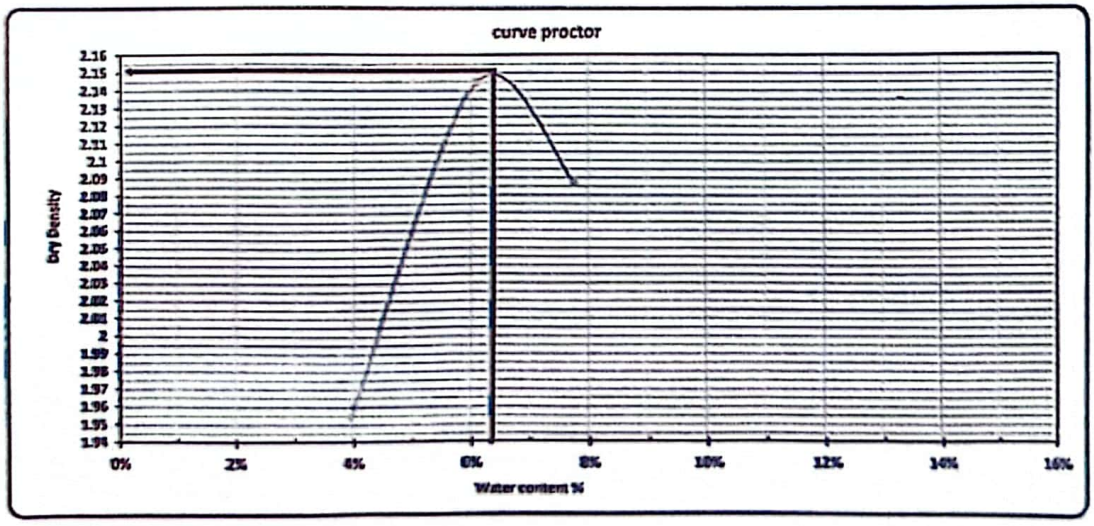
TESTING DATE:	15/12/2023	code	Station	31+000	32+000
LOCATION	KP (31+900)	MHA-16			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6.3%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10210.0	10703.0	10650.0		
WT. WET SOIL	4130.0	4623.0	4570.0		
Wt. Density	2.032	2.275	2.249		

Tare No.	2	4	8	6	11	5				
Tare wt.	29	25	27	28	22	28				
Wt. Of wet soil & tare	155.0	159	155	160	165	155				
Wt. Of dry soil & tare	150.0	153.40	147.80	152.40	155.80	145.60				
Wt. Of water	5.0	5.6	7.2	7.6	10.2	9.4				
Wt. Of dry soil	121.0	128.4	120.8	124.4	133.8	117.6				
Water content %	4.1%	3.8%	6.0%	6.2%	7.5%	8.0%				
AV.Water content %	4.0%		6.1%		7.8%					
Dry Density	1.955		2.143		2.087					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/12/2023	Code	ZONE	31+000	32+000
Location :	KP(31+900)	MHA-15			
Layer No. :					

-: Test Results

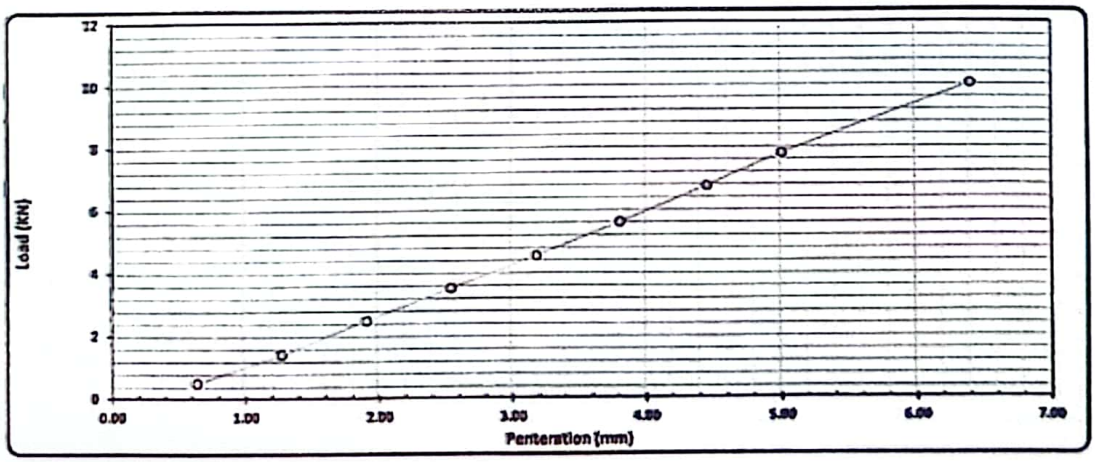
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol. (cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	13700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	18050
Wet WT. (gm)	4350
Wet Density (g/cm^3)	2.342
Dry Density (g/cm^3)	2.160
Proctor Density (g/cm^3)	2.180
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.2
Water WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	109.2
Moisture Content %	6.2%

Swelling	
Mold No.	50
Date	14/12/2023
Initial Height (mm)	4.10
Final Height (mm)	4.10
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.63	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	50.00	140.00	250.00	350.00	460.00	568.00	685.00	790.00	1019.00
Load (KN)	0.5	1.4	2.5	3.5	4.5	5.6	6.7	7.7	10.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 98 نسبة
2.50	3.49	13.4	26.1%	99	98	25.9%
5.00	7.24	70.0	38.7%			38.3%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM El dawlia for Surveying & Maps

SHAKER CONSULTANCY GROUP

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/12/2023	code	ZONE	31+000	32+000
LOCATION	KP(31+900)	MHA-17			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	3/8	3/8	#4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	1143.0	1042.0	1152.0	1512.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	1143.0	2185.0	3337.0	4543.0		PRO	2.170
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	11.4	21.8	33.3	45.4		WC	6.5%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	88.6	78.2	66.7	54.6		CBR	35.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	143.00	215.00	405.00					
Cumulative Retained %	28.60	43.00	81.00					
Cumulative Passing %	71.40	57.00	19.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	#4	#10	#40	#200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	88.6	78.2	66.7	54.6	39.0	31.1	10.4
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor	Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

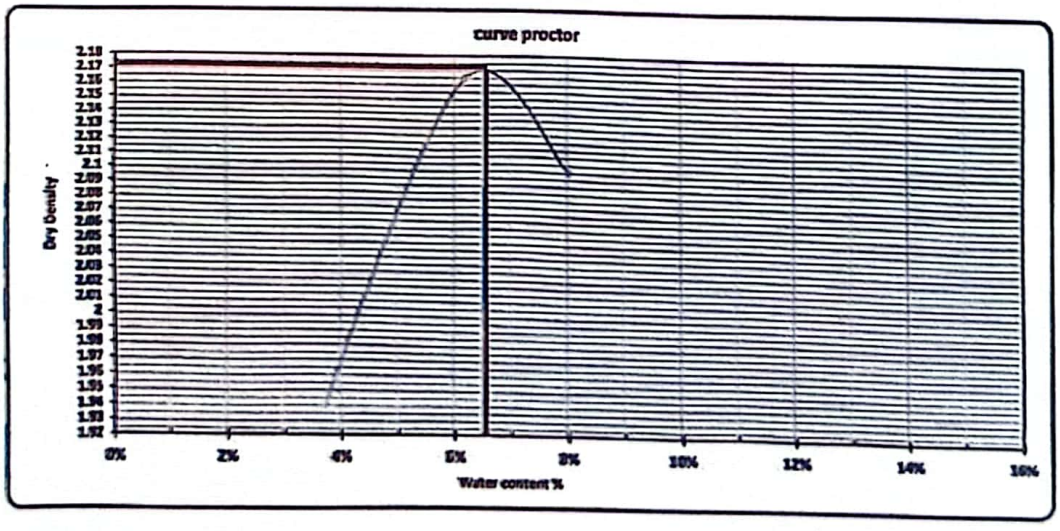
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	22/12/2023	code	Station	31+000	32+000
LOCATION	KP (31+900)	MHA-17			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0	MAX Dry Density	2.17
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10170.0	10752.0	10690.0		
WT. WET SOIL	4090.0	4672.0	4610.0		
Wt. Density	2.013	2.299	2.269		

Tare No.					32	5				
Tare wt.	34	34			33	34				
Wt. Of wet soil & tare	153.0	160	155	170	165	155				
Wt. Of dry soil & tare	150.1	155.10	167.50	161.60	155.20	145.80				
Wt. Of water	4.2	4.9	7.2	8.4	9.8	9.2				
Wt. Of dry soil	116.8	117.1	117.8	133.6	125.2	111.8				
Water content %	3.6%	3.9%	6.1%	6.3%	7.8%	8.2%				
AV.Water content %	3.7%		6.2%		8.0%					
Dry Density	1.941		2.165		2.100					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Californin Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/12/2023	Code	ZONE	31+000	32+000
Location :	KP(31+900)	MHA-17			
Layer No. :					

-: Test Results

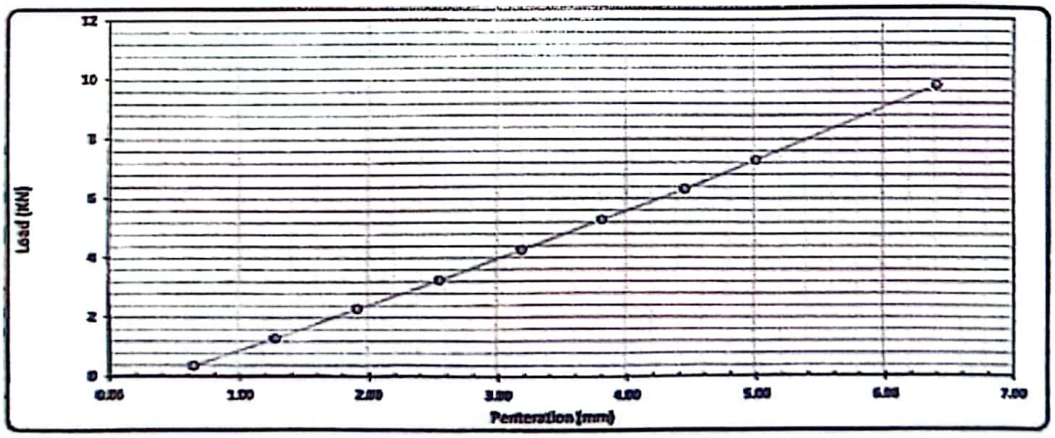
Compaction % for Mold	
Mold No.	34
Mold Vol.(cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20370
Wet WT. (gm)	4670
Wet Density (g/cm^3)	2.172
Dry Density (g/cm^3)	2.170
Procter Density (g/cm^3)	2.170
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	133
Tare WT. +Dry WT. (gm)	167.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	132.7
Moisture Content %	5.5%

Swelling	
Mold No.	39
Date	24/12/2023
Initial Height (mm)	4.20
Final Height (mm)	4.20
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	55.00	135.00	220.00	325.00	430.00	585.00	640.00	740.00	996.00
Load (KN)	0.5	1.3	2.1	3.2	4.2	5.2	6.3	7.3	9.8



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 98 حد ادنى
2.50	3.21	13.4	24.3%	99	98	23.8%
5.00	7.25	28.0	36.2%			35.8%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٢٦٢
عدد المرفقات / ملف
التاريخ ٢٤ / ٧ / ٢٠٢٤
التوقيع / .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اسناد تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣١.٠٠الي الكم ٣٢.٠٠بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٤	٢١١٠	مركزي
	١٦١	٢٠٢٤/٣/٢٤	١١٨٠	
	الاجمالى		٣٢٩٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٢٣
عدد المرفقات ( )
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
محضر مواد محجرية
خطاب محملات
محضر مسافة نقل

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد طبيخ

مهندس /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
المنطقة الاولى المركزية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٩٨
عدد المرفقات / .....
التاريخ / / /
التوقيع / .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....وبعد،،،،

ايماءا الى مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٨ كم تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

مرفق طيه مقايسة تقديرية معدلة من الشركة المنفذه فى المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١كم لأعمال الجسر الترابى وطبقا لاسعار المفاوضة وباجمالى قيمة ١٩٧٨٧٠١١,١٠ جنيها .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

تحريراً في :٢٢/ ١ /٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ

مرفقات :

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه
شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية في المسافة من الكم 000+31 إلي الكم 000+32
مقايسة تقديرية معدلة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
1.00	اعمال الإزالة والتطهير				
1-2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية ....، وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	م3	17.00	60,005.00	1,020,085.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
	يتم إحتساب علاوه 2 جنية /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل				
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	2,750.00	40.00	110,000.00
2.00	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة إلي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	23.60	9,997.00	235,929.20
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	26.70	30,001.00	801,026.70
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	31.50	30,000.000	945,000.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
3.00	اعمال الردم				
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتي 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بإرتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3	44.60	51,290.00	2,287,534.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة		41.40	60,083.00	2,487,436.20
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) للجزء العلوي		35.00	340,000.00	11,900,000.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي				
	يتم إحتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم إحتسابها نسبة وتناسب. يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .				
	وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1%				
	الاجمالي				19,787,011.10

مهندس الشركة
م/محمد الرفاعي

مهندس الهيئة
م / كريم محمد زين

مدير عام مشروعات الطرق
م/ مشيرة السيد عبد الله

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ نصر محمد نصر طبيخ

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات