



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

ادارة المركبسة للطريق الدائري ومحاوره

ادارة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
تحية طيبة .. وبعد ،

بالإشارة إلى مشروع "تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٤) محطات من التوبيخ التردد السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الإمامين - الجزائر - البحر الأعظم - الزهراء)". تنفيذ شركة جاما للبنية التحتية .

نتشرف بأن نرفق طيبة المستخلص رقم (٤) جاري بقيمة ٨,١٥٩,٦٩١ جنيها (فقط مبلغ ثمان ملايين ومائة وتسعة وخمسون ألفاً وستمائة وواحد وتسعون جنيها مصرىاً لا غير ) من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-١٥

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تصديراً في ٢٠٢٤/٠٧/١٥

المرفقات : عدد ( ٥ ) مستخلص  
عدد : ( ١ ) إستماراة ٥٠ ع ح  
عدد : ( ١ ) دفتر حصر

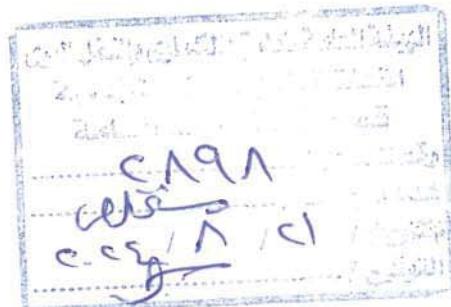
يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق  
الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره

مهندس / د. مهندس  
التوقيع ( )

محمود

(Handwritten signature)



ملاحظات	بيانات العمل											رقم البند
	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	اجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الان	جارى أم نهائى	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار العمل المسابق اجراء	الكمية بالمقاييس المسابق	الوحدة	الفترة بعد المقاومة		
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						
- وسائل تأمين سلامه المرور متواجده - وسائل الامن الصناعي للاعمال متواجده	٢٢٣,٥٦٠	٠	٠	٠	٢٢٣,٥٦٠	٠	جارى	٤٠٥	٠	٤٠٥	٥٥٠	م.ط ٥٥٢,٠٠
- تم تسليم ثانق التامين - المعدات متواجده	٢٢,٦٢٥	٠	٠	٠	٢٢,٦٢٥	٠	جارى	١٨١	٠	١٨١	١٠,٠٠٠	٣م ١٢٥,٠٠
- الجهاز الفنى للمقاول متواجد - يراعى فصل قيمة التجارب المعملية - جميع المحملات بمعرفة الادارة	١٥,٠٥٠	٠	٠	٠	١٥,٠٥٠	٠	جارى	٧٠	٠	٧٠	٥٠٠	٣م ٢١٥,٠٠
- التقرير المبدئى للمشروع متواجد	٢٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٦,٠٠٠	٠	جارى	٢٦٠	٠	٢٦٠	١,١٠٠	م.ط ١٠٠,٠٠
<b>تمام</b>	<b>٥٩,٠٩٠</b>	<b>٠</b>	<b>٠</b>	<b>٠</b>	<b>٥٩,٠٩٠</b>	<b>٠</b>	<b>جارى</b>	<b>٣١١</b>	<b>٠</b>	<b>٣١١</b>	<b>١,٠٠٠</b>	<b>٣م ١٩٠,٠٠</b>
بالمتر المكعب تكسير وازالة أسلف وطبقات أساس باى سmek ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بزيادة او النقصان												
بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسرع يشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف												
بالمتر الطولي إزالة حواجز نوجرس قائمة والبند يشمل تكسير وازالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العالية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتقطيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف												
بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتasakiه، وشديدة المتasakiه والصخرية ) بالعمق المطلوب لزور الأسسات باجهاد لا يقل عن ١٥ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المناسب الصالح للتأسیس حسب الأبعاد والمقوایس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسرع يشمل سد جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نوع الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												
بالمتر المكعب حفر حذر في جميع انواع التربة (ما عدا المتasakiه، وشديدة المتasakiه والصخرية ) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لازال لوادر صغيره (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقه والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات الكبيرة على ان يتم ازاله اللوادر باستخدام اوناش و يتم الحفر بين الموصول اليها باستخدام المعدات البسيطة والخوازيق الساندة واسفل الكرمات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل نتائج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر واسفل الكرمات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند شامل شمل رفع ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين على مرحلتين باستخدام اللوادر حسب الأبعاد والمقوایس الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف												
بالمتر المكعب حفر حذر في الصخرية وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لازال لوادر صغيره (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقه والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات الكبيرة على ان يتم ازاله اللوادر باستخدام اوناش و يتم الحفر بين المخوازيق الساندة واسفل الكرمات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على مرحلتين باستخدام اللوادر حسب الأبعاد والمقوایس الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف												
بالمتر المكعب حفر حذر في الصخرية وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللازم لازال لوادر صغيره (popcat) والمستخدمة خصيصاً للعمل في الاماكن الضيقه والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات الكبيرة على ان يتم ازاله اللوادر باستخدام اوناش و يتم الحفر بين المخوازيق الساندة واسفل الكرمات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على مرحلتين باستخدام اللوادر حسب الأبعاد والمقوایس الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة اي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف												
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام آسفنت بورتلاندي دايد بيحيث لا يقل محتوى الأسفلت عن ٤٠% حجم المفتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد يوم عن ٣٥ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسرع يشمل الأعمال المساحية (السرع لا يشمل حديد التسلیح او وته العمل نهوا شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.												
<b>(اجمالي الصفحة (١))</b>	<b>٧,٥٩٤,٥٨٥</b>	<b>٠</b>	<b>٠</b>	<b>٠</b>	<b>٧,٥٩٤,٥٨٥</b>	<b>٠</b>						

مدير عام المشروعات  
م/ مثيرة السيد عبدالله  
م/ أحمد عبدالجود

ممثل المالك  
الهيئة العامة لطرق والمباري  
مهندس المشروع / مدحود سليمان

الاستشاري العام  
مكتب الراند للاستشارات الهندسية  
م/ خالد عوض / م/ امين عرابي  
م/ خالد عوض  
الاستشارات الهندسية  
El Raied For Consulting Engineers  
(الاستشارات الهندسية)

مهندس المشروع الاستشاري  
م/ محمد مجدى  
م/ محمد عبد النبي

المقاول  
الشركة المتعاقدة / جاما للبنية التحتية  
مدير المشروع نهاد / كريم عبد الكريم  
مدير المكتب الفني : م / احمد منصور



ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		اجمالى قيمة الأعمال التي تمت إلى الان		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابقة	الكمية بالمقاييس	الوحدة	الفنة بعد المفاوضة	نوع العمل	رقم البند	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه									
- وسائل تأمين سلامه المرور متواجده - وسائل الامن لصناعي للأعمال متواجده - تم تسليم وثائق التأمين - المعدات متواجده - الجهاز الفني للمقاول متواجده - يراعى فصل قيمة التجارب المعملية - جميع المحمولات بمعرفة الادارة - التقرير المبدئي للمشروع متواجده	٣٧٤,٨٠٠	٠	٠	٠	٣٧٤,٨٠٠	٠	جارى	٢	٠	٢	٢	بالعدد	١٨٧,٤٠٠,٠٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأوناش اللازمة و البند شامل مما جبيه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة.	٢٠
	١,٣٢٣,٨٥٠	٠	٠	٠	١,٣٢٣,٨٥٠	٠	جارى	٨٣٠	١٤	٨١٦	٩٠٠	م.ط	١,٥٩٥,٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادي قطر ٨ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالأسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحظوي الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو أي نوع أسمنت طبقاً لتصنيفات استشاري التربية والفنة تشمل المفتر في أي نوع من أنواع التربية ويفقس طول الخوازيق من أعلى منسوب المقادرة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة.	٢٢
	٥٧,٦٠٠	٠	٠	٠	٥٧,٦٠٠	٠	جارى	١٤٤	٠	١٤٤	١٩٠	م.ط	٤٠٠,٠٠	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (١٢٦ الى ٤٠٠ ) كجم / سم (فقط الف وسبعين متر طولي لا غير)	٢٤
	٢١٧,٦٤٥	٠	٠	٠	٢١٧,٦٤٥	٠	جارى	٧٩	٣٥	٤٤	٦٠٠	٣م	٢,٧٥٥,٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادي لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣١ زلط و ٣م٣ رمل و ٣م٥ و ٣م٦ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القیاسیة للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و الفنة لا تشمل توريد و تشكيل ورصن حديد التسلیح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفنة عمل القرم و الشدات و العقوبات والدعامات اللازمة للخرسانة ... ونهو كل ملائم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _ مما جبيه بالمتر المكعب	٢٦
	١,٥٠٥,١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥٠٥,١٠٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٣٤٦,٠٠	١٧٤,٠٠	١٧٢,٠٠	٨٠٠,٠٠	٣م	٤,٣٥٠,٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣م٣ رمل و ٣م٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القیاسیة للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و الفنة لا تشمل توريد و تشكيل ورصن حديد التسلیح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفنة عمل القرم و الشدات و العقوبات والدعامات اللازمة للخرسانة ... ونهو كل ملائم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _ مما جبيه بالمتر المكعب	٢٩
	٨٣٩,٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٩,٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	١٨٤,٠٠	٧٣,٠٠	١١١,٠٠	٤٥٠,٠٠	٣م	٤,٥٦٠,٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحواف لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣م٢ رمل و ٣م٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القیاسیة للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفنة لا تشمل توريد و تشكيل ورصن حديد التسلیح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفنة عمل القرم و الشدات و العقوبات والدعامات اللازمة للخرسانة ... ونهو كل ملائم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _ مما جبيه بالمتر المكعب	٣١
	١٠٧٥٢٠	٠	٠	٠	١٠٧٥٢٠	٠	جارى	٢٤	٢٤	٠	٤٥٠	٣م	٤٤٨٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلغات والكرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلط و ٣م٣ رمل و ٣م٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القیاسیة للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و الفنة لا تشمل توريد و تشكيل ورصن حديد التسلیح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفنة عمل القرم و الشدات و العقوبات والدعامات اللازمة للخرسانة ... ونهو كل ملائم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _ مما جبيه بالمتر المكعب	٣٢
	١٥,٠٠٩,٩٥٠	٠	٠	٠	١٥,٠٠٩,٩٥٠	٠	جارى	٢١٧	٦٧	٢٥٠	٦١٥	طن	٤٧,٣٥٠,٠٠	بالطن توريد وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفقنه تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوائح و جداول تفريغ الحديد المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٥
	١,٢٤٥,٨١٠	٠	٠	٠	١,٢٤٥,٨١٠	٠	جارى	٢٦٢	٠	٢٦٢	٣٠٠	٣م	٤,٧٥٥,٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي باجهاد ٤٠ كجم / سم٢ ومحظوي ٤٥ كجم / م٢ والفقنه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفقنه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح )	٣٨
	٢٠,٦٨١,٣١٥	٠	٠	٠	٢٠,٦٨١,٣١٥	٠								اجمالى المصفحة (٢)	

مدير عام المشروعات  
م/مشيرة السيد عدالله  
م/ احمد عبدالجود

مدير إدارة المشروعات  
م / محمود الشيخ

ممثل المالك  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس المشروع م / ممدوح سليمان



مهندس المكتب فني الاستشاري  
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع الاستشاري  
م / محمد مجدى

المقاول  
الشركة المفذة / جاما للبنية التحتية  
الشركة المفذة / جاما للبنية التحتية  
مدير المكتب الفني : م / كريم عبد الكريم  
مدير المكتب : م / احمد منصور



رقة المنفذة : جاما للبنية التحتية

## ركه المنفذة : جاما للبنية التحتية

الطبعة الأولى

٢٠٢٤ / ٠٧ / ١٥ (٤) بتأريخ رقم مسْتَخْلِصْ جَلْيِي

عَدْ رُقْمٌ : ١٢٤٨ / ٢٢ / ٢٠٢٠

عقد رقم : ٨٤٢٢/٤٠٤٠

يضم  
الاداره المركزيه للطرق الاستشارية والطريق الدائرى  
ومحاوره

عام المنشروات  
 مدير عام المنشآت المالية والأدارية  
 بيرة السيد عبدالله  
 /أحمد عبد الجاد

مدير ادارة المشروعات  
م / محمود الشيشان

The logo consists of a blue rectangular box containing Arabic text and a signature. The Arabic text reads "الاستشارات الهندسية" (Engineering Consultancy) at the top, followed by "برادى" (El Raied) in large script, "للاستشارات الهندسية" (Engineering Consultancy) below it, and "B.R.T" at the bottom. A blue signature "برادى" is written across the middle of the box. Above the box, there is a circular stamp with the text "مكتب الرائد للاستشارات الهندسية" (El Raied Engineering Consultancy Office) and "م. أيمن عرابي" (M. Ayman Araby) around the perimeter, with "مدیر المنطقة الاستشاري" (Consulting Manager of the Region) in the center.

المشروع الاستشاري مهندس المكتب ففي الاستشاري  
م / محمد عبد النبي م / محمد مجدي

المقاول  
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية  
مدير المكتب الفني : م / احمد منصور

The logo for Y GAMMA INFRASTRUCTURE BUS RAPID TRANSIT BRT. It features the word "Y GAMMA" in large, bold, blue letters at the top, with "INFRASTRUCTURE" in smaller letters below it. Below that is "BUS RAPID TRANSIT" and "BRT" at the bottom.