الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (١١٧٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٤/٢/١٤

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٠٠٠+٤٧٨ الى الكم ٢٠٠+٤٧٨
بطول ٠,٢٠٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	**اعمال الحفر**													
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٣٠,٥	م٣	٢٠٠٠٠	١٩٦٠٠	٤٠٠	٢٠٠٠٠		٦١٠٠٠٠	٠	٠	٠	٦١٠٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - يتم توريد حاسب الى بجميع مشتملاتة بالطابعة - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/٠٢/١٧ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣	**اعمال الردم**													
١-٣	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م٣	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٠٠٠	٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤		٤٠٣٨٢٩١,٣٤٢				٤٠٣٨٢٩١,٣٤٢	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م٣	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٠٠٠	٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤	٠	١٢٧٧٢٤٠٢,٠١	٠	٠	٠	١٢٧٧٢٤٠٢	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٠٠٠	٨٢٥,٣٥٨٤	٣٩٨٢٥,٣٥٨٤	٠	٥١٧٧٢٩,٦٥٩٢	٠	٠	٠	٥١٧٧٣٠	
٤	**طبقات الاساس**													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزذيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠%ولا يزيد الامتصاص عن ١٥%ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	١٠٧,٤	١٦٠٧,٤		٢٣٥٣٢٣,٣٦				٢٣٥٣٢٣,٣٦	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	١٠٧,٤	١٦٠٧,٤		٢٥٨٧٩١,٤	٠	٠	٠	٢٥٨٧٩١	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	١٠٧,٤	١٦٠٧,٤		٣٨٦٥٧٩,٧	٠	٠	٠	٣٨٦٥٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	١٠٧,٤	١٦٠٧,٤		٤٠١٨٥	٠	٠	٠	٤٠١٨٥	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م٣	١١٧١	١١٠٠	٧١	١١٧١		١٧٧١٧٢,٣				١٧٧١٧٢,٣	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١١٧١	١١٠٠	٧١	١١٧١		٢٠٤٩٢٥	٠	٠	٠	٢٠٤٩٢٥	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١١٧١	١١٠٠	٧١	١١٧١		٢٨١٦٢٥,٥	٠	٠	٠	٢٨١٦٢٥,٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١١٧١	١١٠٠	٧١	١١٧١		٢٩٢٧٥	٠	٠	٠	٢٩٢٧٥	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩,٥٠٤,١٠٠	

فقط : تسعة عشر مليونا و خمسمائة واربعة الفا ومائة جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول
م / محمد شكري

الاستشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / عبد الرحمن فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.............
يدفع للمقاول مبلغ..........
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٥/٨

مشروع القطار السريع غرب النيل

مكتب الشبلي للمقاولات
مقاولات حكومية
ضريبة القيمة المضافة ٢١٧-٨٤٥-٥٠٤
سجل تجاري ١١٠٠٧ بطاقة ضريبية ٢١٧-٨٤٥-٥٠٤
ملف ضريبي : ٢-٠٢-٠٠-٤٢٠-٠٩٢-٠١١-٠٥