مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٧+٢٥٠ الى الكم ٤٧٧+٥٠٠
بطول ٢٥٠,٠كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٩) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/١٢/٠٤

من بداية العمل حتى : ٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى 2024/12/04 - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م٣	٣٨٧٣٥,٧٥	٣٨٥٠٠	٢٣٥,٧٥٠٠	٣٨٧٣٥,٧٥٠٠	٠	٣٩٢٧٨٠٥,٠٥	٠	٠	٠	٣٩٢٧٨٠٥,٠٥	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٨٧٣٥,٧٥	٣٨٥٠٠	٢٣٥,٧٥٠٠	٣٨٧٣٥,٧٥٠٠	٠	١٢٣٧٦٠٧٢,١٣	٠	٠	٠	١٢٣٧٦٠٧٢	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٨٧٣٥,٧٥	٣٨٥٠٠	٢٣٥,٧٥٠٠	٣٨٧٣٥,٧٥٠٠	٠	٥٠٣٥٦٤,٧٥	٠	٠	٠	٥٠٣٥٦٥	
٤	**طبقات الاساس**													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠%ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذبد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول أنى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥		٢٩٤١٥٤,٢	٠	٠	٠	٢٩٤١٥٤,٢	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥		٣٢٣٤٨٩,٢٥	٠	٠	٠	٣٢٣٤٨٩	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥		٤٨٣٢٢٤,٦٢٥	٠	٠	٠	٤٨٣٢٢٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	١٠٩,٢٥	٢٠٠٩,٢٥		٥٠٢٣١,٢٥	٠	٠	٠	٥٠٢٣١	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥		٢٢١٤٦٥,٣٧٥	٠	٠	٠	٢٢١٤٦٥,٣٧٥	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥		٢٥٦١٥٦,٢٥	٠	٠	٠	٢٥٦١٥٦,٢٥	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥		٣٥٢٠٣١,٨٧٥	٠	٠	٠	٣٥٢٠٣١,٨٧٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	١٦٣,٧٥	١٤٦٣,٧٥		٣٦٥٩٣,٧٥	٠	٠	٠	٣٦٥٩٣,٧٥	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٨٢٤,٧٨٩	

فقط : ثمانية عشر مليون و ثمانمائة واربعة وعشرون الفا وسبعمائة وتسعة وثمانون جنيها لا غير

مدير المشروع (المقاول)
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب ج.ك :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
(شركة سيستر)
م / رافع شاهين

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....
سبق صرفها إلى المقاول على الحساب تمهدياً

تحريراً في :.....
يدفع للمقاول مبلغ.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"