مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه الاسكندرية) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٤)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٦) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظـات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - عدد (١٠ مجموعات احبار ماكينات تصوير)متواجدة - عدد (١٠ مجموعات احبار ماكينات طابعات)متواجدة - عدد (٥ مجموعات ملفات) متواجدة - عدد (٥ مجموعات اقلام) متواجدة - وثيقة التأمين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب١,١ جنيه للكيلومتر زيادة												
١-٢-١	السعر فى يناير ٢٠٢٣	٢٧,١	م٣	٦٥٠٠٠	٦٣٧٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	١٧٦١٥٠٠,٠٠				١٧٦١٥٠٠,٠٠		
٣	اعمال الردم													
١-٣	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤												
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٣٣٠٠,١٦٦٢	٤٢٤٠٠,٠٠٠٠	٩٠٠,١٦٦٢	٤٣٣٠٠,١٦٦٢	١٣٨٣٤٤٠٣,١	٠	٠	٠	١٣٨٣٤٤٠٣,١٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٣٣٠٠,١٦٦٢	٤٢٤٠٠,٠٠٠٠	٩٠٠,١٦٦٢	٤٣٣٠٠,١٦٦٢	٥٦٢٩٠٢,١٦٠٦	٠	٠	٠	٥٦٢٩٠٢,١٦	٠	
٣-١-١	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٢	٨٨,٦	م٣	٤٢٣٠٠,١٦٦٢	٤٢٣٠٠,١٦٦٢	٠,٠٠٠٠	٤٢٣٠٠,١٦٦٢	٣٧٤٧٧٩٥				٣٧٤٧٧٩٤,٧٢٥		
٣-١-٢	السعر فى يناير ٢٠٢٣	٩٣,٤	م٣	١٠٠٠	٩٩,٨٣٣٨	٩٠٠,١٦٦٢	١٠٠٠,٠٠٠٠	٩٣٤٠٠,٠٠٠				٩٣٤٠٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٢٠,٠٠٠,٠٠٠		

فقط : عشرون مليون حنيها لا غير

مدير المشروع (المقاول):	استشارى المساحة مكتب RRZ :	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / محمد شكرى	م / محمد خليل	م / مصطفى نجم	م /	م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .
.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....٠

يدفع للمقاول مبلغ.....٠

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"