

م / مجدي عبدالسلام عامر

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	كمية البند بالمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حوز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البولدوزر وتلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة أو نقصان لمسافة النقل حتى ٥٠٠م											
		٢٢,٠٠	٨٦٥٥,٦٠	م٣	٠,٠٠	٨٦٥٥,٦٠	٨٦٥٥,٦٠	نهائي	١٩٠٤٢٣,٢٠	٠,٠٠	١٩٠٤٢٣,٢٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	الكميات المنفذة خلال ٢٠٢٢-١١-١ إلى ٢٠٢٢-١١-٣٠							نهائي	١٩٧٣٤٨,١٥	٠,٠٠	١٩٧٣٤٨,١٥	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمه لاستكمال التصميم التوسيمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	٥٧,٠٠	٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	تأمين سلامة المرور
	الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٢-٩-١	٦١,١٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	نهائي	٥٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٩٩٠٠,٠٠	تأمين سلامة المرور
	الكميات المنفذة خلال ٢٠٢٢-٩-١ إلى ٢٠٢٢-٩-٣٠	١٤٤,٢٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	نهائي	١٢٩٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٧٨٠٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
١٠٤	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر سفنكس (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ = ١٠٣ كم).	٤٤,٨٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	نهائي	٤٠٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٣٢٠٠,٠٠	مكتب الاشراف والاستشاري متواجدة
	رسوم المواد المحجربة طبقا لبنود العقد (قيمة المواد المحجربة*معامل الانتفاش*الاستقطاعات) (1.12*1.25*32)	١٣,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	نهائي	١١٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧٠٠٠,٠٠	بوليصة التأمين متواجدة
	رسوم الكارترات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											لوحات المشروع متواجدة
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ١٢ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل مرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التوسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٦٣٩,٧٨	٨٦٣٩,٧٨	نهائي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لا يتم الصرف الا بعد نهو اجراءات التقييم
	الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٢-١٠-١	١٢١,٤٠	١٥٥٣,٥٣	م٣	٠,٠٠	١٥٥٣,٥٣	١٥٥٣,٥٣	نهائي	١٨٨٥٩٨,٥٤	٠,٠٠	١٨٨٥٩٨,٥٤	
	الكميات المنفذة خلال ٢٠٢٢-١٠-١ إلى ٢٠٢٢-١٠-٣١	١٢١,٨٠	٩٩٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	نهائي	١٢٠٥٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٥٨٢,٠٠	
١٠٦	الكميات المنفذة خلال ٢٠٢٢-١١-١ إلى ٢٠٢٢-١١-٣٠	١٢٦,٨٠	٦٠٩٦,٢٥	م٣	٠,٠٠	٦٠٩٦,٢٥	٦٠٩٦,٢٥	نهائي	٧٧٣٠٠٤,٥٠	٠,٠٠	٧٧٣٠٠٤,٥٠	
	الكميات المنفذة خلال ٢٠٢٢-١٢-١ إلى ٢٠٢٢-١٢-٣١	٥٤,٠٠	٦١٣٧,٥٠	م٣	٠,٠٠	٦١٣٧,٥٠	٦١٣٧,٥٠	نهائي	٣٣١٤٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣١٤٣٥,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم لمحجر المصري (مسافة النقل المعتمدة ٦٥ - ٢٠ = ٤٥ كم).	٧٢,٩٦	٢٥٠٢,٢٨	م٣	٠,٠٠	٢٥٠٢,٢٨	٢٥٠٢,٢٨	نهائي	١٨٢٥٦٦,٣٥	٠,٠٠	١٨٢٥٦٦,٣٥	
١٠٧	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم لمحجر العروبي (مسافة النقل المعتمدة ٨٠,٨ - ٢٠ = ٦٠,٨ كم).	١٣١,٠٤	٨٦٣٩,٧٨	م٣	٠,٠٠	٨٦٣٩,٧٨	٨٦٣٩,٧٨	نهائي	١١٣٢١٥٦,٧٧	٠,٠٠	١١٣٢١٥٦,٧٧	
	رسوم المواد المحجربة طبقا لبنود العقد (قيمة المواد المحجربة*معامل الانتفاش*الاستقطاعات) (1.12*1.3*90)	٢٥,٠٠	٨٦٣٩,٧٨	م٣	٠,٠٠	٨٦٣٩,٧٨	٨٦٣٩,٧٨	نهائي	٢١٥٩٩٤,٥٠	٠,٠٠	٢١٥٩٩٤,٥٠	
	رسوم الكارترات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .								٥٦٩٩٩٩٩,٠١	٠,٠٠	٥٦٩٩٩٩٩,٠١	
الإجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

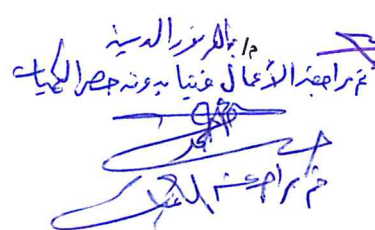
عن الشركة المنفذة
شركة الاخوه العرب



عن الاستشاري (انترانس)



عن الاستشاري (SYSTRA)



م/ احمد الشاعر



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة



مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام سلامه



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

