الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٠٠٠+٤٩٦ الى الكم ٠٠٠٠+٤٩٨ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي عبد الرحمن

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٤٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩١,٧٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٣	١,٢٤٩,٨٥٦	٠	٠	٥٣	١,٢٤٩,٨٥٦	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٢	٤,٢٧٢,٩٥٥	٠	٠	٥٢	٤,٢٧٢,٩٥٥	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٩٥	١٧٧,١٨٧	٠	٠	٩٥	١٧٧,١٨٧	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	٥,٧٠٠,٠٠٠	

فقط خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول	استشاري المساحة	مدير مشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي	الاستشاري العام سيسترا	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/علاء سلامة علي	م/محمد خليل	م/مصطفي نجم	م/محمد صبري	م/ابراهيم الحناوي	م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

: تحريراً في

.... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

شرق بورسعيد للمقاولات العامة
س ت : ١٦٥٠٦
٠٢٥ / ٦٤٥ / ٣٧٩

القطار السريع - غرب النيل

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و القطارات
GAC
مشروع القطار السريع قطاع