المقاول

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطه (481+920 كم) و (490+450 كم)

مستخلص رقم (1) جاري

في المدة من بدء العمل حتى 23/7/2024

تنفيذ/ شركة القاهرة للطرق والانشاءات

العقد رقم : 2025/2024/49

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
1.0	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة تشبيه لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفنة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	72	1245	م.ط	0	44	44	جاري	54780.00	0.00	54780	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئى متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى 2025/1/9 - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى 2025/1/9 - سياره ملاكى غير
3.0	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفرات ولوفر وقلابات وصالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية حتى مسافة 80 كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير التربة جيدة للموقع بالكامل للتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	800	260	م3	0	700	700	جاري	182000.00	0.00	182000.00	
4.0	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	40	110	م3	0	25	25	جاري	2750.00	0.00	2750	
5.0	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن 1 + سن 2) بنسبة 1:1 بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل 200) وتنك بسمك 35 سم مع الدمك جيدا لفاتح الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفنة تشمل توفير التربة جيدة للموقع بالكامل للتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى وكل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى 150 كم	130	594	م3	0	85	85	جاري	50490.00	0.00	50490	
6.0	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وسمك لايزيد عن 25 سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المناسيب التصميمى لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تلفية برابخ الديزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافه جافه 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 2 كم :- يتم إحتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التنويلت والتخطيط والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	150	539	م3	0	120	120	جاري	64680.00	0.00	64680	
7.0	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم2 والفنة تشمل اعمال التجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	250	2560	م3	0	200	200	جاري	512000.00	0.00	512000	
9.0	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى ومسلك الربط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفنة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطرق والاشتراطات المرورية وتوفير قارة جيدة للموقع بالكامل للتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3	44000	طن	0	1	1	جاري	44000.00	0.00	44000	
10.0	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر 1000بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (5) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM طي ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المامورة خاليه من الشروخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التي توافق عليها الهيئه و تعليمات جهاز الإشراف والفنة تشمل الوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اونش وخلافه لاتمام عملية التحزيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمه على المواسير وتوفير التربة جيدة للموقع بالكامل للتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفنه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .	189	24090	م.ط	0	160	160	جاري	3854400.00	0.00	3854400	
12.0	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	500	150	م2	0	320	320	جاري	48000.00	0.00	48000	
13.0	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 8. م3 سن دولوميت متدرج + 4. م3 رمل حريش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الارض الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم 2 وتشطيب السطح ولء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف .	100	400	م2	0	80	80	جاري	32000.00	0.00	32000	
14.0	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م3 من الرمل الحريش النظيف مع النكحلة المعروفة بالنكحة الغيطية الفاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حق 20 كم - يتم إحتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .	140	602	م3	0	100	100	جاري	60200.00	0.00	60200	
	اجمالي الاعمال								4905300	0	4905300	
	اجمالي ما سبق صرفه										0	
	الاجمالي										4905300.00	

أربعة ملايين وتسعمائة وخمسة ألفاً وثلاثمائة جنيه مصري فقط لاغير

تحريرا في / ...../..... سنة 2024

قرش

يدفع الى المقاول مبلغ ....

ملاحظة" الفئات:.....

المحاسب/.....

على الحساب/نهائيا

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من/.....

مدير المصلحة/.....

تحريرا في / ...../..... سنة 2024

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

مدير المشروع
م/محمد حاتم
التوقيع/

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول م/
التوقيع/

القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
" منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"
عميد.مهندس / هاني محمد محمود طه