مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 366+000 الى الكم 367+000 بطول 1 كم إتجاه الطريق الساحلي .

تنفيذ : المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم 2

المقاول: المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة رقم العقد (2023/2022/1609) مؤرخ في (2023/3/12)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2023 / 10/10)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
5	طبقات الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -وثيقة التأمين سارية حتى 2024/3/13 - يراعى تطبيق نصوص العقد
1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	278	م3	5344	8114.052	5344-	0	0.0				0.0	
	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	130.1	م3	4500.720	0	4270.00	4270.00		555,527.00				555,527.00	
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	136.8	م3	1125.180	0	1060.00	1060.00		145,008.00				145,008.00	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	146.4	م3	2411.100	0	2290.0	2290.0		335,256.00				335,256.00	
	قيمة المادة المحجرية	161	م3	8037.000		7620.0	7620.00		1,226,820.00				1,226,820.00	
	علاوة مسافة النقل 119 كم = 99*1.2 = 118.8	118.8	م3	8114.052	5344	5344-	0.00		0.0				0.0	
	علاوة مسافة النقل 119 كم = 99*1.3 = 128.7	128.7	م3	8037.000	0	7620.0	7620.00		980,694.00				980,694.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	8114.052	5344	5344.0-	0.00		0.00				0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	8037.000	0	7620.0	7620.00		190,500.00				190,500.00	
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	298	م3	3893	5155.03	3893-	0	0.0				0.0	
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	141.4	م3	2049.2500	0	1940.00	1940.00		274,316.00				274,316.00	
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	148.1	م3	2049.2500	0	1940.00	1940.00		287,314.00				287,314.00	
	قيمة المادة المحجرية	175	م3	4385.7250	0	3880.0	3880.00		679,000.00				679,000.00	
	علاوة مسافة النقل 119 كم = 99*1.2 = 118.8	118.8	م3	5155.0300	3893	3893-	0.00		0.0				0.0	
	علاوة مسافة النقل 119 كم = 99*1.3 = 128.7	128.7	م3	4385.7250	0	3880.0	3880.00		499,356.00				499,356.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	5155.0300	3893	3893.0-	0.00		0.00				0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	4385.7250	0	3880.0	3880.00		97,000.00				97,000.00	
													5,270,791	

خمس ملايين ومئتان وسبعون ألفاً وسبعمائة وواحد وتسعون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة: المكتب الدولي الحديث

مدير المشروع (الدولي الحديث) م/أبو صلاح

استشاري المصلحة م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري) م/عبدالعزيز مصطفى

SPECTRUM CONSULTING — مكتب الاستشارات الهندسية

الإستشاري العام (سيسترا) م/علاء عبداللطيف

مدير مشروع الهيئة م/مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات الهيئة م/أحمد حسني أبوعاص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "