الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 495+500 الى الكم 496+000 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه اسكندرية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامى رقم 3

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (246 / 2023 / 2024) المؤرخ في 22/ 08 / 2023

من بداية العمل حتى 28 /05/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استطاع او حجز قرش	استطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـــات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ 22-08-2024 - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ 22-08-2024 - يراعي تطبيق نصوص العقد
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	101.40	م3	16761.51670	15,900	861.51670	16761.51670	79	1,699,617	0	0	79	1,699,617	
	علاوه مسافه النقل 211 كم	313.50	م3	16761.51670	15,900	861.51670	16761.51670	49	5,254,735	0	0	49	5,254,735	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13	م3	16761.51670	15,900	861.51670	16761.51670	72	217,899	0	0	72	217,899	
4	طبقات الاساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	م3	4018.50	3,800	218.50	4018.50	40	588,308	0	0	40	588,308	
	المادة المحجرية	161	م3	4018.50	3,800	218.50	4018.50	50	646,978	0	0	50	646,978	
	علاوة مسافة النقل 180 كم	208	م3	4018.50	3,800	218.50	4018.50	0	835,848	0	0	0	835,848	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	4018.50	3,800	218.50	4018.50	50	100,462	0	0	50	100,462	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	151.30	م3	2927.00	2,700	227.00	2927.00	10	442,855	0	0	10	442,855	
	المادة المحجرية	175	م3	2927.00	2,700	227.00	2927.00	0	512,225	0	0	0	512,225	
	علاوة مسافة النقل 180 كم	208	م3	2927.00	2,700	227.00	2927.00	0	608,816	0	0	0	608,816	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م2	2927.00	2,700	227.00	2927.00	0	73,175	0	0	0	73,175	
	إجمالي قيمة المستخلص							50	10,980,921					

فقط عشرة ملايين وتسعمائة وثمانون ألفاً وتسعمائة وواحد وعشرون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير

مدير مشروع المقاول
م/علاء سلامة علي

استشاري المعملية
م/محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري
م/سعد الجيوشي

الاستشاري العام سيسترا
م/محمد صبري

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"