مكتب جهاز الأشراف متوازيات
العلاقات الأشراف متوازيات
لوحات المشروع متوازيات
مدير المشروع متوازيات والمهندسون متوازيات
مساعدو تأمين سلامة المرور متوازيات
المهندس ومهندسون المهن متوازيات
الفقار بر متوازيات
براعي قطع الخيار المعلاة
الأنابيب من المعدات متوازيات
البرنامج الزمني للمشروع متوازيات
براعي تطبيق نصوص العقد
وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (5-17) فبراير 2025
وثيقة تأمين أطفال المقاولين سارية حتى (5-17) فبراير 2025
سمي
سمي 1600 حتى 2 مكرر 2 تقل عن (2) سيارة مكرر بوجه عدد

كشف رقم جاري (5)

(2023 /2022/1981) رقم العقد العاجر وأعمال الصيانة للمقاولات المقاولة: شركة الصيانة

من بداية العمل حتى: 2024-8-29

مشروع تأهيل وتطوير الطرق الداخلية - مرسى مطروح
مدينة غرب سيدي البرانى
الإدارة الهندسية - المعاينة والإدارة الهندسية - مشروعات (ج) قطاع غرب - مشروع تأهيل وتطوير الطرق الداخلية من 510+000 إلى كم 514+500 طول 4.5 كم انتهاء مشروع

البند	الوصف	الكمية السابقة من بداية العمل				الكمية الحالية				الكمية الإجمالية من بداية العمل				الكمية المتبقية				الوحدة	سعر الوحدة	المبلغ	رقم البند
		مقدار الأعمال التي تمت في الفترة السابقة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	كلي	غرش	مقدار الأعمال التي تمت في الفترة الحالية	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	كلي	غرش	مقدار الأعمال التي تمت في الفترة السابقة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	كلي	غرش	مقدار الأعمال التي تمت في الفترة الحالية	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	كلي	غرش				
1	أعمال الحفر																				
1-2	بأمر المكعب أعمال حفر بالمستخدام المعدات الميكانيكية في ترابة المتماسكة عادة التربة الصخرية (بالمستخدام المبادزز) وتسوية السطح بالرب التسوية والرش بالرمل بالرصوفية للوصول إلى تسوية الرفوفية المطلوبة بالمدات الجيد بالبواسات للوصول إلى أقصى كثافة تحقيق (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على المبلد تحميل وتنزيل الأتربة المسافة 500 متر من محور الطرق في ويتم التنفيذ طبقة المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الأنوع بحيث والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلدية بحيث مشتملكة طبقة الرصول المعدات المعدات والمواصفات الجيدة المعدة المطلوق والكيراي وتمليمات المهندس المشرف.	30.500	3م	21320.000	20250.000	0.000	617625.000														
	بأمر المكعب أعمال حفر بالمعدات المميكانيكية في ترابة صخرية																				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	71.600	3م	98800	93800		0	93800		671608											
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	86.800	3م	94500	89700		0	89700		778596											
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	100.700	3م	315300	299500		0	299500		3015965											
1-3	و محمل على البدء الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد ترابة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بالمستخدام الآت التسوية بسيطة لا يزيد عن 25 سم لكمكتمال المناسيب التصميمي المشكيل الجسر والكتاف (تسوية تحمل الكفوكرنيا لا تقل عن 10 % و تسوية بالمياه الكوسوية للوصول إلى تسوية الرفوفية المطلوبة للمدات الجيد بالبواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقة المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلدية بحيث مشتملكة طبقة الرصول المعدات و مواصفات البيئة المعدة المطلق و الكيراي وتمليمات المهندس المشرف. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطرق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة																			
3	أعمال الردم																				
3-1	بأمر المكعب أعمال توريد وتشغيل، ترابة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بالمستخدام الآت التسوية بسيطة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب Z- مرور و بسيطة لا يزيد عن 25 سم لكمكتمال المناسيب التصميمي المشكيل الجسر والكتاف (تسوية تحمل كالكفوكرنيا لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقة المناسيب والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلدية بحيث مشتملكة طبقة الرصول المعدات و مواصفات البيئة المعدة المطلق و الكيراي وتمليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تزيد عن 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات وتنقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لوثائق المعتمدة بها القطاع (7) من كلم 504 إلى كلم 568	101.400	3م	42150	38000	0	38532.00														
	علاوة مسافة النقل 288.5 كم	429.750	3م	42150	38000	0	16330.500														
	علاوة تحميل رسوم الكراتة والمواريث طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.000	3م	42150	38000	0	494.000														
4	طبقة الأساس																				
	بأمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار المطلية المتدرجة تنقي تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الأحجار 100 مم والمر توريد تسوية المدار من منخل 200 كم 12 % و الترتيب الوارد بالجدول المواصفات المشروع لا تقل تسوية تحمل كالبيوتريا عن 25 % والمر توريد تسوية الفاقد بحيث لون الأتربة 30 % والمر يزيد الأحجام عن 15% (EV2) من تجريب لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين بالمستخدام الآت التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد دمج أمام المدات عن 25 سم و تسوية بالمياه الكوسوية للوصول إلى تسوية الرفوفية المطلوبة والمدات الجيد بالبواسات للوصول أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والمدة تنفيذ اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقة الرصول المدات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلدية بحيث مشتملكة طبقة الرصول المعدات والمواصفات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان																			
	طبقة المدات المحجرية بمشتملتها	161.000	3م	5210	4880	0	4880			78568											
	علاوة مسافة النقل 68 كم	62.400	3م	5210	4880	0	4880			30451.2											
	علاوة تحميل رسوم الكراتة والمواريث طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.000	3م	5210	4880	0	4880			12200											
	الكيلو الأسفلتة تكون ثمن طبق ملي 2023 طبقا للمواصفة	146.400	3م	5210	4880	0	4880			71443.2											4-1-1
	إجمالي قيمة المستخلص									73,442,264											

فقط : ثلاثة وسبعون مليونا وأربعمائة واثنان وأربعون ألفا ومائتان وأربعة وستون جنيها فقط لا غير

مدير عام المشروع عاش م / محمد صدقي فرغلي	مدير المشروع (الهيئة) م / عبدالوهاب عبدالعزيز	مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والنقل م / مؤمن محمد سرور
(XYZ) للمقاولات م / محمد كمال عبد العال	مدير الشؤون الفنية للطرق والنقل م / أيمن محمد عبد الله	