الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نتشـــرف بـأن نرفـق طيــه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلـغ (١١٣٣٧٠٩٠.٣٦)جنيها لا غير) قيمة حســـاب فـــروق أسعـــار(البيتومين / حديد / سولار/ اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن مستخلص (١٠) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) (بالامر المباشر) ٠

تنفيذ شركة / النيل العامة للانشاء والطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/١/٢٧

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٤٨٧
عدد المرفقات / صفر
التاريخ / ٢٠٢٥/١/٢٩
التوقيع /

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لإعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : المصلحة العامة للعقارات والتوثيق

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولون العرب

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مذكرة رقم ١٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة المقاولون العرب
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١١٢٢٧٩		

رقم : ———

الختم ذو التاريخ ٢٦

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

٥١٤١

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
	مذكرة رقم ١٠ مستخلص ٢٠ عمل الطريق كوبري صحراوي الكيلو السبع							
	إجمالي الأصل		١١٢٢٧٩					
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه					
	عادي قرش جنيه — — رسم الدمغة							
	إضافي قرش جنيه — —							
	دمغة توقيع قرش —							
	صافي القيمة المطلوب صرفها							

روجع ———

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : { جارى ——— / الإيرادات ——— } بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٣٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تاريخ الفتح الفنى	٢٠٢٢/١٢/١٥			
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفني	الارقام القياسية خلال شهر اغسطس ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٧٠,٣	٤٤٦	٥٠٠,٤٠	٥١٠,٦
السولار	٣٥٣,٦	٥٤١,٥	٥٤١,٥٠	٦٢٠,١
حديد تسليح	٦١٣,٦	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩٠	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٥٠٦,٩	٩٩١	٩٩١,٠٠	٩٩١

رقم مستخلص فروق الاسعار	١٠ ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٠/٠٢

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	نسب التغير (ع١ - ع) ÷ ع	الأرقام القياسية الأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفنى ع	المعاملات ك	عدد الأيام	الفترة من ------ إلي	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص: الكمية المنفذة	المستخلص: قيمة الأعمال	بيانات التعاقد: سعر البند	بيانات التعاقد: الوحدة	بيانات التعاقد: بيان البند	م
														اولا اعمال الكبارى	
٥٥	١٠٠١٤٨,٩٣٧٢	٠,٠٥٣١٣٩١٤	٠,٠٥٣١٣٩١	٥٤١,٥	٣٥٣,٦	٠,١٠	٢٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١ ٢٠٢٤/٠٨/٠٦	سولار	١٨٨٤٦٥٤,٨	٥٣٣,٩٠	٣٥٣٠	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستانه ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	ل١٩
	١١٥٥٥٦,٤٦٦١	٠,٠٥٣١٣٩١٤	٠,٠٥٣١٣٩١	٥٤١,٥	٣٥٣,٦	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٣٠ ٢٠٢٤/٠٩/٠١	سولار	٢١٧٤٦٠١,٧	٦١٦,٠٣	٣٥٣٠			
	١٠٩٢٦,٣٠٧٧	٠,٠٧٥٣٦٧٦٥	٠,٧٥٣٦٧٦	٦٢٠,١	٣٥٣,٦	٠,١٠	٢	٢٠٢٤/١٠/٠٢ ٢٠٢٤/١٠/٠١	سولار	١٤٤٩٧٣,٤	٤١,٠٧	٣٥٣٠			
	٢٦٢١٦٢,٩٤٧٠	٠,١٣٩١٠٣٩٦	٠,٦٥٠٠١٨	٤٤٦	٢٧٠,٣	٠,٢١٤	٢٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١ ٢٠٢٤/٠٨/٠٦	اسمنت	١٨٨٤٦٥٤,٨	٥٣٣,٩٠	٣٥٣٠			
	٣٩٦١٥٤,٠٢٦٤	٠,١٨٢١٧٣١٤	٠,٨٥١٢٧٦	٥٠٠,٤	٢٧٠,٣	٠,٢١٤	٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٣٠ ٢٠٢٤/٠٩/٠١	اسمنت	٢١٧٤٦٠١,٧	٦١٦,٠٣	٣٥٣٠			
	٩١	٠,١٩٠٢٤٨٦١	٠,٨٨٩٠١٢	٥١٠,٦	٢٧٠,٣	٠,٢١٤	٢	٢٠٢٤/١٠/٠٢ ٢٠٢٤/١٠/٠١	اسمنت	١٤٤٩٧٣,٤	٤١,٠٧	٣٥٣٠			
								بعـــــــده							

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :-
التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير عام المشروعات
التوقيع :-

مدير المشروع
التوقيع :-

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية
م/طـــارق يوسـف الجـــزار

المحاسب
التوقيع :-

22/01/2025 14:46

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تاريخ الفتح الفنى	٢٠٢٢/١٢/١٥			
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفني	الارقام القياسية خلال شهر اغسطس ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٧٠,٣	٤٤٦	٥٠٠,٤٠	٥١٠,٦
السولار	٣٥٣,٦	٥٤١,٥	٥٤١,٥	٦٢٠,١
حديد تسليح	٦١٣,٦	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٥٠٦,٩	٩٩٣	٩٩١,٠٣	٩٩١

رقم مستخلص فروق الاسعار	١٠ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٠/٠٢

م	بيان البند	الوحدة	سعر البند	المستخلص: الكمية المنفذة	المستخلص: قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي	عدد الايام	المعاملات ك	الارقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفنى ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	نسب التغير (ع١ - ع) ÷ ع	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	رقم البند بالقائمة: الموحدة
														٩١٢٥٢٩,٦٨٢	
						ماقبـــــــــله									
٢٠ـأ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) بطول ١٢م	بالطن	٤١٠٠٠	١٩٩,٠٣٤٥	٨١٦٠٤١٣,٨	سولار	٢٠٢٤/٠٨/٠٦ ٢٠٢٤/٠٨/٣١	٢٦	٠,٠٥	٣٥٣,٦	٥٤١,٥	٠,٥٣١٣٩١	٠,٠٢٦٥٦٩٥٧	٢١٦٨١٨,٦٨٧	٦٥
			٤١٠٠٠	٢٢٩,٦٥٥٢	٩٤١٥٨٦٢,١	سولار	٢٠٢٤/٠٩/٠١ ٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٣٠	٠,٠٥	٣٥٣,٦	٥٤١,٥٠	٠,٥٣١٣٩١	٠,٠٢٦٥٦٩٥٧	٢٥٠١٧٥,٤٠٧٦	
			٤١٠٠٠	١٥,٣١٠٣	٦٢٧٧٢٤,١	سولار	٢٠٢٤/١٠/٠١ ٢٠٢٤/١٠/٠٢	٢	٠,٠٥	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٠,٧٥٣٦٧٦	٠,٠٣٧٦٨٣٨٢	٢٣٦٥٥,٠٤٥٦	
			٤١٠٠٠	١٩٩,٠٣٤٥	٨١٦٠٤١٣,٨	حديد	٢٠٢٤/٠٨/٠٦ ٢٠٢٤/٠٨/٣١	٢٦	٠,٦٥٠	٦١٣,٦	١١٢٨,٩	٠,٨٣٩٧٩٨	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٤٤٥٤٥١٤,٠١٢٣	
			٤١٠٠٠	٢٢٩,٦٥٥٢	٩٤١٥٨٦٢,١	حديد	٢٠٢٤/٠٩/٠١ ٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٣٠	٠,٦٥٠	٦١٣,٦	١١٢٨,٩٠	٠,٨٣٩٧٩٨	٠,٥٤٥٨٦٨٦٤	٥١٣٩٨٢٣,٨٦٠٣	
			٤١٠٠٠	١٥,٣١٠٣	٦٢٧٧٢٤,١	حديد	٢٠٢٤/١٠/٠١ ٢٠٢٤/١٠/٠٢	٢	٠,٦٥٠	٦١٣,٦	١٠٥٩,٥	٠,٧٢٦٦٩٥	٠,٤٧٢٣٥١٦٩		
						بعـــــــده									

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
م/طـــــارق يوسـف الجـــزار

العالك:الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحاسب
التوقيع :-
مدير عام المشروعات
التوقيع :-

مدير المشروع
التوقيع :-

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :-
التوقيع :-

22/01/2025 14:46

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تاريخ الفتح الفنى	٢٠٢٢/١٢/١٥			
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفني	الارقام القياسية خلال شهر اغسطس ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٤	الارقام القياسية خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١٠	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٧٠,٣	٤٤٦	٥٠٠,٤٠	٥١٠,٦
السولار	٣٥٣,٦	٥٤١,٥	٥٤١,٥٠	٦٢٠,١
حديد تسليح	٦١٣,٦	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩٠	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٥٠٦,٩	٩٩١	٩٩١,٠٠	٩٩١

رقم مستخلص فروق الاسعار	١٠ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٠/٠٢

رقم البند بالقائمة الموجودة	قيمة التعويض او الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	نسب التغير (ع١ - ع) ÷ ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ع١	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ الفتح الفنى ع	المعاملات ك	عدد الايام	الفترة من ------ إلى		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص: الكمية المنفذة	المستخلص: قيمة الاعمال	بيانات التعاقد: سعر البند	بيانات التعاقد: الوحدة	بيانات التعاقد: بيان البند	بيانات التعاقد: م
	١١٢٩٤٠٢٣,٢٥٥	ماقبـــــــــله														
٥٣	٧٣٣,٣٢٠	٠,٠٠٥٣١٣٩١	٠,٥٣١٣٩١	٥٤١,٥	٣٥٣,٦	٠,٠١	٢٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٢٠٢٤/٠٨/٠٦	سولار	١٣٨٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠	٤٦٠٠٠	بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة ٣٤٠طن بجوايط نوع C2	٤٣٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٥٣١٣٩١	٠,٥٣١٣٩١	٥٤١,٥	٣٥٣,٦	٠,٠١	٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٠٠٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٧٥٣٦٧٦	٠,٧٥٣٦٧٦	٦٢٠,١	٣٥٣,٦	٠,٠١	٢	٢٠٢٤/١٠/٠٢	٢٠٢٤/١٠/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٠٠٠			
	٤٢٣٣٣,٧٩٤	٠,٣٠٦٧٦٦٦٢	١,٢٢٧٠٦٦	١١٢٨,٩	٥٠٦,٩	٠,٢٥٠	٢٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٢٠٢٤/٠٨/٠٦	كتل وقطاعات من الحديد والصلب	١٣٨٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠	٤٦٠٠٠			
	٠,٠٠٠	٠,٣٠٦٧٦٦٦٢	١,٢٢٧٠٦٦	١١٢٨,٩	٥٠٦,٩	٠,٢٥٠	٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٠١	كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٠٠٠			
	٢٧٢٥٣٨٩٦	٠,٠٢٤١٣٢٠٠٠	١,٠٩٠١٥٦	١٠٥٩,٥	٥٠٦,٩	٠,٢٥٠	٢	٢٠٢٤/١٠/٠٢	٢٠٢٤/١٠/٠١	كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٠٠٠			
		الاجمـــــــالـــى														

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :-
التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحاسب
التوقيع :-
مدير عام المشروعات
التوقيع :-
مدير المشروع
التوقيع :-

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
م/طـــارق يوســف الجـــزار

22/01/2025 14:46

البرنامج الفعلي لكوبري سفنكس لفروق اسعار رقم (١٠)

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	٢٠٢٤		
				اغسطس ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٤	اكتوبر ٢٠٢٤
I-١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	١١٩١,٠٠	٥٣٣,٩٠	٦١٦,٠٣	٤١,٠٧
I-٢٠	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) بطول ١٢م	طن	٤٤٤,٠٠	١٩٩,٠٣	٢٢٩,٦٦	١٥,٣١
I-٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة ٣٤٠طن بجوايط نوع C2	بالعدد	٣,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

الشركة المنفذة :-

مدير التنفيذ

التوقيع :-

مدير عام منطقة التنفيذ

التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير المشروع

التوقيع :-

مدير عام المشروعات

التوقيع :-

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية

التوقيع :-