مستخلص رقم (٥) جاري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلي طريق زويل من المحطة (١٤٤،٤٢٩) الي المحطة (١٤٥،٩٣٨)

العقد رقم: ٢٠٢٢/٧٢٣/٢٠٢٣

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٣/١٠/٩

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى ام نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية											
٢٤	بالمتر الطولى تنفيذ جسات فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية											١-إجراءات تامين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولى)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	جاري	١٩٣٢٠٠٠,٠٠		١٩٣٢٠٠٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع											٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جارى	٩٦٠٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠٠,٠٠	٤-وسائل الانتقال تراجع بمعرفة ادارة المركبات
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١٣٧٥,٠٠	١٨٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	جارى	١٥٨٧٥٠,٠٠		١٥٨٧٥٠,٠٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhipitor) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)											٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولى)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٣٢٤٠,٠٠	١٠٣٠,٠٠	١٤٢٧٠,٠٠	جاري	٩١٤٧٠٧٠٠,٠٠		٩١٤٧٠٧٠٠,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الأواح المعدنية الموقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...											٨-الأمن الصناعي موجود
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٢,٠٠	٠٠,٠	٠٢,٠	جاري	١٣٠٤٨٢٦,٠٠		١٣٠٤٨٢٦,٠٠	٩-التقرير المبدئي موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test " على طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير...											١٠-وثائق التامين سارية
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٤٩,٠٠	٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	جاري	٦٢٤٥٤٤٢,٠٠		٦٢٤٥٤٤٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	جارى	٨٣٥٦٥٠,٠٠		٨٣٥٦٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	جارى	٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠		٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المغدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	١١٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	جارى	٢٥٢١٦٦٠,٠٠		٢٥٢١٦٦٠,٠٠	
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المغدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٢٦٨٠,٠٠	٣٦٥,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	جارى	١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠		١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠	
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-أ	إرتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٤٨٢٣٢٨٠,٠٠		٤٨٢٣٢٨٠,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٤٧٣٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٥٠٥٥,٠٠	جارى	٢٠٩٧٤٧١١٥,٠٠		٢٠٩٧٤٧١١٥,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٩١٠,٠٠	١٥,٠٠	٩٩٢٥,٠٠	جارى	٦٣٥٢٠٠,٠٠		٦٣٥٢٠٠,٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه	٣٧٩٥٤٧٧٢٣,٠٠
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ٥)	٣٥٢٤٤٢٠٧٨,٠٠
	٢٧١٠٥٦٤٥,٠٠

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها الى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٣

المحاسب / .....

مدير عام الحسابات / .....

رئيس الحساب / .....

قرش جنيه

يدفع المقاول مبلغ .... نهائيا

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من .....

يعتمد ... مدير المصلحة .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

ناصر محمد نصر طبيخ

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/كريم علي	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير عام مشرعات الكباري م/ جهاد محمد سعد
مدير المشروع م/رضا فتحي		

ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع
HSR Viaduct
PJ 079