

مستخلص جارى رقم (١)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٨)

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتى ٢٠٢٤/٥/٠١ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٨٥,٠٠	م٣	٤٦,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	٠,٠٠			١,٤٦٧,١٠٠,٠٠		
	١- جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للمك بالزيادة او النقصان. والختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	٢١٧,٩٨	م٣	٣٧,٥١٢,٠٠	٠,٠٠	١٣,٨٠٨,٠٠	١٣,٨٠٨,٠٠	١٣,٨٠٨,٠٠	٠,٠٠			٣,٠٠٩,٨٦٧,٨٤		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٥٧,٧ كم = ١,٤*١٥٥,٧= ٢١٧,٩٨ جنية	١٧٨,٢٢	م٣	٩,٣٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣,٤٥٢,٠٠	٣,٤٥٢,٠٠	٣,٤٥٢,٠٠	٠,٠٠			٦١٥,٢١٥,٤٤		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١٢٩,٣ كم = ١,٤*١٢٧,٣= ١٧٨,٢٢ جنية	١٣,٠٠	م٣	٤٦,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	١٧,٢٦٠,٠٠	٠,٠٠			٢٢٤,٣٨٠,٠٠		
١-٤	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية													
	طبقات الأساس													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٢٧٨,٠٠	م٣	١١,٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠			٢,٢٠٧,٣٢٠,٠٠		
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٦٣,٢٠	م٣	١١,٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠			١,٢٩٥,٨٠٨,٠٠		
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٥٦ كم = ١,٢*١٣٦= ١٦٣,٢ جنية	٢٥,٠٠	م٣	١١,٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٧,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠			١٩٨,٥٠٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية													
إجمالي قيمة المستخلص														٩,٠١٨,١٩١,٢٨

تسعة مليوناً وثمانية عشر ألفاً ومائة وواحد وتسعون جنيهاً وثمان وعشرون قرشاً .

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق مدير المشروع : م / محمد مصطفى م / محمد خليل	استشاري عام (SYSTRA) مهندس / علام عبد اللطيف تمت المراجعة فنيا فقط	مدير المشروع (الهيئة) مهندسة / مارجريتك مجدي	مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة مهندس / محمد حسنى قياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد - مهندس / هانى محمد محمود طه "
--	--	---	--	--