

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٧٦ / ١ / ٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٥ } جارى عن عملية أستكمال رفع كفاءة
{ القطاع الثانى } من طريق هيا / البر الغربى .

تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

يرجاء الافضل بالإحاطة واللتبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافالنا برقم ولاربخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا صيادتكم بقبول مائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع . ج

عدد { ٤ } حصر

عدد { } معمل المنطقة

عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سوى سامى صالح



المهندس



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٧٦ / ١ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } جارى عن عملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى }

من طريق ههيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ .

تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

(۶) استلمت

للطرق والكبارى
رمة لمنطقة شرق الدلتا بالقناطر

كشف رقم { ٥ }

عن عملية

تنفيذ مشروع أعمال استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق هيبيا / البر الغربى

٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٧

شاملة المدة من : بدء العمل إلى

مع شركة سمة للبناء والتشييد

بتاريخ ٢٠٢٣ / ٤ / ٣٠

المقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

في المقسود

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		القطاع أو حجز		جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جارى	مقدار العمل السابق	م	الفئة		م	البند
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							
١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد	٢٤٠٠٠	-	-	-	٢٤٠٠٠	-	جارى	١٢٠٠	٣٢	٢٠	-	١	اعمال حفرو باستخدام المعدات البيكانتيكية
٢- معمل الموقع متواجد .	١١٠٨٧٥٠	-	٥٠٠٠	-	١١١٣٧٥٠	-	جارى	٥٧٠٠	٣٢	١٦٥	-	٢	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم
٣- مهندس معمل الموقع متواجد .	٢٢٧٥٠٠	-	-	-	٢٢٧٥٠٠	-	جارى	١٣٠	٣٢	١٧٥٠	-	٦	اعمال خرسانة عالية للاساسات
٤- مكتب جهاز الاشراف متواجد .	٩٦٨٠٠	-	-	-	٩٦٨٠٠	-	جارى	٤٠	٣٢	٢٤٢٠	-	٧	توريد وصب خرسانة مسلحة
٥- تم تركيب اللافتات الاعلانية للمشروع	٥٤١١٢٥	-	-	-	٥٤١١٢٥	-	جارى	١٥٢٠	٣٢	٣٥٩	-	٨	اعمال توريد وفرش طبقة اساس
٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل	٣٦٢٤٠	-	-	-	٣٦٢٤٠	-	جارى	٣٩٥٠	٢٢	٢٧	٥٠	٩	اعمال فرش طبقة لتجريب
بمعرفة الشركة باستخدام الملامات الإرشادية والتحفيرية .	٥٧٦٧٠٠	-	-	-	٥٧٦٧٠٠	-	جارى	٣٩٥٠	٢٢	١٤٦	-	١١	اعمال فرش طبقة لمق
٧- معات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالاستخلص .	٥٥٣٠٠٠	-	-	-	٥٥٣٠٠٠	-	جارى	٣٩٥٠	٢٢	١٤٠	-	١٢	اعمال فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم
٨- التقارير متواجدة .	١٨٤٢٥٠	-	-	-	١٨٤٢٥٠	-	جارى	٦٠٧	٣٢	٢٧٥٠٠	-	١٣	اعمال فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم
٩- بوليصة التأمين متواجدة .	٣٤٥٧٠٨٥	-	٥٠٠٠	-	٣٤٦٢٠٨٥	-	الإجمالي	-	٣٢	-	-	١٤	توريد وتوضيب وروص صلب حديد التسليح
١٠- تم إرسال البرنامج الزمنى لأعمال .	٨٧٧٥٠	-	-	-	٨٧٧٥٠	-	جارى	١٠٥٠	٣٢	١٣	-	١٥	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم
١١- حجز مبلغ ٥٠٠.٠٠٠ جنيه على البند رقم (ب) أترية لحين ورود تقارير المصل .	٣٨٠٠٠	-	-	-	٣٨٠٠٠	-	جارى	١٥٢٠	٣٢	٢٥	-	١٦	اعمال توريد وفرش طبقة اساس
مهندس العملية	١١٨٥٠	-	-	-	١١٨٥٠	-	جارى	٣٩٥٠	٢٢	٣	-	١٧	اعمال فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم
الاسم	١١٨٥٠	-	-	-	١١٨٥٠	-	جارى	٣٩٥٠	٢٢	٣	-	١٨	اعمال فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم
التوقيع	١٤٩٤٥٠	-	-	-	١٤٩٤٥٠	-	إجمالي الكارتات	-	٢٢	-	-	١٩	اعمال فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق هيبيا / البر الغربي (القطاع الثاني)

تنفيذ شركه : سمه للبناء

تقرير معمل رقم (٣٨٨) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سمير
بيان العينات :- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة سطحيه (٤ ج) من ك ٠,٢٠٠ .
الاختبارات التي اجريت عليها :- التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

النتائج :-

المواصفات (ج ٤)	التدرج التصميمي	ك ٠,٢٠٠	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٨٠	٩٣,٣	٩٧	٣/٤"
٦٠	٧١,٦	٧٥	٣/٨"
٤٨	٥٢,٦	٥١	٤ #
٣٥	٣٥,٩	٣٢	٨ #
٢٣	٢٣,٩	٢٣	٣٠ #
١٣	١٦,٣	١٥	٥٠ #
٧	١٠	٨	١٠٠ #
٣	٧	٤,٩٩	٢٠٠ #
	٥,٤٥	٥,٠٧	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٥٢٥	الثبات بالكم
٤-٢		٣	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٥٠٨	الجساءه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسه جامعة بنها بناءا علي طلب الشركه وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
قوالب مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٣١٠
ض.ق.م ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤

تحريرا في ٢٠٢٤/١٠/٢٢

مهندس المعمل / د. شادي محمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م. م. م. م.

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / م. م. م. م.

منار السيد عبد الله

٥٥١٤
٢٠٢٤/١٠/٢٢

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق هيهيا / البر الغربي (القطاع الثاني)

تنفيذ شركه : سمة لدراسات وحلول

تقرير معمل رقم (١٣٩) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام بحضور العينات : / سعيد طه
بيان العينات :- عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة رابطته (د٣) من ك ٠,١٦٠ .
الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

النتائج :-

المعدات	ك ٠,١٦٠	التدرج التصميمي	المواصفات (د٣)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٥	٩٥,١	٧٥
٣/٨"	٦١	٥٨,٤	٤٥
٤"	٣٦	٣٧,١	٣٠
٨"	٢٢	٢٤,٦	٢٠
٣٠"	١٣	١٥,٥	٥
٥٠"	٧	٩,٣	٣
١٠٠"	٤	٥,٧	٢
٢٠٠"	٢,٢	٤	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٦٣	٤,٩٥	٤,٤٥
الثبات بالكجم	١١٩٠		لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٢,٨		٤-٢
الجساءه كجم/مم	٤٢٥		٥٠٠-٣٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار إليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

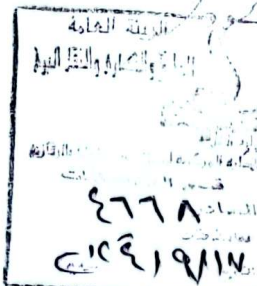
ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٤٨٠	٤٨٠
قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٩٣٠
م . ا ١٥ %			١٣٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			١٤٩,٧٥
الاجمالي			١٢١٩,٢٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٩/١٦

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح



مهندس المعمل /

الفقو

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

حصر عملية: أعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز ههيا - محافظة الشرقية



تنفيذ / شركه سمه للبناء والتشييد

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	كمية الحصر
1	بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية	م ^٣	1244.25
2-ب	توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)	م ^٣	6844.41
6	توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٢٥٠ كجم /سم ^٢)	م ^٣	134.63
7	توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠ كجم /سم ^٢)	م ^٣	42.88
8	توريد وتشغيل طبقه الاساس	م ^٣	1603.94
9	توريد ورش طبقه تشريب	م ^٢	4004.00
11	توريد ورش طبقه لاصقه	م ^٢	4004.00
12	توريد وفرش طبقه رابطه سمك ٦ سم	م ^٢	4004.00
13	توريد وفرش طبقه سطحه سمك ٥ سم	م ^٢	4004.00
19	أعمال توضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية	طن	6.99

مهندس الهينه

مهندس الشركه

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد

بند (١) : بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية

إجمالي الكمية	العرض	ارتفاع الحفر	منسوب قاع الحفر	منسوب الطبان	الطول	كيلو
٣٠,٤٥	٣	١,٠٢	٢٤,٠٢	٢٥,٠٤	١٠	٠٠٠+٢
٥٨,٢٠	٣	٠,٩٧	٢٤,٠٠	٢٤,٩٧	٢٠	٠٢٠+٢
٥٦,٤٠	٣	٠,٩٤	٢٣,٩٤	٢٤,٨٨	٢٠	٠٤٠+٢
٤٦,٢٠	٣	٠,٧٧	٢٤,٠٩	٢٤,٨٦	٢٠	٠٦٠+٢
٤٧,٧٠	٣	٠,٨٠	٢٤,٠٤	٢٤,٨٤	٢٠	٠٨٠+٢
٤٩,٨٠	٣	٠,٨٣	٢٤,٠٤	٢٤,٨٧	٢٠	١٠٠+٢
٤٨,٦٠	٣	٠,٨١	٢٤,٠٤	٢٤,٨٥	٢٠	١٢٠+٢
٥٧,٣٠	٣	٠,٩٦	٢٣,٩٥	٢٤,٩١	٢٠	١٤٠+٢
٥٥,٨٠	٣	٠,٩٣	٢٣,٩٧	٢٤,٩٠	٢٠	١٦٠+٢
٥٥,٥٠	٣	٠,٩٣	٢٣,٩٨	٢٤,٩١	٢٠	١٨٠+٢
٥٧,٠٠	٣	٠,٩٥	٢٤,٠١	٢٤,٩٦	٢٠	٢٠٠+٢
٥١,٦٠	٣	٠,٨٦	٢٤,٠٩	٢٤,٩٥	٢٠	٢٢٠+٢
٥٦,٤٠	٣	٠,٩٤	٢٣,٩٩	٢٤,٩٣	٢٠	٢٤٠+٢
٥٧,٩٠	٣	٠,٩٧	٢٣,٩٤	٢٤,٩١	٢٠	٢٦٠+٢
٥٧,٩٠	٣	٠,٩٦	٢٣,٩٦	٢٤,٩٣	٢٠	٢٨٠+٢
٦٠,٩٠	٣	١,٠٢	٢٣,٨٧	٢٤,٨٩	٢٠	٣٠٠+٢
٥٨,٢٠	٣	٠,٩٧	٢٣,٩٦	٢٤,٩٣	٢٠	٣٢٠+٢
٥٢,٨٠	٣	٠,٨٨	٢٣,٩٥	٢٤,٨٣	٢٠	٣٤٠+٢
٦٠,٦٠	٣	١,٠١	٢٣,٨٣	٢٤,٨٤	٢٠	٣٦٠+٢
٦٣,٣٠	٣	١,٠٦	٢٣,٧٨	٢٤,٨٤	٢٠	٣٨٠+٢
٦٦,٣٠	٣	١,١١	٢٣,٧٦	٢٤,٨٧	٢٠	٤٠٠+٢
٦٤,٨٠	٣	١,٠٨	٢٣,٨٠	٢٤,٨٨	٢٠	٤٢٠+٢
٣٠,٦٠	٣	١,٠٢	٢٣,٨٠	٢٤,٨٢	١٠	٤٤٠+٢
٢٢٤٤,٢٠		الاجمالي (م ٣)				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حاتم حوصى
حاتم حوصى

حصر صلبة : اعمار استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز ههيا			
تنفيذ شركة سمة للبناء والتشييد			
بند (2-ب) : توريد وتشغيل الزبده صالحه للردم (CBR25%)			
ردم قطاعات المواسير			
كمية الرمل	الطول	كيلو	اجمالي الكمية
١٥,٢٥	٢٠	٠٠٠+٢	٣٠,٥٠٠
١٦,١٠	٢٠	٠٢٠+٢	٣٢٢,٠٠٠
١٦,١٠	٢٠	٠٤٠+٢	٣٢٢,٠٠٠
١٤,١٠	٢٠	٠٦٠+٢	٢٨٢,٢٠٠
١٤,١٠	٢٠	٠٨٠+٢	٢٨٢,٢٠٠
١٥,٨٣	٢٠	١٠٠+٢	٣١٦,٦٠٠
١٥,٢٤	٢٠	١٢٠+٢	٣٠٤,٨٠٠
١٥,٢٥	٢٠	١٤٠+٢	٣٠,٥٠٠
١٦,٠٨	٢٠	١٦٠+٢	٣٢٦,٦٠٠
١٦,١٥	٢٠	١٨٠+٢	٣٢٢,٠٠٠
١٧,٠٥	٢٠	٢٠٠+٢	٣٤٦,٠٠٠
١٨,١٦	٢٠	٢٢٠+٢	٣٦٦,٢٠٠
١٩,٠٧	٢٠	٢٤٠+٢	٣٨٦,٤٠٠
١٩,٤٠	٢٠	٢٦٠+٢	٣٨٨,٠٠٠
١٨,١٣	٢٠	٢٨٠+٢	٣٦٦,٦٠٠
١٨,١٣	٢٠	٣٠٠+٢	٣٦٦,٦٠٠
١٧,٨٠	٢٠	٣٢٠+٢	٣٥٦,٠٠٠
١٧,٤٠	٢٠	٣٤٠+٢	٣٤٨,٠٠٠
١٧,٤٢	٢٠	٣٦٠+٢	٣٤٨,٤٠٠
١٩,١٢	٢٠	٣٨٠+٢	٣٨٢,٤٠٠
١٨,٥٦	٢٠	٤٠٠+٢	٣٧٦,٢٠٠
١٧,٣٦	٢١	٤٢٠+٢	٣٦٣,٥١٠
الكمية	عدد	٤٤٠+٢	
٥٨,٤٤٠	١١	خصم الفرقه العاكبه	٦٤٢,٨٤٠
٩٩,٢١٠	١	خصم الفرقه المزوجه	٩٩,٢١٠
٢,٣٩٠	١٢٩	خصم الجنب	٣٠٨,٣١٠
		خصم كميات العقد الاضافي	٢٦٩٠,٨٧٠
الاجمالي			٣٧١٧,٢٨٠

ردم نرش الطين					
الطول	مشتوب قاع الحفر	المستوب بعد الردم	عقب الحفر	العرض	اجمالي الكمية
١٠	٢٤,٠٢	٢٤,٦٢	٠,٦٠	٣	١٨,٠٠٠
٢٠	٢٤	٢٤,١٢	٠,١٢	٣	٢٥,٢٠٠
٢٠	٢٣,٩٤	٢٤,١٦	٠,٢٢	٣	٤٠,٢٠٠
٢٠	٢٤,٠٩	٢٤,٥٩	٠,٥٠	٣	٣٠,٢٠٠
٢٠	٢٤,٠٤	٢٤,١٣	٠,٠٩	٣	٣٥,٤٠٠
٢٠	٢٤,٠٤	٢٤,٥٨	٠,٥٤	٣	٣٢,٤٠٠
٢٠	٢٤,٠٤	٢٤,١٦	٠,١٢	٣	٣٤,٢٠٠
٢٠	٢٣,٩٥	٢٤,٠٥	٠,١٠	٣	٣٣,٠٠٠
٢٠	٢٣,٩٧	٢٤,٥٥	٠,٥٨	٣	٣٤,٨٠٠
٢٠	٢٣,٩٨	٢٤,٠٧	٠,٠٩	٣	٤٣,٢٠٠
٢٠	٢٤,٠١	٢٤,١٧	٠,١٦	٣	٣٩,٦٠٠
٢٠	٢٤,٠٩	٢٤,١٨	٠,٠٩	٣	٣٥,٤٠٠
٢٠	٢٣,٩٩	٢٤,١٦	٠,١٧	٣	٣٩,٠٠٠
٢٠	٢٣,٩٤	٢٤,١٦	٠,٢٢	٣	٤٣,٨٠٠
٢٠	٢٣,٩٦	٢٤,٥٧	٠,٦١	٣	٣٦,٦٠٠
٢٠	٢٣,٩٧	٢٤,١٥	٠,١٨	٣	٤٦,٨٠٠
٢٠	٢٣,٩٦	٢٤,١٩	٠,٢٣	٣	٤٠,٢٠٠
٢٠	٢٣,٩٥	٢٤,١٢	٠,١٧	٣	٤٠,٢٠٠
٢٠	٢٣,٨٣	٢٤,١٣	٠,٣٠	٣	٤٨,٠٠٠
٢٠	٢٣,٧٨	٢٤,١١	٠,٣٣	٣	٤١,٦٠٠
٢٠	٢٣,٧٦	٢٤,١٦	٠,٤٠	٣	٥١,٦٠٠
٢٠	٢٣,٨	٢٤,١٥	٠,٣٥	٣	٥١,٠٠٠
١٠	٢٣,٨	٢٤,١٦	٠,٣٦	٣	٥١,٠٠٠
الاجمالي					٢٧,٦٠٠
ردم ملون طبق خدمه للكتلة السكنيه					
الطول	المستوب قبل الردم	المستوب بعد الردم	الارتفاع	العرض	اجمالي المساحة
٥	٢٤,٥	٢٤,١٠٥	٠,٦٠٥	٣	١,٥٨
١٠	٢٤,٤	٢٤,١٣٥	٠,٧٣٥	٣	٧,٠٥
١٠	٢٤,٣٦	٢٤,٨١	٠,٤٥	٣	١٣,٥٠
١٠	٢٤,٤٠٥	٢٤,١٨٥	٠,٢٨	٣	٨,٤٠
١٠	٢٤,٤٧٥	٢٤,٧٨	٠,٣٠٥	٣	٩,١٥
١٠	٢٤,٧٦	٢٤,٨٣	٠,٠٧	٣	٩,١٠
٥	٢٤,٧٣٥	٢٤,٧٩٥	٠,٠٦	٣	٠,٩٠
الاجمالي					٤٢,٦٨

مهندس الشركة
مهندس الهندسة

حاتم يحيى احمد
حاتم يحيى احمد

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى)
(بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد

بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)

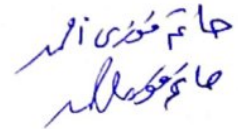
ردم الطبانات

كمية	العرض	سمك الطبان	الطول	كيلو
٢٦,٢٥	٣,٧٥	٠,٧٠	١٠	٠٠٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	٠٢٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	٠٤٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	٠٦٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	٠٨٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	١٠٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	١٢٠+٢
٥٢,٥٠	٣,٧٥	٠,٧٠	٢٠	١٤٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	١٦٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	١٨٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٢٠٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٢٢٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٢٤٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٢٦٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٢٨٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٣٠٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٣٢٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٣٤٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٣٦٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٣٨٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٤٠٠+٢
٤٩,٠٠	٣,٥	٠,٧٠	٢٠	٤٢٠+٢
٢٤,٥٠	٣,٥	٠,٧٠	١٠	٤٤٠+٢
١١٠٤,٢٥			الإجمالي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق هوبا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز هوبا															
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد															
بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)															
ردم طبقات الإحلال															
إجمالي الكمية	العرض	سمك طبقة الإحلال	المنسوب الابتدائي					منسوب الفرمة					الطول	كيلو	
			avg	Right	Center	Left1	Left2	avg	Right	Center	Left1	Left2			
١٩,٤١	١١	٠,١٨	٢٤,٦٣	٢٤,٦٥	٢٤,٦٣	٢٤,٦٢	٢٤,٦٢	٢٤,٨١	٢٤,٧٩	٢٤,٨٦	٢٤,٧٩	٢٤,٧٨	١٠	٠٠٠+٢	
٦٤,٩٩	١١	٠,٣٠	٢٤,٤٨	٢٤,٥٤	٢٤,٥٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤٢	٢٤,٧٨	٢٤,٧٦	٢٤,٨٣	٢٤,٧٦	٢٤,٧٥	٢٠	٠٢٠+٢	
٥٢,١٥	١١	٠,٢٤	٢٤,٥٥	٢٤,٤٤	٢٤,٥٦	٢٤,٥٧	٢٤,٦١	٢٤,٧٨	٢٤,٧٧	٢٤,٨٤	٢٤,٧٧	٢٤,٧٦	٢٠	٠٤٠+٢	
٣١,٧٣	١١	٠,١٤	٢٤,٦٨	٢٤,٨٠	٢٤,٦٢	٢٤,٦٩	٢٤,٥٩	٢٤,٨٢	٢٤,٨٠	٢٤,٨٧	٢٤,٨٠	٢٤,٨٠	٢٠	٠٦٠+٢	
٥١,٥٦	١١	٠,٢٣	٢٤,٦٤	٢٤,٥٠	٢٤,٧٧	٢٤,٦٦	٢٤,٦٣	٢٤,٨٧	٢٤,٨٦	٢٤,٩٣	٢٤,٨٦	٢٤,٨٥	٢٠	٠٨٠+٢	
٦٨,٠١	١١	٠,٣١	٢٤,٦٠	٢٤,٥٤	٢٤,٦٣	٢٤,٦٤	٢٤,٥٨	٢٤,٩١	٢٤,٨٩	٢٤,٩٦	٢٤,٨٩	٢٤,٨٨	٢٠	١٠٠+٢	
٦٢,٧١	١١	٠,٢٩	٢٤,٦٣	٢٤,٥١	٢٤,٧٣	٢٤,٦٦	٢٤,٦١	٢٤,٩١	٢٤,٩٠	٢٤,٩٧	٢٤,٩٠	٢٤,٨٩	٢٠	١٢٠+٢	
٤٩,٦٤	١١	٠,٢٣	٢٤,٦٧	٢٤,٧٩	٢٤,٧٦	٢٤,٦٣	٢٤,٥٠	٢٤,٩٠	٢٤,٨٨	٢٤,٩٥	٢٤,٨٨	٢٤,٨٧	٢٠	١٤٠+٢	
٤٨,٥٤	١١	٠,٢٢	٢٤,٦٦	٢٤,٧٥	٢٤,٧٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٥	٢٤,٨٨	٢٤,٨٦	٢٤,٩٣	٢٤,٨٦	٢٤,٨٥	٢٠	١٦٠+٢	
٤٩,٣٥	١٢	٠,٢١	٢٤,٦٥	٢٤,٦٥	٢٤,٦٢	٢٤,٦٣	٢٤,٧٠	٢٤,٨٦	٢٤,٨٤	٢٤,٩١	٢٤,٨٤	٢٤,٨٣	٢٠	١٨٠+٢	
٥٣,٥٥	١٢	٠,٢٢	٢٤,٦١	٢٤,٥٧	٢٤,٦١	٢٤,٦٠	٢٤,٦٧	٢٤,٨٤	٢٤,٨٢	٢٤,٩١	٢٤,٨٢	٢٤,٨١	٢٠	٢٠٠+٢	
٥٦,٥٥	١٢	٠,٢٤	٢٤,٥٨	٢٤,٤٤	٢٤,٦١	٢٤,٥٩	٢٤,٦٨	٢٤,٨٢	٢٤,٨٠	٢٤,٨٧	٢٤,٨٠	٢٤,٧٩	٢٠	٢٢٠+٢	
٧٥,١٥	١٢	٠,٣١	٢٤,٤٨	٢٤,٣٠	٢٤,٤٩	٢٤,٥٠	٢٤,٦٤	٢٤,٨٠	٢٤,٧٨	٢٤,٨٥	٢٤,٧٨	٢٤,٧٧	٢٠	٢٤٠+٢	
٤٦,٣٥	١٢	٠,١٩	٢٤,٥٨	٢٤,٥٥	٢٤,٥٤	٢٤,٥٧	٢٤,٦٧	٢٤,٧٨	٢٤,٧٦	٢٤,٨٣	٢٤,٧٦	٢٤,٧٥	٢٠	٢٦٠+٢	
٦٤,٣٥	١٢	٠,٢٧	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٢٤,٤٣	٢٤,٤٩	٢٤,٥٧	٢٤,٧٦	٢٤,٧٤	٢٤,٨١	٢٤,٧٤	٢٤,٧٣	٢٠	٢٨٠+٢	
٤٦,٠٢	١٢	٠,١٩	٢٤,٥٥	٢٤,٥٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥١	٢٤,٦٥	٢٤,٧٤	٢٤,٧٢	٢٤,٧٩	٢٤,٧٢	٢٤,٧٢	٢٠	٣٠٠+٢	
٤٢,٧٨	١٢	٠,١٨	٢٤,٥٦	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٢٤,٥٤	٢٤,٥٩	٢٤,٧٤	٢٤,٧٢	٢٤,٧٩	٢٤,٧٢	٢٤,٧١	٢٠	٣٢٠+٢	
٤٣,٣٣	١٢	٠,١٨	٢٤,٥٧	٢٤,٥٦	٢٤,٥٥	٢٤,٥٣	٢٤,٦٢	٢٤,٧٥	٢٤,٧٣	٢٤,٨٠	٢٤,٧٣	٢٤,٧٢	٢٠	٣٤٠+٢	
٣٧,٢٣	١٢	٠,١٦	٢٤,٦١	٢٤,٦٢	٢٤,٥٩	٢٤,٦٠	٢٤,٦٣	٢٤,٧٧	٢٤,٧٥	٢٤,٨٢	٢٤,٧٥	٢٤,٧٤	٢٠	٣٦٠+٢	
٤٧,٤٣	١٢	٠,٢٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥١	٢٤,٥٨	٢٤,٦٢	٢٤,٦٤	٢٤,٧٩	٢٤,٧٧	٢٤,٨٤	٢٤,٧٧	٢٤,٧٦	٢٠	٣٨٠+٢	
٣٤,٢٣	١٢	٠,١٤	٢٤,٦٦	٢٤,٦٨	٢٤,٧٢	٢٤,٦٤	٢٤,٦١	٢٤,٨١	٢٤,٧٩	٢٤,٨٦	٢٤,٧٩	٢٤,٧٨	٢٠	٤٠٠+٢	
٤٠,٢٣	١٢	٠,١٧	٢٤,٦٦	٢٤,٧٣	٢٤,٦٣	٢٤,٦٢	٢٤,٦٥	٢٤,٨٣	٢٤,٨١	٢٤,٨٨	٢٤,٨١	٢٤,٨٠	٢٠	٤٢٠+٢	
٢٠,١٢	١٢	٠,١٧	٢٤,٦٦	٢٤,٧٣	٢٤,٦٣	٢٤,٦٢	٢٤,٦٥	٢٤,٨٣	٢٤,٨١	٢٤,٨٨	٢٤,٨١	٢٤,٨٠	١٠	٤٤٠+٢	
١١٠٥,٤٠			الإجمالي												
٦٠٤٤,٤١			الاجمالي الكلي للردم (م٣)												

مهندس الشركة

مهندس الهبنة



عالم عقود المرد
عالم عقود المرد

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا							
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد							
م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
بند (٦)	توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢)						
	حائط الغرف قصه ١	١	٥,٣	٤,٥	١,٥		٣٥,٧٧٥
	حائط الغرف قصه ٢	٢	٤,٨	٤	١,٥		٤٠,٣٢
	خصم الفانوس	١	٢,٣	١,٥	٢,٥٥	٨,٧٩٧٥	
	خصم ماسورة ١,٩٥ م فالقصه ١	٢	١,٥٠	٢,٦٧		٧,٩٩٥	
	خصم ماسورة ١,٩٥ م فالقصه ٢	٤	١,٢٥	١,٤٤		٧,١٧٥	
	خصم ماسورة ٥٠ سم	٧	١,٥٠	٠,٣٢		٣,٣٦	
	حائط الغرف قصه ٣	١١	٤,٣٢	٣,٤٤	٠,٢٥		٤٠,٨٦٧٢
	خصم الفانوس للقصه الثالثه	١١	٢,٣	١,٥	٠,٢٥	٩,٤٨٧٥	
	حائط الغرف المزدوجه قصه ١	١	٧,٩	٥	١,٥		٥٩,٢٥
	حائط الغرف المزدوجه قصه ٢	١	٧,٤	٤,٥	١,٥		٣٤,٩٦٥
	حائط الغرف المزدوجه قصه ٣	١	٦,٦٦	٤,٣	٠,٢٧		٧,٧٣٢٢٦
	خصم الفانوس للغرفه المزدوجه	١	٤,٨٥	٢,٢	٢,٨٢	٣٠,٠٨٩٤	
	خصم ماسورة ١,٩٥ م فالقصه ١	٣	١,٥٠	٢,٦٧		١١,٩٩٢٥	
	خصم ماسورة ١,٩٥ م فالقصه ٢	٣	١,٢٥	١,٤٤		٥,٣٨١٢٥	
إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢ (م ٣)							١٢٤,٦٣
							مهندس الشركه

مهندس الشركه

مهندس الهيئه



حامد حوزي
حامد حوزي

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا							
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد							
م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
بند (٧)	توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠كجم /سم٢)						
	غرفة مزوجة	١	٦	٣,٩	٠,٣		٧,٠٢
	غرفة	١١	٣	٣,٨	٠,٣		٣٧,٦٢
	فتحات الغرف	١٢	٠,٧	٠,٧	٠,٣	١,٧٦٤	
	كمره مقلوبه لفتح الغرف	١٢	٢,٨	٠,٣	٠,٢٥		٢,٥٢
إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم٢ (٣م)			٤٢,٨٨				

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

حاتم حوزى احمد
حاتم حوزى احمد

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز ههيا														
تنفيذ / شركة سعة للبناء والتشييد														
بند (٨) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس														
إجمالي الكمية	العرض	الارتفاع	منسوب اعلى الأساس					منسوب الفرمة					الطول	كيلو
			avg	Right	Center	Left1	Left2	avg	Right	Center	Left1	Left2		
٣٧,٤١	١٠	٠,٣٧	٢٥,١٨	٢٥,١٧	٢٥,١٧	٢٥,٢٢	٢٥,١٦	٢٤,٨١	٢٤,٧٩	٢٤,٨٦	٢٤,٧٩	٢٤,٧٨	١٠	٠٠٠+٢
٧٤,٠٩	١٠	٠,٣٧	٢٥,١٥	٢٥,١٣	٢٥,١٤	٢٥,١٩	٢٥,١٣	٢٤,٧٨	٢٤,٧٦	٢٤,٨٣	٢٤,٧٦	٢٤,٧٥	٢٠	٠٢٠+٢
٨٠,٤٧	١٠	٠,٤٠	٢٥,١٨	٢٥,١٩	٢٥,١٥	٢٥,٢٤	٢٥,١٦	٢٤,٧٨	٢٤,٧٧	٢٤,٨٤	٢٤,٧٧	٢٤,٧٦	٢٠	٠٤٠+٢
٧٩,٤٠	١٠	٠,٤٠	٢٥,٢٢	٢٥,٢٠	٢٥,١٨	٢٥,٢٩	٢٥,١٩	٢٤,٨٢	٢٤,٨٠	٢٤,٨٧	٢٤,٨٠	٢٤,٨٠	٢٠	٠٦٠+٢
٧٣,١٣	١٠	٠,٣٧	٢٥,٢٤	٢٥,٢١	٢٥,٢٤	٢٥,٢٩	٢٥,٢٢	٢٤,٨٧	٢٤,٨٦	٢٤,٩٣	٢٤,٨٦	٢٤,٨٥	٢٠	٠٨٠+٢
٧٦,٧٨	١٠	٠,٣٨	٢٥,٢٩	٢٥,٣٢	٢٥,٢٧	٢٥,٣٥	٢٥,٢٢	٢٤,٩١	٢٤,٨٩	٢٤,٩٦	٢٤,٨٩	٢٤,٨٨	٢٠	١٠٠+٢
٧٨,٤٠	١٠	٠,٣٩	٢٥,٣٠	٢٥,٣١	٢٥,٢٨	٢٥,٣٦	٢٥,٢٧	٢٤,٩١	٢٤,٩٠	٢٤,٩٧	٢٤,٩٠	٢٤,٨٩	٢٠	١٢٠+٢
٧٧,٩٣	١٠	٠,٣٩	٢٥,٢٩	٢٥,٢٧	٢٥,٢٦	٢٥,٣٥	٢٥,٢٦	٢٤,٩٠	٢٤,٨٨	٢٤,٩٥	٢٤,٨٨	٢٤,٨٧	٢٠	١٤٠+٢
٧٧,٤٤	١٠	٠,٣٩	٢٥,٢٦	٢٥,٢٧	٢٥,٢٤	٢٥,٣١	٢٥,٢٣	٢٤,٨٨	٢٤,٨٦	٢٤,٩٣	٢٤,٨٦	٢٤,٨٥	٢٠	١٦٠+٢
٧٣,٩٤	١٠	٠,٣٧	٢٥,٢٣	٢٥,٢٠	٢٥,٢٢	٢٥,٢٦	٢٥,٢٢	٢٤,٨٦	٢٤,٨٤	٢٤,٩١	٢٤,٨٤	٢٤,٨٣	٢٠	١٨٠+٢
٦٧,٩٣	١٠	٠,٣٤	٢٥,١٨	٢٥,١٤	٢٥,١٧	٢٥,٢٣	٢٥,١٦	٢٤,٨٤	٢٤,٨٢	٢٤,٨٩	٢٤,٨٢	٢٤,٨١	٢٠	٢٠٠+٢
٧١,٤٣	١٠	٠,٣٦	٢٥,١٧	٢٥,١٧	٢٥,١٥	٢٥,٢٢	٢٥,١٥	٢٤,٨٢	٢٤,٨٠	٢٤,٨٧	٢٤,٨٠	٢٤,٧٩	٢٠	٢٢٠+٢
٧١,٤٤	١٠	٠,٣٦	٢٥,١٥	٢٥,١٣	٢٥,١٣	٢٥,٢٢	٢٥,١٣	٢٤,٨٠	٢٤,٧٨	٢٤,٨٥	٢٤,٧٨	٢٤,٧٧	٢٠	٢٤٠+٢
٦٥,٩٣	١٠	٠,٣٣	٢٥,١١	٢٥,٠٧	٢٥,١١	٢٥,١٨	٢٥,٠٦	٢٤,٧٨	٢٤,٧٦	٢٤,٨٣	٢٤,٧٦	٢٤,٧٥	٢٠	٢٦٠+٢
٧٠,٤٣	١٠	٠,٣٥	٢٥,١١	٢٥,٠٩	٢٥,٠٩	٢٥,١٦	٢٥,٠٩	٢٤,٧٦	٢٤,٧٤	٢٤,٨١	٢٤,٧٤	٢٤,٧٣	٢٠	٢٨٠+٢
٧٠,٨٩	١٠	٠,٣٥	٢٥,٠٩	٢٥,٠٦	٢٥,٠٧	٢٥,١٥	٢٥,٠٩	٢٤,٧٤	٢٤,٧٢	٢٤,٧٩	٢٤,٧٢	٢٤,٧٢	٢٠	٣٠٠+٢
٧١,٤١	١٠	٠,٣٦	٢٥,٠٩	٢٥,٠٦	٢٥,٠٧	٢٥,١٦	٢٥,٠٨	٢٤,٧٤	٢٤,٧٢	٢٤,٧٩	٢٤,٧٢	٢٤,٧١	٢٠	٣٢٠+٢
٧١,٩٤	١٠	٠,٣٦	٢٥,١١	٢٥,٠٩	٢٥,٠٨	٢٥,١٨	٢٥,٠٧	٢٤,٧٥	٢٤,٧٣	٢٤,٨٠	٢٤,٧٣	٢٤,٧٢	٢٠	٣٤٠+٢
٧٣,٠١	١٠	٠,٣٧	٢٥,١٣	٢٥,١٠	٢٥,١٠	٢٥,٢٠	٢٥,١٢	٢٤,٧٧	٢٤,٧٥	٢٤,٨٢	٢٤,٧٥	٢٤,٧٤	٢٠	٣٦٠+٢
٧٠,٥١	١٠	٠,٣٥	٢٥,١٤	٢٥,١٢	٢٥,١٢	٢٥,١٩	٢٥,١٢	٢٤,٧٩	٢٤,٧٧	٢٤,٨٤	٢٤,٧٧	٢٤,٧٦	٢٠	٣٨٠+٢
٦٩,٠١	١٠	٠,٣٥	٢٥,١٥	٢٥,١١	٢٥,١٤	٢٥,٢١	٢٥,١٤	٢٤,٨١	٢٤,٧٩	٢٤,٨٦	٢٤,٧٩	٢٤,٧٨	٢٠	٤٠٠+٢
٦٨,٠١	١٠	٠,٣٤	٢٥,١٧	٢٥,١٣	٢٥,١٦	٢٥,٢١	٢٥,١٦	٢٤,٨٣	٢٤,٨١	٢٤,٨٨	٢٤,٨١	٢٤,٨٠	٢٠	٤٢٠+٢
٣٣,٠١	١٠	٠,٣٣	٢٥,١٦	٢٥,١٣	٢٥,١٦	٢٥,١٩	٢٥,١٤	٢٤,٨٣	٢٤,٨١	٢٤,٨٨	٢٤,٨١	٢٤,٨٠	١٠	٤٤٠+٢
١٦٠٣,٩٤			الإجمالي											

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حاتم عيسى الزهر
حاتم غفران

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد

بند (٩) : طبقه تشريب

إجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٠٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٢٠+٢
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٤٤٠+٢
٤٠٠٤,٠٠		الاجمالي (م ٣)	

مهندس الهينه

مهندس الشركة

حاتم حوزا
حاتم حوزا

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركه سمه للبناء والتشييد

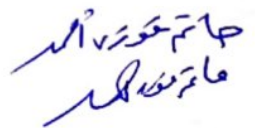
بند (١١) : الطبقة اللاصقة

إجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٠٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٢٠+٢
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٤٤٠+٢
٤٠٠٤,٠٠		الاجمالي (م ٣)	

مهندس الهينه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركه سمه للبناء والتشييد

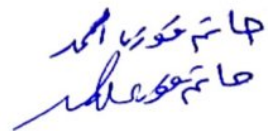
بند (١٢) : الطبقة الرابطه

كميلو	الطول	العرض	إجمالي الكمية
٠٠٠+٢	١٠	٩,١	٩١,٠٠
٠٢٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٠٤٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٠٦٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٠٨٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
١٠٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
١٢٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
١٤٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
١٦٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
١٨٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٢٠٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٢٢٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٢٤٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٢٦٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٢٨٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٣٠٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٣٢٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٣٤٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٣٦٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٣٨٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٤٠٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٤٢٠+٢	٢٠	٩,١	١٨٢,٠٠
٤٤٠+٢	١٠	٩,١	٩١,٠٠
الاجمالي (م ٣)			٤٠٠٤,٠٠

مهندس الشركه

مهندس الهينه



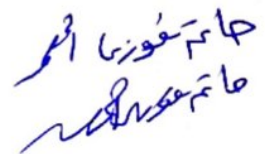


حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا			
تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد			
بند (١٣) : الطبقة السطحيه			
إجمالي الكمية	العرض	الطول	كيلو
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٠٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٠٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	١٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٢٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٢٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٤٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٦٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٣٨٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٠٠+٢
١٨٢,٠٠	٩,١	٢٠	٤٢٠+٢
٩١,٠٠	٩,١	١٠	٤٤٠+٢
٤,٠٠٤,٠٠		الاجمالي (م ٣)	

مهندس الهينه



مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي (القطاع الثاني) بطول ٢ كم - مركز ههيا						
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد						
أعمال توضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية						بند (١٩)
عدد الغرف	النوع	القطر	العدد	طول السيخ	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن بالطن
5	الشبكة السفلية	الفرش	١٦	٢٤	٣	١,٥٨
	الغطا	١٦	١٩	٤,٠٠	١,٥٨	٠,١٢٠
	الشبكة العلوية	الفرش	١٦	٢٤	٣	١,٥٨
	الغطا	١٦	١٩	٤,٠٠	١,٥٨	٠,١٢٠
	التسليح في منطقة الغطاء		١٦	٢٠	١,٨٠	١,٥٨
	الكراسي		١٠	١٢	١	٠,٦٢
	إجمالي ال ٥ غرف					٢,٦٦٠
	الشبكة السفلية	الفرش	١٦	٢٦	٣	١,٥٨
6	الغطا	١٦	١٨	٤,١٠	١,٥٨	٠,١١٧
	الشبكة العلوية	الفرش	١٦	٢٦	٣	١,٥٨
	الغطا	١٦	١٨	٤,١٠	١,٥٨	٠,١١٧
	التسليح في منطقة الغطاء		١٦	٨	٢,٠٠	١,٥٨
	الكراسي		١٠	١٢	١	٠,٦٢
	إجمالي ال ٦ غرف					٣,١٨٨
	الشبكة السفلية	الفرش	١٦	٤٣	٤	١,٥٨
	الغطا	١٦	٢٧	٦,٢٠	١,٥٨	٠,٢٦٤
1	الشبكة العلوية	الفرش	١٦	٤٣	٤	١,٥٨
	الغطا	١٦	٢٧	٦,٢٠	١,٥٨	٠,٢٦٤
	التسليح في منطقة الغطاء		١٦	٢٠	١,٨٠	١,٥٨
	الكراسي		١٠	٢٠	١	٠,٦٢
	إجمالي الغرفه المزدوجه					١,١٤٢
	اجمالي كميه الحديد					٢,٩٩٤

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

صائم حوزي احمد
صائم علي محمد