

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)

رقم الصادر: ٥...٠٠...٢..

عدد المرفقات :

التاريخ ١٦٧٢ / ١٢٧٢ / ١٢٧٢
القطار / الكو / الكو / الكو

Handwritten musical notation on a staff, consisting of several notes and rests.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع/ بخصوص مشروع كوبرى أعلى مسار الخط الأول (للقطار الكهربائي)
(السحنة- القاهرة- الاسكندرية- العلمين- مطروح) بـ 296 كم (بدون المداخل وأعمال الطرق).

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (02) جاري لعملية أعمال إنشاء كوبرى أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-القاهرة-الاسكندرية-العلمين-مطروح) ببرج العرب عند كم 296 (بدون المداخل وأعمال الطرق)

عقد رقم (2024 / 2023 / 1595)

تنفيذ: شركة المدار للمشروعات الهندسية والتوريدات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مهندس العملية

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة

المرفقات ()



المعلق: وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكهرباء والنقل البري
المنطقة الثالثة على (البحر) - مكة المكرمة

استمارة المشروع : بلور كويست الانشولات الهندسية Euro
مستخلص رقم (٢) جدي
في المدة من يوم المصل حتى ١٠/١٢/٢٠٢٢

شركة المنار للمشروعات الهندسية
التقويم:
التقويم رقم : ١٥٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عن مشروع إنشاء كويست بلور كويست الانشولات الهندسية										
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوقت	الوحدة	معدل الإنتاج	مقدار الأعمال	معدل الإنتاج	معدل الإنتاج	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن
ملاحظات	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر	إستقطاع أو حفر
١	بسط	٢٤٤٨	١٣	م.م	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠
٢	بسط	٩٣,٠٠٠	١٢	م.م	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠
٣	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٤	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٥	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٦	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٧	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٨	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
٩	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
١٠	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
١١	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
١٢	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
١٣	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠
١٤	بسط	٣١٧	٤٥٠	م.م	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠

[illegible]

يعتمد المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

۱۲۹۱

استشاری العسبروع
یورو کونسلت Euro

مطابق خبری

Cleland

~~Handwritten signature~~

المجلد رقم: ١٠٩٠ / ٧٠٧٣ / ٧٠٧١

০৭১