

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة (فوكة-مطروح)

مستخلص رقم (١) جاري
العقد رقم: ٥٧١/٢٠٢٣/٢٠٢٤

عن مشروع تنفيذ ٨ بربخ من كم ٢٢٨+٥٣١ الى كم ٢٠٠+٥٤٤ أسفل جسر القطار السريع
تنفيذ/الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٣/١١/٢٠٢٣

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	الاعمال الإستشارية والجسات :- الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل مأكينة الجسات وجميع مستزمتها إلى الموقع مهما كادت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكراتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال وإستخراج التقارير واعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٠	٤٥٠	م.ط	٠	٢٤٠	٢٤٠	جاري	١٠٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده
٢-١	بالمعتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربة العادية والمتوسطة وشديدة التماسك (عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافته وإزالة أي ترية مملوكة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري ..	٢٠٠٠٠	٨٠	م٣	٠	١٢٩٣٩,٣٦	١٢٩٣٩,٣٦	جاري	١٠٣٥١٤٨,٨٠	٠,٠٠	١٠٣٥١٤٨,٨	- لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
٤	بالمعتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (٢سم : ١٠) مل على أن يتم الإحلال على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدك على أن يتم دك كل طبقة باستخدام الهراس الميكانيكي في الإرتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحثلية عن ٩٥% من أقصى كثافته جافه من إختبار الدك المعمل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	١٠٠٠٠	٣٣٠	م٣	٠	٩٦٩٣,٣٢	٩٦٩٣,٣٢	جاري	٣١٩٨٧٩٥,٦٠	٠,٠٠	٣١٩٨٧٩٥,٦	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٧-١	بالمعتر المكعب توريد وصب خرستة عادية بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / م٢ ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ خرستة عادية واللغة تشمل الخرستة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبرات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكترات	٨٥٠	٢١٠٠	م٣	٠	٨٥٠	٨٥٠	جاري	١٧٨٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٥٠٠٠	- التقارير الشهرية والاسبويه متواجدة - تم عمل التجارب المعملية
٧-٢	بالمعتر المكعب توريد وصب خرستة مسلحه لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرستة ذات محتوى اسمن ر ت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ أسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفلة السليكا فوم مع الدك الميكانيك جيدا وتسوية السطح الطوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢) على أن يحقق الرمل والركام والخرستة النتيجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن ١٢٠ سنة للخصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح اللغة لا تشمل حديد التسليح واللغة تشمل عمل الشدات و الغرم ومعالجة الخرستة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٣٣٢٥	م٣	٠	٩٣٥,٨٩	٩٣٥,٨٩	جاري	٣١١١٨٣٤,٢٥	٠,٠٠	٣١١١٨٣٤,٢٥	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٣/٠٥/٢٠٢٤
٧-٣	بالمعتر المكعب اعسل تنفيذ خرستة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	١٦٠٠	٣٦٠٠	م٣	٠	٩١٢,٩٢	٩١٢,٩٢	جاري	٣٢٨٦٥١٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢٨٦٥١٢	- وثيقة تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٠١/٠٥/٢٠٢٤ - سياره ملاكى غير متواجده
٧-٥	بالمعتر المكعب خرستة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدك ميكانيك وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب للقباس للخرستة عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم /م ٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون الخرستة ذات سطح امس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفلة السليكا واستادام واستخدام موادالإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن ١٢٠ سنة للخصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والغرم الخاصة ومعالجة الخرستة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٢٥٠	٣٦٧٣	م٣	٠	٥٣١,٣٨	٥٣١,٣٨	جاري	١٩٥١٧٥٨,٧٤	٠,٠٠	١٩٥١٧٥٨,٧٤	م/م حفظ
٨	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب واللغة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الظاء الخرساني وتكاتات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	٨٥٠	٤٤٠٠٠	طن	٠	٤٠٦,٥٩	٤٠٦,٥٩	جاري	١٧٨٨٩٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٨٩٩٦٠	
٩-٢	بالمعتر المسطح توريد وتركيب مشمع ٤٠٠ micro polyethylene اسفل الخرستة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الإستشارى	٦٠٠٠	١٠٠	م٢	٠	٤٧٣٤,٧١	٤٧٣٤,٧١	جاري	٤٧٣٤٧١,٠٠	٠,٠٠	٤٧٣٤٧١	
١١	بالمعتر الطولي توريد وتركيب قواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند قواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإثنائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	٤٨٥٠	٢٢٠	م.ط	٠	٢٠٤٩,٢٢	٢٠٤٩,٢٢	جاري	٤٥٠٨٢٨,٤٠	٠,٠٠	٤٥٠٨٢٨,٤	
اجمالي الاعمال												
اجمالي ما سبق صرفه												
الاجمالي												
عن الشركة المنفذة												ثلاثة وثلاثون مليوناً ومئتان وواحد وتسعون ألفاً وثلاثمائة وثمانية جنيهاً ت وتسعة سبعون قرشاً فقط لا غير
مدير مشروع مقاول/م/محمد عبدالرسول												المحاسب/.....
عن استشاري سيسترا												تحريراً في // سنة ٢٠٢٣
م/ساهر محمد												قرش
التوقيع/												يدفع الى المقاول مبلغ
م/محمد حاتم												ملاحظة" الفئات:.....
التوقيع/												مدير المصلحة/.....
م/محمد حسني فياض												تحريراً في // سنة ٢٠٢٣
التوقيع/												

يُعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"
عميد.مهندس / هاني محمد محمود طه
١١/٥٦