

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -مطروح) قطاع (برج العرب/الإسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم 7+500 الى الكم 10+500 بطول 3 كم اتجاة مرغم

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

كشف رقم جاري (1)

من بداية العمل حتى: 2023-11-16

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية رقم العقد(2024/2023/348)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايضة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم													مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى 09-12-2024 - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى 09-12-2024 - وثيقة تأمين المسؤولية المدنية العامة سارية حتى 09-12-2024 يراعى تطبيق نصوص العقد حاسب الي سيتم توريده أحمد جلال الكرقان المختار من متواجد أحمد جلال
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20مم الي 75 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن 1 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والايقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	310	م³	15,117	0	13,900	13,900	0	4,309,000	0	0	0	4,309,000	
	علاوه مسافة النقل 145 كم	150	م³	15,117	0	13,900	13,900	0	2,085,000	0	0	0	2,085,000	
	علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للانحة الشركة الوطنية	25	م³	15,117	0	13,900	13,900	0	347,500	0	0	0	347,500	
6	اعمال التربة المسلحة													
6-1	المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستابل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.													
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م²	60	م²	20,000.00	0.00	3,100.00	3,100.00	0.00	186,000.00	0.00	0.00	0.00	186,000.00	
	إجمالي المستخلص								6,927,500					ست ملايين وتسعمائة وسبعة وعشرون ألفاً وخمسمائة جنيهاً فقط لا غير
	إجمالي ما سبق صرفه								0					
	إجمالي المستحق								6,927,500					ست ملايين وتسعمائة وسبعة وعشرون ألفاً وخمسمائة جنيهاً فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

حميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

م/احمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة

م/احمد جلال عبد السلام

الاستشاري العام (سيسترا)

م/ جابر ابراهيم

المكتب الاستشاري الهندسي

اد خالد قنديل k.k

م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة

م/ احمد عواد

مدير المشروع

م/ هشام محمد حامد

المكتب الاستشاري الهندسي

(أ.د./ خالد قنديل)

مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري

مشروع: القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع (الإسكندرية)

ALFATH

REAL ESTATE AND ROAD DEVELOPMENT