

رقم بند	نوع العمل	القيمة	كمية المواد بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حيز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	فرش / جنبه								جنبه	جنبه	
3	تسوية ارضيات بطر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساهلة (تربة متسوية) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باتت التسوية و فرش بطرية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى القسي كافة جافة (95% من الكثافة الجافة الصوري) ومحمل على البند تحميل 1000 كيلو جرام / متر مربع و مواسبات الهبوط المتعددة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يتم تعديم نوع التربة طبقا بصفة المنطقة الصخرية ومتكيفة معدرات التربة باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنبه 1 كم مسافة نقل نتج الطر . - علاوة 0.8 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 2 جنبه 5م متر صقل اسفل منسوب الارض الطبيعية .	3م	3150.78	30	313000.00	2078	3150.78	9502340.00	0.00	9502340.00	الانذار (المبني)-الاسبوعي - الشهرية (متواجدة)
	للمسافة المتفرق حتى 500 متر (لتكميل المتفاد قبل 4/5/2023)										المهندسون متواجدون
	علاوة واحد جنبه لكل واحد كيلو متر (مسافة التفرق على الطبيعة 1005 متر - 500 متر)										الاجهزة المساحة متواجدة
4	تسوية ارضيات بطر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي : 1- تحميل ونقل نتج الطر لمسافة اقل من 500 متر . 2- رتبه السور الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطبقة لتوصالفت وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا اقل من 10 %) ورشها بطرية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى القسي كافة جافة (95% من الكثافة الجافة الصوري) ويتم تنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم احتساب علاوة 2 جنبه 5م متر صقل اسفل منسوب الارض الطبيعية .	3م	0	60	0	0	0	0.00	0.00	0.00	المستمرات والمهمات متواجدة
	ذات اجهه (100-200) كم / سم 2 - علاوة 1.6 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										البرنامج الزمني متواجد
	ذات اجهه (200-300) كم / سم 2 - علاوة 1.9 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										لائحات المشروع متواجدة
	ذات اجهه (300-400) كم / سم 2 - علاوة 2.2 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										لوحت المشروع متواجدة
	ذات اجهه (400-500) كم / سم 2 - علاوة 2.4 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										تأمين وسلامة المرور متواجد
	ذات اجهه (500-600) كم / سم 2 - علاوة 2.5 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										المعمل متواجد
	ذات اجهه (600-700) كم / سم 2 - علاوة 2.7 جنبه 3م ارتفاع السور و ذلك لتكميل المتفاد بعد 4/5/2023 .										
	الاجمالي							11499984.39	0.00	11499984.39	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							11499984.39			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات							0.00			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							11499984.39			
	ما سبق صرفه							11436090.00			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (2) ختامي							63389.39			

* وثيقة التأهيل متواجدة .
* يتم مراعاة الحملات عبر شبكة الدار
* يتم مراعاة ما جاء بمحضرى اللائحة
التقني والبيئي .



رئيس الإدارة المركزية
مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

مدير المشروعات
م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد
م / كرام امام

الاستشاري العام
مستشارا للمشروعات الهندسية

تمت مطابقه
بالجهر الختم

مهندس المتبخص (الاستشاري)
مكتب الدراسات الهندسية
م / محمد عبد الحليم
م / محمد عبد الحليم

مهندس المتبخص (الاستشاري)
مكتب الدراسات الهندسية
م / محمد عبد الحليم
م / محمد عبد الحليم

تصديق الى / سنة 2023