الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (١٠٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

مستخلص جاري (٢)

عن عملية :إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاع غرب النيل من ٢٥٣+٠٠٠ الى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العلمين

مع شركة التوحيد للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٧ / ٠٧ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١	أعمال لتحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل من ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											لوحات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٦٥٢٠٦,٠٠	م٣	١٧٤٢٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	جاري ٢	١٦١٩٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٩٣٧٠,٠٠	يراعى تطبيق تصريح النطاق
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ - ٢ = ٥٥,٥ كم) . (السيوي) قبل ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٦٦,٦		م٣	١٣٢٢٥,٠٠	٣١٠,٠٠	١٣٥٣٥,٠٠	جاري ٢	٩٠١٤٣١,٠٠	٠,٠٠	٩٠١٤٣١,٠٠	الصلاة غير متواجدة ويراعى التقسيم
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ - ٢ = ٥٥,٥ كم) . (السيوي) بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٧٧,٧		م٣	٢٦٨٠,٠٠	٨٢٦٥,٠٠	١٠٩٤٥,٠٠	جاري ٢	٨٥٠٤٢٦,٥٠	٠,٠٠	٨٥٠٤٢٦,٥٠	التقارير (المعملي - الإسبوعي - الشهري) متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٦ - ٢ = ٧٤ كم) . (جبل الحديد)	١٠٣,٦		م٣	١٥١٥,٠٠	٧٩٠,٠٠	٢٣٠٥,٠٠	جاري ٢	٢٣٨٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٢٣٨٧٩٨,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧,٥ - ٢ = ٦٥,٥ كم) . (المصراوية)بعد ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٩١,٧		م٣	٠,٠٠	١٦٢٥,٠٠	١٦٢٥,٠٠	جاري ٢	١٤٩٠١٢,٥٠	٠,٠٠	١٤٩٠١٢,٥٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي - جبل الحديد - المصراوية) *1.12 طبقا للمفاوضة * (١,٣)	٤٨,٠٤٨		م٣	١٧٤٣٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	جاري ٢	١٣٦٥٠٤٣,٦٨	٠,٠٠	١٣٦٥٠٤٣,٦٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	١٧٤٢٠,٠٠	١٠٩٩٠,٠٠	٢٨٤١٠,٠٠	جاري ٢	٣٦٩٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٣٣٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	أعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١٠	٤٦٦٧,٠٠	م٣	٤٦٦٧,٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٧,٠٠	جاري ٢	٩٣٨٠٦,٧٠	٠,٠٠	٩٣٨٠٦,٧٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣ - ٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥		م٣	٣٥٩٥,٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٩٥,٠٠	جاري ٢	٨٩٨٧,٥٠	٠,٠٠	٨٩٨٧,٥٠	
	الإجمالى								٥٥٩٦٢٠٥,٨٨	٠,٠٠	٥٥٩٦٢٠٥,٨٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٥٩٦٢٠٥,٨٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٥٩٦٢٠٥,٨٨
ما سبق صرفه	٣٤٠٥١٦٥,٣٦
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٢١٩١٠٤٠,٥٢

المكتب الفني - عن استشاري المشروع (K.K) - مدير المشروع - عن استشاري (سيستر) - عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ - مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

/ أحمد أبو دقيقة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ... سبق صرفها الى المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ ... على الحساب

ملاحظة الفئات ... نهائيا ... غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رقم المستند..... .....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... ..... فرع..... بند..... حرف.....

اسم العمل.....

اسم المقاول.....

رقم ومقدار التصديق.....

بند الميزانية.....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة شاملة المدة

من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

..... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه
جملة قيمة التحويل	
الباقى للمقاول	

رسم دمغة اصلى.....

رسم دمغة اضافى.....

امانات.....

ايرادات.....

تحريرا فى / سنة ٢٠ الجملـــــة .....

للمزيد من المعلومات, فضلا
قم بمسح هذا الباركود

فاتورة

الحالة : **صحيح**

تاريخ التقديم : ٢٠٢٣/١١/٢٩ ٠٢:٠٩:٥٣ PM (٢٠٢٣/١١/٢٩ ١٢:٠٩:٥٣ PM UTC)

تاريخ الإصدار : ٢٠٢٣/١١/٢٩ ٠٢:٠٧:٣٩ PM القاهرة (٢٠٢٣/١١/٢٩ ١٢:٠٧:٣٩ PM UTC)

البائع

الاسم : محمود محمد حسن الجزار وشركاه التوحيد للمقاولات العامه

رقم التسجيل : #210492643

كود النشاط الضريبي:

4100

0

برما مركز طنطا

مركز طنطا, الغربية, EG

الرقم الالكتروني : RXKARR9JHF9SNW9ABPMRFDGH10

مرجع طلب الشراء :

رقم الفاتورة المبدئية للتصدير :

مرجع طلب المبيعات :

المشتري

الاسم : الهيئه العامه للطرق والكباري

رقم التسجيل : #100402100

151

طريق النصر مدينه نصر القاهره

قسم اول مدينة نصر, القاهرة, EG

اسم الكود	كود الصنف	الوصف	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	قيمة المبيعات (ج.م)
مقاولات مباني	EG-210492643-construction	مستخلص 2 عقد 1044/2022/2023 انشاء القطار السريع اتجاة العالمين	١,٠٠	٢,٠٨٦,٧٠٦,٠٠	٢,٠٨٦,٧٠٦,٠٠
				اجمالي المبيعات (ج.م)	٢,٠٨٦,٧٠٦,٠٠
				اجمالي الخصم (ج.م)	٠,٠٠
				اجمالي خصم الصنف (ج.م)	٠,٠٠
				ضريبه الجدول (نسبيه) (ج.م)	١٠٤,٣٣٥,٣٠
				خصم الفاتورة الاضافي (ج.م)	٠,٠٠
				اجمالي المبلغ (ج.م)	**٢,١٩١,٠٤١,٣٠**

صحيح

الرقم الداخلي: 535717811236

توقيع : التوحيد للمقاولات العامه

تاريخ انشاء الملف : 29/11/23 12:20 PM التوقيت العالمي+02:00

تم إنشاء هذه الفاتورة عبر بوابة الفوترة الخاصة بالهيئة المصرية للضرائب (ETA) وأنت ملزم بالشروط والأحكام الخاصة بهذه البوابة. لا تتحمل الهيئة المصرية للضرائب أي مسؤولية عن دقة المعلومات المعروضة هنا.