



وزارة النقل  
المدينة العامة للطرق والجسور والنقل البري  
الإدارة المركزية  
للطريق الدائري ومحاوره

## السيد المهندس / رئيس قطاع التخطيط والمناطق

تحية طيبة ... وبعد،

بالإشارة الي عملية أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري المسافة من الأوتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين (بالامر المباشر) (اشراف المنطقة الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق.  
نشرف بأن نرفق طيه أصل المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عاليه واستماره ٥٠ ع.ح .

يرجي التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضوا بقبول فائق الاحترام،

٤٠٢٤١ / تحريرا في:

<u>مرفقات</u>
عدد استماره ٥٠ ع.ح
عدد ( ) مستخلص ١ جاري
عدد ( ) حصر أعمال

*أحمد*

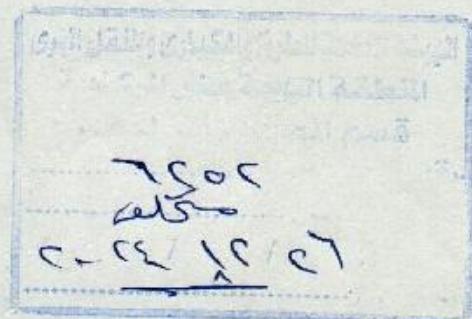
يعتهد ...

رئيس الإدارة المركزية  
للطريق الدائري ومحاوره

*مصندة*

*٢٠٢٤١*

*مشيرة السيد محمد الله*



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر - الإسكندرية ومحورها

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

الطلبات طب . أو :

قيمة مستحسن جاري (٢) عن عملية : أعمال التخطيط باليويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سد الشاذلي بطول ٤٨ كم بالاجاين بالامر المباشر  
عقد (٢٠٢٤/٢٢٣٦٨٣)

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

تموجب

بيانات الفواتير

رقم

التاريخ

جنيه

قرش

مسار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لاعتماده إدارياً و صرف القيمة براسطة  
إذن صرف على .....  
شيك على البنك المركزي في .....  
شيك على الخارج - صاحب الحق او .....  
يسحب باسم .....  
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

فقط وقدره ثلاثة مليون وثمانمائة وستة وخمسون ألف ومائة جنيه لا غير

رقم	الختم ذو التاريخ	قرش	جنيه	التاريخ	رقم	بيانات الفواتير



(ب) الكاتب المنوط

نفي في السجل برقم .....

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري و نوع الخصم									الختم ذو التاريخ	
	بيانات		نوع الخصم								
بنده	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	بنده	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
قيمة مستحسن جاري (٢) عن عملية : أعمال التخطيط باليويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سد الشاذلي بطول ٤٨ كم بالاجاين بالامر المباشر عقد (٢٠٢٤/٢٢٣٦٨٣)											
أجمالي الأصل											
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه			ربيع				رئيس المصلحة	
دستة توقيع											
قرش	جنيه	قرش	جنيه								
باقي القيمة المطلوب صرفها											

علامة

٢٠ في ..... سنة

(١) إقرار كاتب سجل العجوزات والتذاكر : .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد الشخصي وأن البند المخصص بسح و لم يسبق الصرف : .....

..... الإعتماد ..... الإعتماد ..... الإعتماد ..... شيك ..... بتأريخ ..... بتأريخ ..... بتأريخ .....

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع" برقم .....

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب ..... شيك ..... إذن صرف

رئيسي الحسابات

رئيسي الحسابات

في ..... سنة ٢٠ ..... في ..... سنة ٢٠

(د) رقم المستند ( و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع.ح.") .....  
(٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط ..... رقم ..... شيك ..... إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط ..... رقم ..... شيك ..... الشيكات .....

إمضاء الكاتب المنوط ..... رقم ..... شيك ..... الموارد .....

إمضاء طالب أو كاتب التصدير ..... رقم ..... شيك ..... الموارد .....

في ..... سنة ٢٠ ..... في ..... سنة ٢٠ ..... شيك ..... إذن صرف

الختم ذو التاريخ

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والجسور  
المنطقة الرابعة عشر (النيل الرايسي) ومحاجرها

العقد رقم ٢٠٤٠٦١٦٨٣ (٢٠٢٤/٠٢/١٦٨٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/١٠

صفحة ١١

كتف رقم (٣) جاري عن عملية : أعمال التخلط بالبويات المزوية العاكسة على الطريق الدائري المسماة من الاوتوكساد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين (بيان المشار)

تاریخ بدء العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٢٣

رقم الكتف	نوع العمل	الكتلة	الوحدة	كمية المعايسنة	مقدار العمل	مقدار العمل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استئناف او حجز	الصافي بعد الاستئناف	تفصيل : شركة مصرية لمعكالت الطرق	
											قيرش	جنيه
١	انسدل تخلط الطريق ببويات المزوية البيضاء على المساجد (Extruder) سمك ٢٥ مم ولذلك تخلط الطريق على أن يكون عرض الخط المسماة ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 ان يكون نسبة أكسيد الستيلوم ٧% وبردورة الزجاج الداخلية ٢٠ و بالنسبة الخارجية ١٠ ، والمادة الرطبة ٩% والماء الماء النسبة المئوية ٩٨% وهي تكون تخلط البلاستيكية مسحورة بطبق المزوري في الماء الماء وأصول المعايسنة وتحفيمات المنطقة المشرفة	٤٥٣١٥٠٠	٤٥٣١٥٠٠	٤٥٣١٥٠٠	١٠٠٧٠	٦٢٥٨	٣٨١٢	١٥٠١٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٥٣١٥٠٠	٤٥٣١٥٠٠
٢	بالنفر المزبور كتفية أعمال تخلط الطريق ببويات المزوية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢٠، مم بذلت Extruder باللون الأصفر أو الأبيض لتخلط المكونات وأصول المعايسنة مرتب (A) بنسبة ٩٨% وهي تكون من دهن من البلاستيك البلاستيك خالي من المعييات المضوئية.	٢٠٢٨٣٢٥	٢٠٢٨٣٢٥	٢٠٢٨٣٢٥	٣٦٢١,٥٠	١٦٠٠,٠٠	١٥٢١,٥٠	٥٣٢٥	٦٥٠	٦٥٠	٢٠٢٨٣٢٥	٢٠٢٨٣٢٥
٣	بالنفر المزبور كتفية أعمال تخلط الطريق ببويات المزوية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢٠، مم بذلت وفقاً للمعايسنة الفنية المصرية ويتم تحديد المكونات باستخدام الكيب والمادة شائكة كل ما يتم فهو العمل وجهاً لجهة التخلط والمكونات وأصول المعايسنة وتحفيمات المنطقة المشرفة.	٨١٧٣٣٠	٨١٧٣٣٠	٨١٧٣٣٠	٤٤١٨	٤٤١٨	٤٤١٨	١٥٧١٧	١٨٥	١٨٥	٨١٧٣٣٠	٨١٧٣٣٠
البند المستحدث												
٤	يعتبر المصطحب اعمال تخلط الطريق ببويات المزوية البيضاء على المساجد (Spray) سمك لا يزيد عن ١٥ مم ولذلك تخلط الطريق على أن يكون عرض الخط المسماة ٢٠ سم وعرض الخط المختلط ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS1989:3262 وأن يقدر نسبة التخلط ٦% وبردورة الزجاج الداخلية ٦% و بالنسبة الخارجية ١٠ ، والمادة الرطبة ٩% والماء الماء النسبة المئوية ٩٨% وهي تكون تخلط البلاستيكية مسحورة بطبق المزوري في الماء الماء وأصول المعايسنة وتحفيمات المنطقة المشرفة	٤٤٩٩٢٠١	٤٤٩٩٢٠١	٤٤٩٩٢٠١	٨٧٧٥٥٠	٩٠٩	٨٢٧٥٥٠	١٢١١٠	٣٠٢	٣٠٢	٤٤٩٩٢٠١	٤٤٩٩٢٠١
٥	يعتبر الممطح المختلط الطريق ببويات المزوية العاكسة على المساجد (النصف) رقم (١) سرعة الجلوس والطاقة شائكة كل ما يتم فهو العمل وجهاً لجهة التخلط والمكونات وأصول المعايسنة وتحفيمات الهيئة وأصول المعايسنة وتحفيمات المنطقة المشرفة	١٩٩٩٩٠٠	١٩٩٩٩١٠٠	١٩٩٩٩١٠٠	٩٩٩٥,٥٠	٧,٠٠	٩٩٩٥,٥٠	١٠٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠	١٩٩٩٩٠٠	١٩٩٩٩٠٠
الإجمالي												
المسداخن بقيمة												
ثلاثة ملايين وثمانمائة وستة وخمسون ألف ومائة جنية												

تصريح في / ٢٠٢٤ /

مهندس الهيئة / احمد حسن

مدير الشركة / محمد العليمي

مدير عام المشروعات / محمود الشيخ

م/ محمود الشيخ



مدير عام الشئون المالية والإدارية

محاسب / احمد عبد الجوار

المستخدم بقيمة

١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦
١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦	١١٨٧٥٤٥٦
٨٠١٩٣٤٥	٨٠١٩٣٤٥	٨٠١٩٣٤٥	٨٠١٩٣٤٥	٨٠١٩٣٤٥
٣٨٥٦١٠٠	٣٨٥٦١٠٠	٣٨٥٦١٠٠	٣٨٥٦١٠٠	٣٨٥٦١٠٠