

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٩ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٥ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبس - العاشر من رمضان } لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .

يرجاء الفضل بالإحاطة واللتبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافانا برقم ولاريح السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

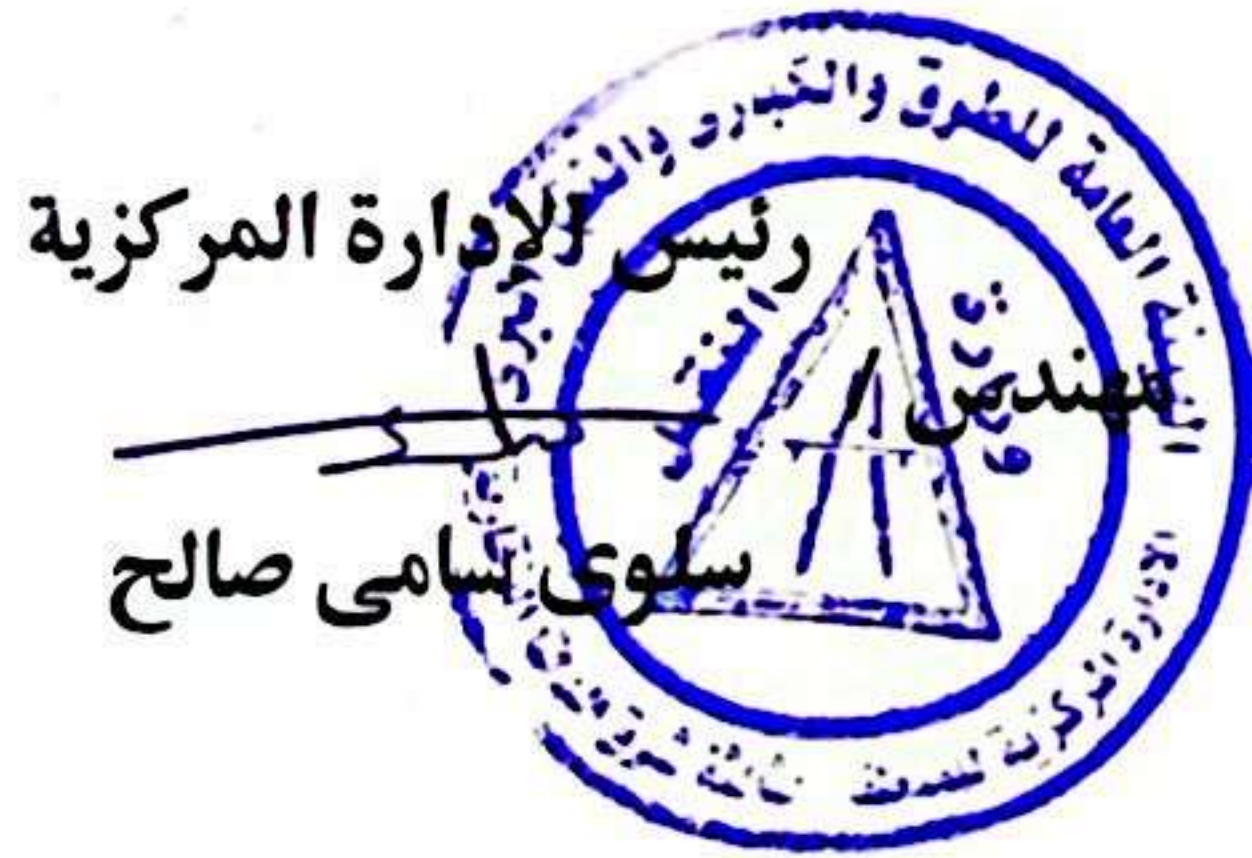
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.

عدد { ٤ } شهادة

عدد { } قائمة كميات عدد () ورقة x عدد (٣) نسخ

عدد { } معمل المنطقة

عدد { } مقايضة ختامية + مذكرة







الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٩ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية
لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣,٨٠٠ إلى الكم ٢٦,٦٠٠
بطول ٢,٨٠٠ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
(١) سيارة مع الاستشارى العام .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاعتناء ...

تحريراً فى : ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤



مهندس /

مهندس

مهندس

مهندس

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٦٤٠١٨١٠٠			
٦٤٠١٨١٠٠			

مصلحة : الهيئة العامة للأمن والمراقبة

قسم : قسم المبلغ المستحق إلى : شركة ليدل للمواد العامة والتوريدات

الطلبات طيه ، أو : لرخصة

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

صاحب الحق أو : عالم

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	٦٤٠١٨١٠٠					
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدفعة
			قرش	قرش	قرش	قرش
			صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
- جاري : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رواج في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ ١٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

(د)

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت الشيك إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠٢

مستخلص رقم { ٥ } ختامى

عن عملية

أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس } لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣,٨٠٠ إلى الكم ٢٦,٦٠٠ بطول ٢,٨٠٠ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر

٢٠٢٤ / ٢ / ١٣

شاملة المدة من : بدء العمل إلى

مع شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

٢٠٢٣ / ٦ / ٨ بتاريخ

المقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

إدارة المقسود

رقم البند	البند	الفئة		مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جاري	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قروش	جنيه					قروش	جنيه	قروش	جنيه	قروش	جنيه	
١-١	أعمال تكشير وإزالة مباني	-	٨٢	٣م	٧٩٠	٨٠٣,٦	نهائى	٢٠	٦٥٨٩٥	-	-	٢٠	٦٥٨٩٥	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٥-١	القيام باختبار P.L.T	-	٢٧٥٠	عدد	١٠	١٠	نهائى	-	٢٧٥٠٠	-	-	-	٢٧٥٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .
١-٢	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة	٦٠	٢٣	٣م	١٣٣٤,٨	١١٣٣٤,٨	نهائى	٢٨	٢٦٧٥٠١	-	-	٢٨	٢٦٧٥٠١	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٢-٢	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية													٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
	عمق حفر حتى ٥ متر	٧٠	٢٦	٣م	٥٤٠٠٠	٥٥٧٩٧,٧٦	نهائى	٢٠	١٤٨٩٨٠٠	-	-	٢٠	١٤٨٩٨٠٠	٥- تم تركيب الافاتات الاعلانية للمشروع
	علاوة النقل { ١٨,٥ x ١,٠٥ }	٤٢٥	١٩	كم	٥٥٧٩٧,٧٦	٥٥٧٩٧,٧٦	نهائى	٤٩	١٠٨٣٨٧١	-	-	٤٩	١٠٨٣٨٧١	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٢-٣	أعمال تشغيل آتربة صالحة للردم	-	٣٥	٣م	١٧٦٥٠٠	١٨٢٧٦٠,٨٦	نهائى	١٠	٦٣٩٦٦٣٠	-	-	١٠	٦٣٩٦٦٣٠	٧- بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
	علاوة استخدام بلدوزر فى التجهيز	-	٥	٣م	٧١٠٠٠	٧١٠٠٠	نهائى	-	٣٥٥٠٠٠	-	-	-	٣٥٥٠٠٠	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالاستخلص .
	علاوة النقل المحمور { ٢٠,٥ x ١,٤٥ }	٧٢٥	٢٩	كم	٧٢٦٣٤,١٨	٧٢٦٣٤,١٨	نهائى	-	٢١٥٩٠٥١	-	-	-	٢١٥٩٠٥١	٩- التقارير متواجدة .
	علاوة مدقات { ١,٥ x ٠,٢٥ }	٣٧٥	-	كم	٧٢٦٣٤,١٨	٧٢٦٣٤,١٨	نهائى	٨٢	٢٧٢٣٧	-	-	٨٢	٢٧٢٣٧	١٠- بوليصة التأمين متواجدة .
	علاوة النقل الهدى { ٣٧,٥ x ١,٤٥ }	٣٧٥	٥٤	كم	٣٢٨٦٥,٨٢	٣٩١٢٦,٦٨	نهائى	٢٣	٢١٢٧٥١٣	-	-	٢٣	٢١٢٧٥١٣	١١- تم إرسال البرنامج الزمنى لأعمال .
	مراعى فصح مائوسى بهندسة			الإجمالى			الإجمالى	٣٢	١٤٠٠٠٠٠٠	-	-	٣٢	١٤٠٠٠٠٠٠	سيارة العملية متواجدة مع الاستشارى العام .
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
														بمكتب الاستعلام والتقييم
														١٢١٣١٣١
														مهندس العملية
														الاسم
														مستخلص
									</					

العقود

إدارة

رقم

[illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--

[illegible]

100

10

--	--	--

1

1

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ١٠٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤

يؤكد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



ر

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحرير أفى: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

مهندس الإشراف

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات المنفذة لعملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاة بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

مهندس

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



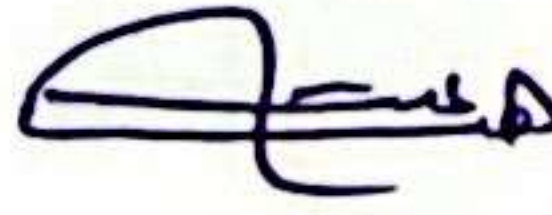
ر

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبيس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤




يعتمد ،



س

مذكورة إيضاحية لعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان }
المسافة من الكم ٢٣,٨٠٠ إلى الكم ٢٦,٦٠٠ بطول ٢,٨٠٠ كم
اتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢١٧١
مقاول : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر
من رمضان } المسافة من الكم ٢٣,٨٠٠ إلى الكم ٢٦,٦٠٠ بطول ٢,٨٠٠ كم اتجاه بلبيس بالأمر المباشر.
عقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢١٧١.

مقاول شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ١٤٠٠٠٠٠٠,٣٢ جنيه { فقط أربعة عشر مليون جنيه و ٣٢ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى
على الطريق والحصص الختامي المعد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

مهندس الإشراف

مشروع أعمال الجسر الثنائي والاصال الصناعية لخط السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة : لنموذج الاعمال تنفيذ شركة البني للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البيان	الوحدة	الكمية	المبلغ	الاجمالي	الملاحظات
بلود تم تنفيذها طبقا للقائمة بوليو 2022 حتي زيادة قيمة السولار (2023/5/4)						
1	أعمال الإزالة والتطهير					
1.1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبال الخرسانة عادية او مسلحة او ارسلة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جُمِيعه بالمتر المكعب لمسافة نقل كل 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان.	3م	0	80.00	0	
2.1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرمل والمواد العضوية و... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	3م	0	15.00	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده					
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفقات ومطامح ومنازل.					
3.1	بالمتر المصطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور ومل الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	0	5.25	0	
4.1	بالمعد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
4.1.1	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		0	75.00	0	
4.1.2	تخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		0	250.00	0	
5.1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريليت في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	0	2,500	0	
2	أعمال الحفر					
2.1	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمستوي الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المفاون التي تحددها الهيئة لاعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكك لجوانب الحفر وتسهيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرفقة التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	20.00	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده					
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفقات ومطامح ومنازل.					
2.2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصاكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمستوي الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المفاون التي تحددها الهيئة لاعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكك لجوانب الحفر وتسهيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرفقة التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	23.00	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده.					
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الحناء مدفقات ومطامح ومنازل.					

مهندس الهيئة

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم - ياخوج)
مستشار
خط سكة حديد الربيعي بلبيس





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايضة ج.م.أ. لهندسة الأعمال تتعاقد شركة البعدي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالى	الملاحظات
3.2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآلى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرتكزة المبول الجانبية واستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها واستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المتممة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنبة لكل كيلومتر زيادة	3م				
	أ- ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2		0	55.00	0	
	ب- ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2		0	67.00	0	
	ج- ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2		0	78.00	0	
	د- ذات إجهاد أعلى من 400 كجم / سم 2		0	88.00	0	
3	أعمال الردم					
1.3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي أن تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المتممة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة , علي أن يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحظات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1,4 جنبة لكل 1 كم زيادة . في حالة وجود مقلات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنبة علي مسافة 12 كم في المقل وعند التفرد في طول المقل يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنبة علي كل 1 %	3م	0.00	30.00	0	
2.3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المتممة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتممة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم الملوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - بالارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم	3م				
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0	40.10	0	
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0	37.25	0	
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		0	31.50	0	
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنبة لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					

مهندس الهيئة

(Signature)

المهندسون الاستشاريون العرب
(محترفين)
مستشار
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



القطاع من المحطة (23+800) الى المحطة (26+600) اتجاه بابيبيس بطول 2800 م



المقايمة كهنود الاعمال تتلهد شركة البطي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الى المحطة (26+600) اتجاه بابيس بطول 2800 م

مهندس الهيئة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة ^{حسب} كنهود الاعمال تنفذ شركة البعطي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البنود	الوحدة	الكمية	المهنة	الاجمال	الملاحظات
	(على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0	44.60	0	
	(على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0	41.40	0	
	(على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		182760.86	35.00	6396630.1	
	بتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم					
	علاوة مسافة النقل 1.45 * (20.5) كم		72634.18	29.725	2159051	
	علاوة مسافة النقل 1.45 * (37.5) كم		39126.68	54.375	2127513.2	
	في حالة وجود مفصلات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المثلق وعند التدوير في طول المثلق يتم احتسابها نسبة وتناسب (12 / 1.5 * 3)		72634.18	0.375	27237.818	
	بتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بالونز في التحجير للأرض المتماكة وذلك طبقا لتحليل التربة		71000	5.00	355000	
	في حالة طلب جهاز الاكتراف زيادة نسبة النعك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
3_3	بالمتر المسطح أعمال لتفصيل الأرض الطبيعية بسك 30 سم - في حالة سك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال لتفصيل التربة مع النعك الجيد للوصول الي القمي كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر طول لتحديد معايير المرونة بعد التفصيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	15.00	0	
4_3	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0	
4	أعمال الخرسانات والمخلفات والحماية من أخطار السيول					
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع لوم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 ولتخطيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	420.00	0	
	بتم إضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (الابلل عن 5 متر راسي).					
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 ولتخطيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	2,300.00	0	
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المصلحة للأساسات تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش 250+ كجم اسمنت بورتلاند عادي علي ان يكون السن نظيف وخالي من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة علي أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 والتنفيذ مما قيمه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	1,550.00	0	

مهندس الهيئة



المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم بلخوم)
مستشار
خط سكة حديد الروبكي - بلبيس



مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة : لهندسة الاعمال تنفيذ شركة البني للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي	الملاحظات
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائبة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² السمر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخاص) وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	2,890.00	0	
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابغ مواسير سائبة التجهيز قطر داخلى كالاتى (رنيه 14) تسليح ملدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة واجهاد 300 كجم / سم ² بسكة حائط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسنتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم لونة حسابية وملحق مواصفاتها والفتحة شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفتحة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات الممنعة المرفقة والهند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما قيمه طبقا للوحات الممنعة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر 1 متر		0	0.00	0	
	ب. قطر 1.5 متر		0	0.00	0	
	ج. قطر 2 متر		0	0.00	0	
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0	
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسمر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما قيمه طبقا للوحات الممنعة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخاص) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0	
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تحمل ضغط 6 بار والفتحة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكراتات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	4 بوصة		0	325.00	0	
	6 بوصة		0	425.00	0	
5	اعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وطرح وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد والهي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم والا يزيد نسبة الحمار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الولد بالاشراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفتحة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والتمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاحتكارات والمطالعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جالة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. حسالة النقل 20 كم السمر يشمل قيمة المادة المحجorie و على الشركة المنفله لتلبيهم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسالة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسالة نقل 100 كم .	م ³	0	280.00	0	

مهندس الهيئة
[Signature]

المهندسون الاستشاريون العرب
(محمد عبد الحليم)
مسئرو
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة : لبنود الاعمال تنفيذ شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبيس بطول 2800 م

م	الهندسة	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	الملاحظات
6	أعمال الطرق					
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإعتمادات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بمد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملة والفئة تشمل إجراء التجارب المعملة والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . حسابه النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	3م	0	214.00	0	
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لتسريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بمد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	30.90	0	
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بمد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملة والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	164.00	0	
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بمد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	10.60	0	
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بمد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملة والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	0	159.00	0	
	الاجمالي				14000000	

رئيس الإدارة المركزية
م/ سلوي سامي صالح



مهندس الهيئة

