

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (اعمال بند سن فلتر)

في المسافة من الكم ٣٠٣+٦٤٠ إلى الكم ٣٠٣+٨٨٠ بطول ٢٤٠ . كم

مستخلص (٢) جاري

المقاول بشركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٠١

من بدايه الاعمال حتي تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه	الوحدة	الكميه طبقا للمقايمة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١٠-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠م الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١: سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب ١.٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٣١٠.٠٠	م ٣	١٩٣٠٠.٠٠	١١٦٠٤.٠٠	١١٦٠٤.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعملية الحد الانني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد يتم توريد عدد ٣٠ كرتونة اوراق A4 وموافاة المنطقة بالتسليم وثيقة التامين الشخصي ساريه حتى ٢٠٢٤-١٢-٢٣ وثيقة تامين المقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-١٢-٢٣	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨	٣٤٧.٢٠	م ٣	١٩٣٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٣٧٤٠.٠٠	١٣٧٤٠.٠٠	٠.٠٠	٤٧٧٠٥٢٨	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٧٧٠٥٢٨.٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم = ١.٢*١٣٥ = ١٦٢	١٦٢.٠٠	م ٣	١٩٣٠٠.٠٠	١١٦٠٤.٠٠	١١٦٠٤.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم = ١.٣*١٣٥ = ١٧٥.٥	١٧٥.٥٠	م ٣	١٩٣٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٣٧٤٠.٠٠	١٣٧٤٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤١١٣٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤١١٣٧٠.٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لالاحه الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م ٣	١٩٣٠٠.٠٠	١١٦٠٤.٠٠	٢١٣٦.٠٠	١٣٧٤٠.٠٠	٠.٠٠	٣٤٣٥٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٤٣٥٠٠.٠٠	
اجمالي المستخلص														٧٥٢٥٣٩٨.٠٠
اجمالي ما سبق صرفه														٥٧٦٧١٨٨.٠٠
اجمالي المستحق														١٧٥٨٢١٠.٠٠
مليوناً وسبعمائة وثمانية وخمسون ألف ومائتان وعشرة جنيها فقط لاغير														

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٤/٢٤

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام
محمد جلال

الاستشاري العام (مستترا)
م/ جابر ابراهيم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ احمد عواد

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

تمت المراجعة الفنية وفقاً

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الاسكندرية)

شركة العماري الحديثة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
ب.ض: ٠٢٨-٨٨٠-٦١٨