الهيئة العامة للطرق والكباري
الطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة الصرفية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لفتح وغلق الطرق/ برج الرجا الاستثمارية من الكم ٩٩٠٠٠٠ إلى الكم ٢٠٠٠٠٠ بطول ١٠ كم لجهة الفيوم

مستخلص جاري ٤

مع شركة فيردي للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢/٧/٢٠٢٢

الخط رقم : (٩٠٢٢٥٠٢١٧٢٥) بتاريخ ٢٩/٢/٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	قائمة خطة الخط قرش / جنيه	كمية البند بالخط	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري م نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع ر ضمان قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل آلية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (٥ م/ر) أسفل منسوب القمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٥ م/ر) من منسوب القمة لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر الترابي والأكتاف (على ألا تقل نسبة تحميل كالميفوبا لاتقل عن ٦٠٪) والرش الطبيعية مناوبة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكافة خدمة والمار المكتب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تخويتات وتخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المحجرية											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠		م٣	٤٢٥٧٢,٠٠	٣١٤٠٥,٤٢	٧٣٩٧٧,٤٢	جاري ٤	٩٧٪	٤٠٩٠٢١١,٥٧	٠,٠٠	٤٠٩٠٢١١,٥٧	براحي تطبيق نصوص الاتفاق
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم محجر السبوي (مسافة النقل المحتسبة ٢,٠-٢٠,٠ حد ١٠,٢ كم) قبل (٤/٣١)	١٢٤,٢٠		م٣	٢٣٥٤,٦٢	٠,٠٠	٢٣٥٤,٦٢	جاري ٤	٩٧٪	٢٨٣٦٧٠,٤٩	٠,٠٠	٢٨٣٦٧٠,٤٩	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم محجر السبوي (مسافة النقل المحتسبة ٢,٠-٢٠,٠ حد ١٠,٢ كم) بعد (٤/٣١)	١٤٤,٩٠		م٣	١٩٩٨٦,٦٥	٠,٠٠	١٩٩٨٦,٦٥	جاري ٤	٩٧٪	٢٨٠٩١٨٣,٥٣	٠,٠٠	٢٨٠٩١٨٣,٥٣	
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم محجر المسرزية (مسافة النقل المحتسبة ١١٥,٥ حد ١١٣,٥ كم) بعد (٤/٣١)	١٥٨,٩٠	٢٤٧٥٣٣,٠٠	م٣	٦٩٠٥,٣٨	١٣,٠٨	٦٩١٨,٤٦	جاري ٤	٩٧٪	١٠٦٦٣٦٣,١٥	٠,٠٠	١٠٦٦٣٦٣,١٥	المعدات متواجدة
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم محجر الخويز (مسافة النقل المحتسبة ٤,٠-١٠,٠ حد ٢٠,٠ كم) بعد (٤/٣١)	١٤٢,٨٠		م٣	٣٣٣١٢,٠٠	١١٤٠٥,٦٩	٤٤٧١٧,٦٩	جاري ٤	٩٧٪	٦١٩٤١١٥,٥٥	٠,٠٠	٦١٩٤١١٥,٥٥	العمل وعمالون العمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد (٣٣٣١,١/٣٣١,٣ = ٤٨,٠٤٨) طبقاً للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٤٢٥٧٢,٠٠	٣١٤٠٥,٤٢	٧٣٩٧٧,٤٢	جاري ٤	٩٧٪	٣٤٤٧٨٣٣,٠٨	٠,٠٠	٣٤٤٧٨٣٣,٠٨	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكابلات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٤٠٩٩٩,٠٠	٣١٤٠٥,٤٢	٧٢٤٠٤,٤٢	جاري ٤	٩٧٪	٩١٣٠١٩,٧٤	٠,٠٠	٩١٣٠١٩,٧٤	السيارة غير متواجده
٢	بأسعار المكتب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحجر على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة م٣ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.											التقرير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١٠	١٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٣٦٤٩٠,٠٠	١١٢٨,٧٥	٣٧٦١٨,٧٥	جاري ٤	٩٧٪	٧٣٣٤٥٢,٧٧	٠,٠٠	٧٣٣٤٥٢,٧٧	مكتب جهاز الاشراف متواجدة
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحتسبة ٥,٠-٢٠,٠ كم) تساوي ١,٥ كم .	٥,٢٠		م٣	٤١٢٧١,٠٠	١٢٧٦,٧٧	٤٢٥٤٧,٧٧	جاري ٤	٩٧٪	٢١٤٦١٠,٩٥	٠,٠٠	٢١٤٦١٠,٩٥	
٧	بأسعار السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل سنوات المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥ قرش لكم الزيادة.											تم خصم مبلغ (٩٦٢٢,٥٠) جنيه لزوم تجارب معملية عمل بالمشروع
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	م٢	٧١٤٤٠,٠٠	٢٢١٠,٠٠	٧٣٦٥٠,٠٠	جاري ٤	٩٧٪	٣٥٧٢٠٢,٥٠	٠,٠٠	٣٥٧٢٠٢,٥٠	
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحتسبة ٥,٠-٧,٠ كم) تساوي ١,٥ كم .	١,٦٢٥		م٢	٧١٤٤٠,٠٠	٢٢١٠,٠٠	٧٣٦٥٠,٠٠	جاري ٤	٩٧٪	١١٩٠٩٠,٨١	٠,٠٠	١١٩٠٩٠,٨١	
٩	والكيوبار الخطوي أعمال إزالة المخلفات بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطوير للمقالب العمومية وكافة تفصيل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى ٤ متر) .	١٣٢٠٠,٠٠	١,٠٠	كيلو	٠,٨٩	٠,٠٣	٠,٩٢	جاري ٤	٩٧٪	١١٧٧٩,٦٨	٠,٠٠	١١٧٧٩,٦٨	تم مراجعة عدد (١) سيارة بالإدارة العامة للمرتبات
١٠	أعمال الحفر وباستخدام المعدات الميكانيكية (الفوفر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للأوتيك التصميمي المحدد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الكتلة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسويتها لجهة المسقولة من هيئة الصرف . يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٣,٠٠	١٦٢٠٠,٠٠	م٣	٩٢٠٠,٠٠	٢٩٧,٠٠	٩٤٩٧,٠٠	جاري ٤	٩٧٪	٢١١٨٧٨,٠٧	٠,٠٠	٢١١٨٧٨,٠٧	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ٧ كم - ٥,٠ كم) تساوي ٦,٥ كم .	٦,٥٠		م٣	٩٢٠٠,٠٠	٢٩٧,٠٠	٩٤٩٧,٠٠	جاري ٤	٩٧٪	٥٩٨٧٨,٥٩	٠,٠٠	٥٩٨٧٨,٥٩	
١٥	بأسعار المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(subbase) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتفي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والشرح الزيد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحميل الكالميوبا عن ٢٥٪ ولا يزيد نسبة الدقائق بجهول لوس أنجلوس عن ٣٠٪ ولا يزيد الانضمامي عن ١٥٪ والأقل معامل المرونة (CVI)من تجربة نوع التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المميكنة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	م٣	٤٢٨٧,٠٠	٧٦١,٣٢	٥٠٤٨,٣٢	جاري ٤	٩٧٪	٤٨٩٦٨٧,١٩	٠,٠٠	٤٨٩٦٨٧,١٩	
	علاوة ١,٩ جنيه لكل ١ كم كسارة المنايا (مسافة النقل المحتسبة ١٢٣,٥ حد ٢٠,٠ حد ١٠,٢ كم) بعد (٤/٣١)	١٢٤,٢٠		م٣	٤٢٨٧,٠٠	٧٦١,٣٢	٥٠٤٨,٣٢	جاري ٤	٩٧٪	٦٠٨١٩١,٤٩	٠,٠٠	٦٠٨١٩١,٤٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (٣٣١,١/٣٣١,٣ حد ١٢٣,٧٦ = ٤٨,٠٤٨) طبقاً للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٤٢٨٧,٠٠	٧٦١,٣٢	٥٠٤٨,٣٢	جاري ٤	٩٧٪	٦٠٦٠٣٦,٨٧	٠,٠٠	٦٠٦٠٣٦,٨٧	
	رسوم الكابلات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٩٥,٠٠		م٣	٤٢٨٧,٠٠	٧٦١,٣٢	٥٠٤٨,٣٢	جاري ٤	٩٧٪	١٢٢٤٢١,٨٠	٠,٠٠	١٢٢٤٢١,٨٠	
	الإجمالي								٩٧٪	٢٢٣٣٥٦٢٧,٨٣	٠,٠٠	٢٢٣٣٥٦٢٧,٨٣	

إجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٢٣٣٥٦٢٧,٨٣
إجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
إجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٢٣٣٥٦٢٧,٨٣
ما سبق صرفه	١٤٤٥٥١٢٨,٤٦
إجمالي قيمة المستخلص جاري (٤)	٧٨٨٠٤٩٩,٣٧

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

شركة فيردي للمقاولات العامة
م/ باسل حجازي

عن الاستشاري (SYSTRA)
مكتب فني
م/ طارق

عن الاستشاري (NK)
مدير تنفيذ المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ
مهندس المشروع
م/ أحمد فاضل
مدير المشروع
م/ أحمد أبو نقيلة
مدير إدارة المشروعات
م/ أكرم إسماعيل

إقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبين بالجهة وقدره
المكتوب تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
يدفع في المكتوب مبلغ
ملاحظات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

سبق صرفها في
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بعقد الشروط اخصمت من

الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة وقطر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

الكتب الإستشاري للمشروعات
م/ د/ خالد قدري
م/ رشاد درويش
مشروع القطار السريع
مشروع القطار السريع من الكم ٩٩٠٠٠٠ إلى الكم ٢٠٠٠٠٠
البحيرة